

STATICKÝ VÝPOČET

SO 102 - Sklad dřevní štěpky

Ocelová konstrukce

Kniha 2 - Mezilehlé silo

Obsah

1. PODKLADY PRO STATICKÝ VÝPOČET	3
1.1. Seznam norem a podkladů	3
1.2. Spolehlivost stavby	3
1.3. Materiály	3
1.4. Zatížení	4
2. STATICKÝ VÝPOČET	5
2.1. 3D model	5
2.2. Výpočtový model	5
2.3. Zatěžovací stavy	6
2.4. Kombinace	7
2.5. Zatížení po ZS	8
2.6. Profilace	25
3. VÝSLEDKY A POSOUZENÍ KONSTRUKCE	43
3.1. Vnitřní síly	43
3.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ	96
3.3. Relativní deformace	109
3.4. 3D deformace	130
3.5. Reakce po zatěžovacích stavech	132
4. PŘÍPOJE	144
4.1. Připojení příhrady rámu na sloup	144
5. ZÁVĚR	162

1. PODKLADY PRO STATICKÝ VÝPOČET

1.1. Seznam norem a podkladů

ČSN EN 1990 – Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí – ed 2.

Zatížení staveb

ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-2 - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru

ČSN EN 1991-1-3 - Zatížení sněhem – ed 2.

ČSN EN 1991-1-4 - Zatížení větrem – ed 2.

Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 - Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby – ed 2.

ČSN EN 1993-1-2 - Navrhování konstrukcí na účinky požáru

ČSN EN 1993-1-8 - Navrhování styčníků – ed 2.

1.2. Spolehlivost stavby

V souladu s ČSN EN 1990 – příloha B a ČSN 1090-2+A1 je zařazena konstrukce do kategorie dle kritérií:

Třída následků	CC2
Třída spolehlivosti	RC2
Kategorie použitelnosti	SC1
Rizika spojená s prováděním konstrukce	PC2

Z tohoto zatřídění vychází výrobní skupina EXC2 dle EN 1090 – 2+A1.

1.3. Materiály

Ocelová konstrukce:

Ocel	S235JR $f_y = 235 \text{ MPa}$	S355J2 $f_y = 355 \text{ MPa}$
------	-----------------------------------	-----------------------------------

Šrouby	8.8 $f_{ub} = 800 \text{ MPa}$
--------	-----------------------------------

Součinitele spolehlivosti materiálu:	ocel	$\gamma_{M0} = 1,0$ $\gamma_{M1} = 1,0$ $\gamma_{M2} = 1,25$
--------------------------------------	------	--



1.4. Zatížení

Vlastní tíha

- Zohledněno ve statickém modelu (vygenerováno dle použitého průřezu).

Stálá zatížení

- podlahové plechy a rošty 0,5 kN/m²
- opláštění 0,3 kN/m²
- most PD7 2x 113,0 kN

Užitné zatížení

- zatížení plošin a schodišť 2,5 kN/m²
- most PD7 2x 45,0 kN

Technologie

Dopravník PD8 - 4ks

Pohonná stanice:

- vlastní tíha 16,0 kN

Střední díl:

- vlastní tíha 3,0 kN/m

VZT jednotky

- velký filtr 35,0 kN
- malý filtr 17,0 kN
- ventilátor 12,0 kN
- filtr vysavače VP4 42,0 kN
- vysavač 30,0 kN

Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-4 - Zatížení větrem

- Základní rychlost větru 25,0 m/s
- Kategorie terénu II.
- Součinitel orografie C₀(z) 1,0

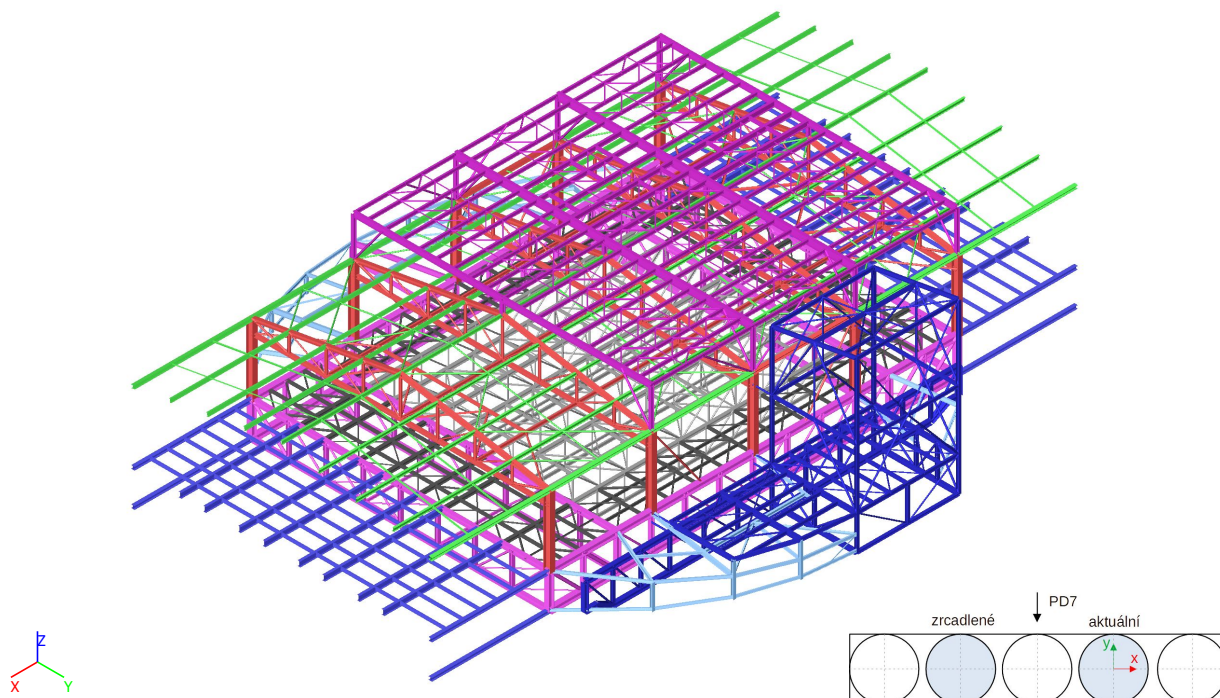
Zatížení sněhem

ČSN EN 1991-1-3 - Zatížení sněhem

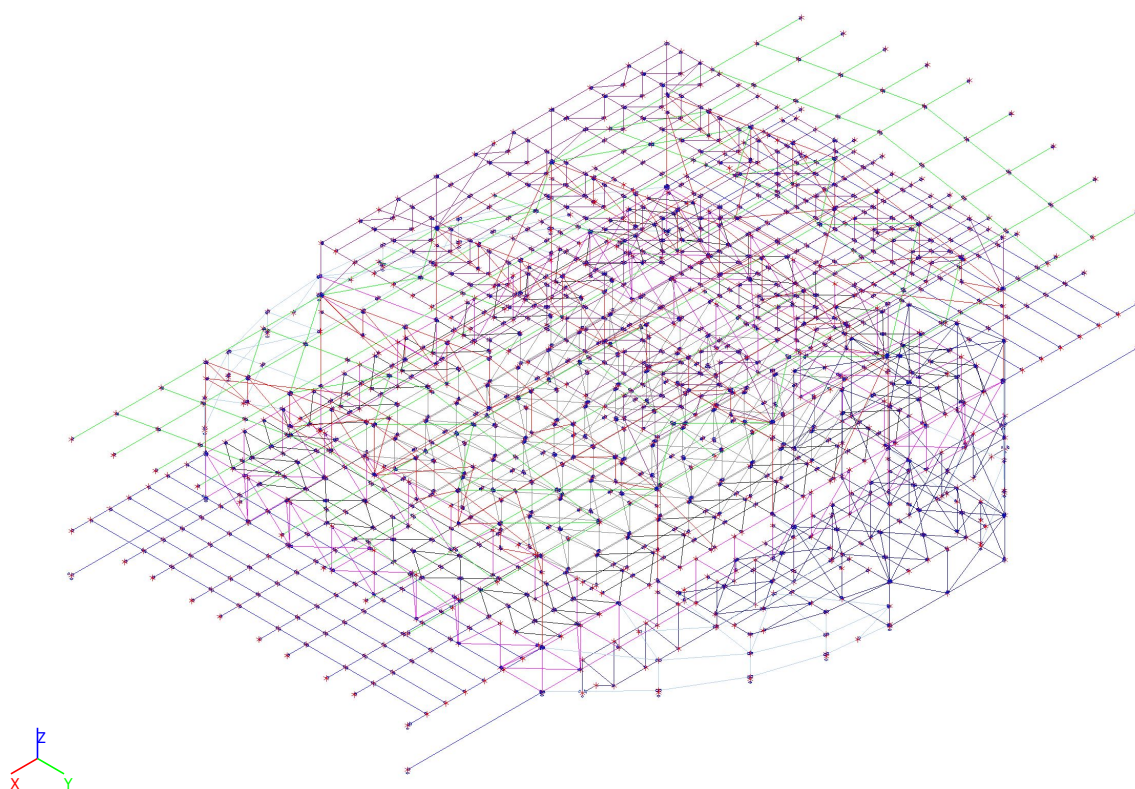
- S_k 1,0 kN/m²
- most PD7 2x 29,1 kN

2. STATICKÝ VÝPOČET

2.1. 3D model



2.2. Výpočtový model





2.3. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis Spec	Typ působení Typ zatížení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé Vlastní tíha	SZ1 - stálé	-Z		
ZS2	Podlahové plechy	Stálé Standard	SZ1 - stálé			
ZS3	Opláštění	Stálé Standard	SZ1 - stálé			
ZS4	Užitné Standard	Proměnné Statické	SZ2 - užitné		Krátkodobé	Žádný
ZS5	Dopravníky - pozice 1 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS6	Dopravníky - pozice 2 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS7	Dopravníky - pozice 3 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS8	Sníh Sníh	Proměnné Statické	SZ4 - sníh			Žádný
ZS9	Technologie Standard	Proměnné Statické	SZ6 - technologie		Krátkodobé	Žádný
3DVítr1	0, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr2	90, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr3	180, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr4	270, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný

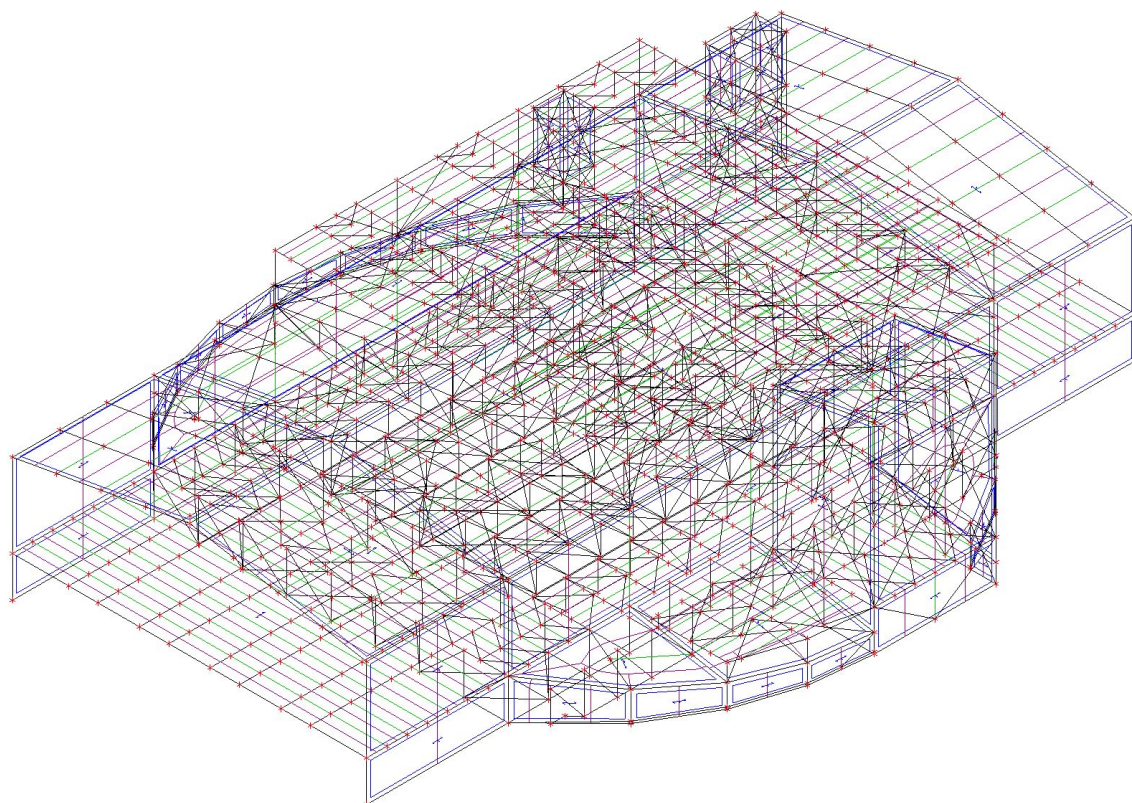
2.4. Kombinace

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B	ZS1 - Vlastní tíha OK	1,000
			ZS2 - Podlahové plechy	1,000
			ZS4 - Užité	1,000
			ZS5 - Dopravníky - pozice 1	1,000
			ZS8 - Sníh	1,000
			3DVítr1 - 0, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr2 - 90, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr3 - 180, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr4 - 270, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr5 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr6 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr7 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr8 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			ZS6 - Dopravníky - pozice 2	1,000
			ZS7 - Dopravníky - pozice 3	1,000
			ZS3 - Opláštění	1,000
			ZS9 - Technologie	1,000
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha OK	1,000
			ZS2 - Podlahové plechy	1,000
			ZS4 - Užité	1,000
			ZS5 - Dopravníky - pozice 1	1,000
			ZS8 - Sníh	1,000
			3DVítr1 - 0, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr2 - 90, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr3 - 180, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr4 - 270, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr5 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr6 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr7 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr8 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			ZS6 - Dopravníky - pozice 2	1,000
			ZS7 - Dopravníky - pozice 3	1,000
			ZS3 - Opláštění	1,000
			ZS9 - Technologie	1,000

2.5. Zatížení po ZS

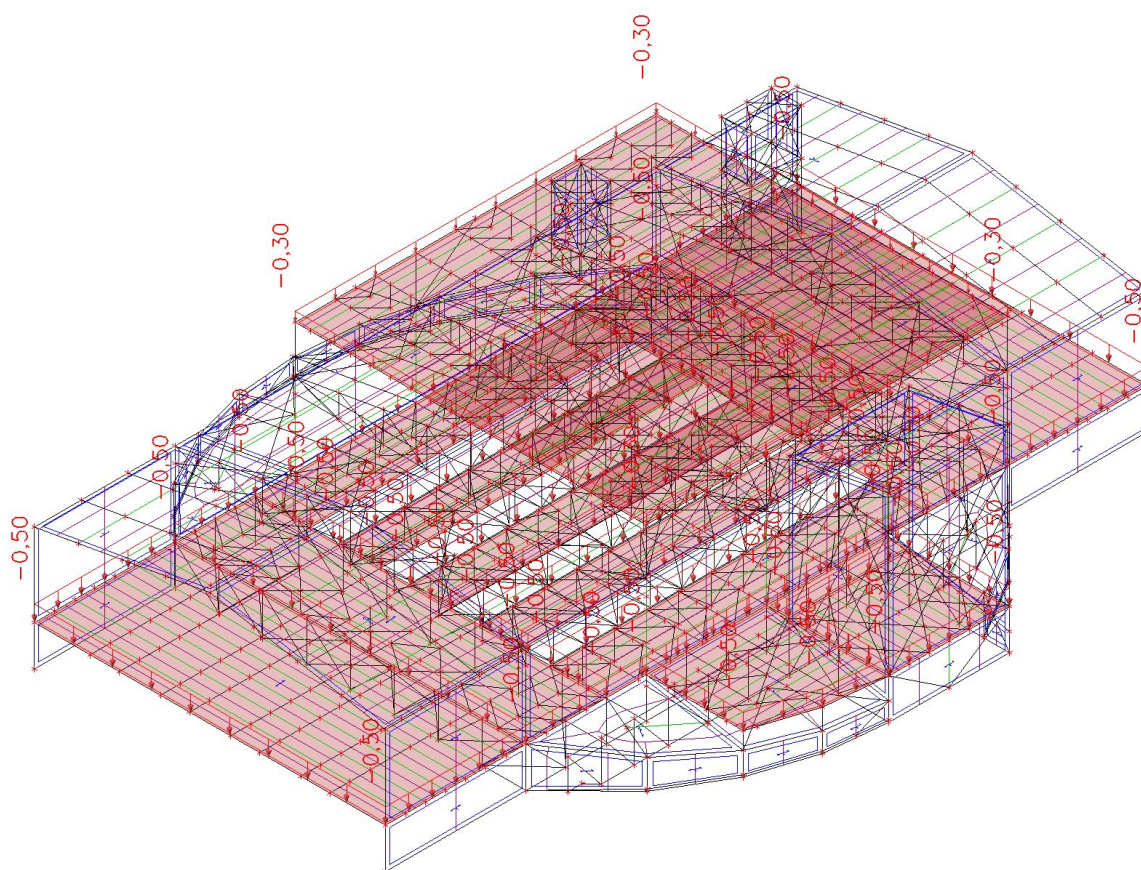
2.5.1. Zatížení po ZS - ZS1

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé	Vlastní tíha
--	-----	-----------------	-------	--------------



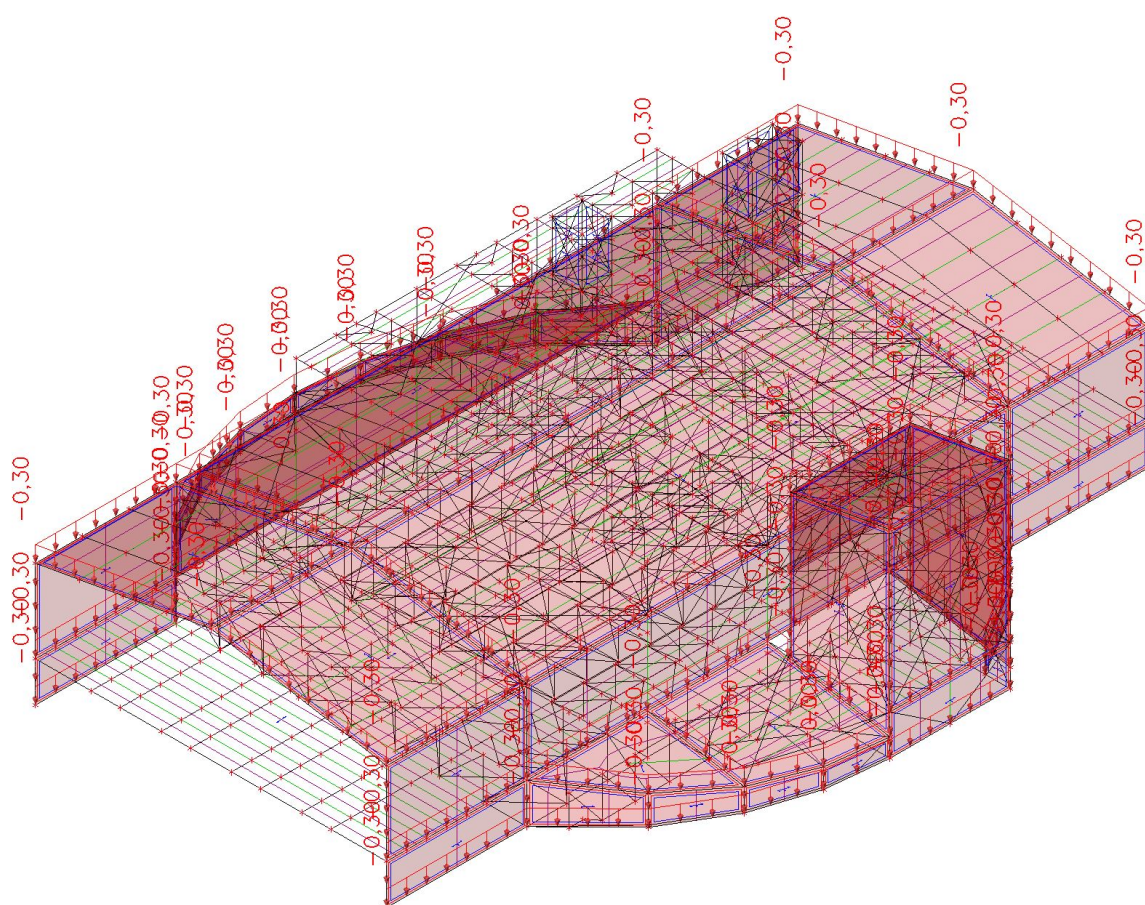
2.5.2. Zatížení po ZS - ZS2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS2	Podlahové plechy	Stálé	Standard
--	-----	------------------	-------	----------



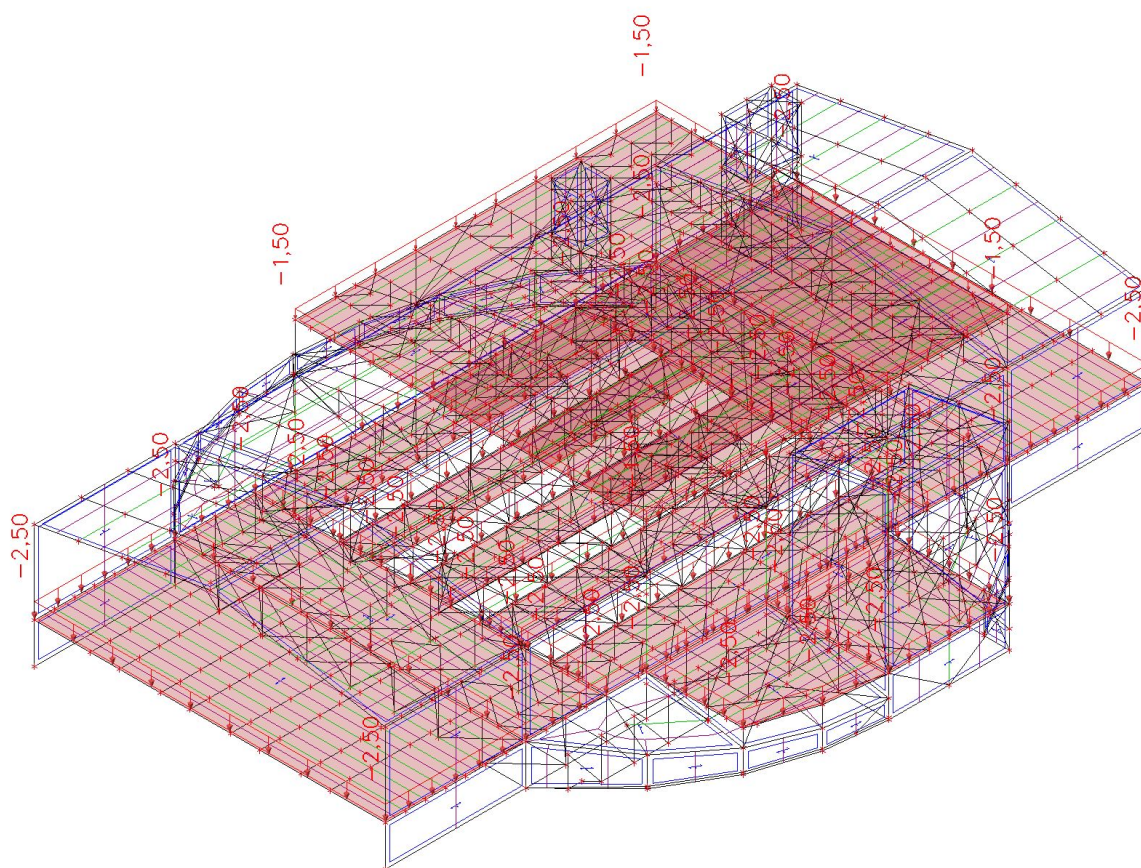
2.5.3. Zatížení po ZS - ZS3

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS3	Opláštění	Stálé	Standard
--	-----	-----------	-------	----------



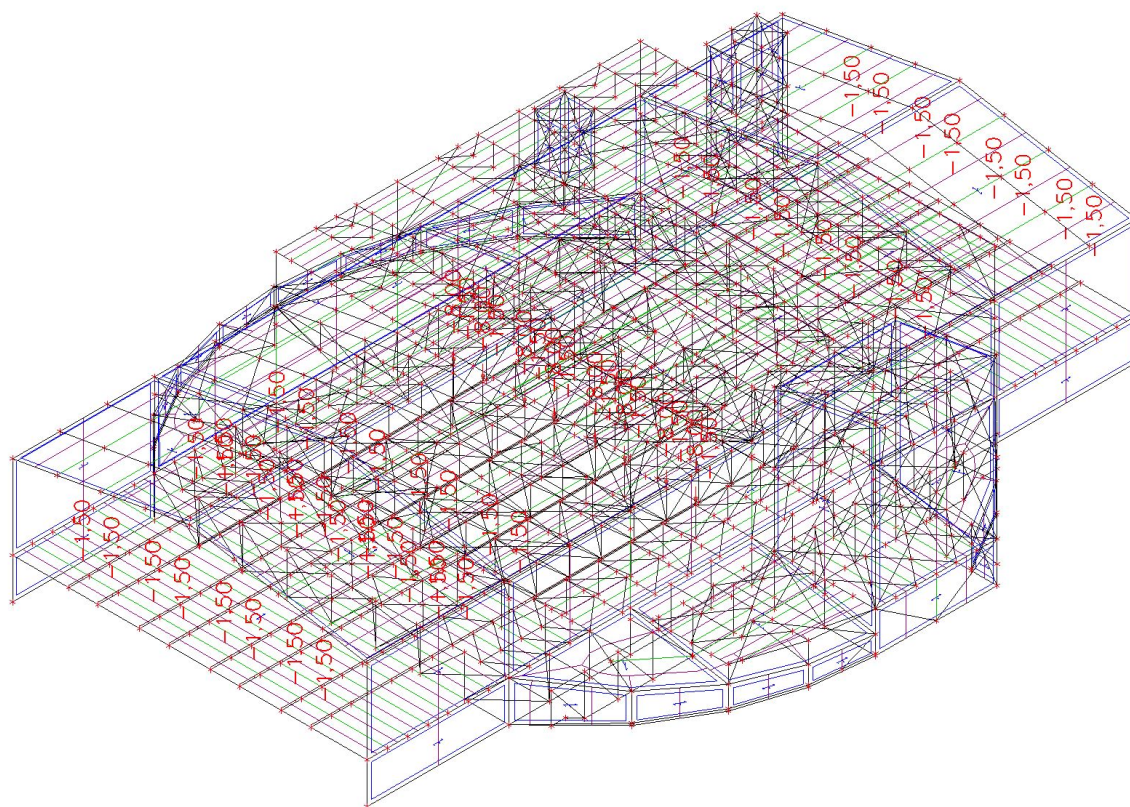
2.5.4. Zatížení po ZS - ZS4

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS4	Užitné	Proměnné	Statické
--	-----	--------	----------	----------



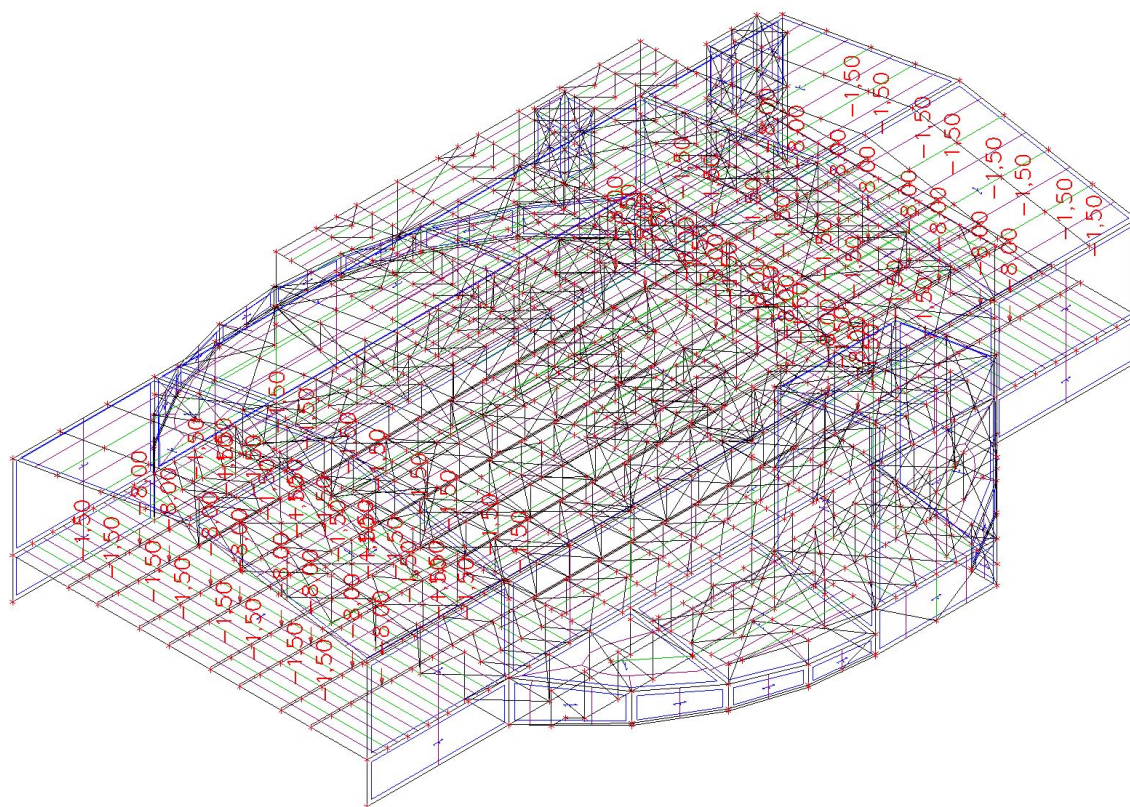
2.5.5. Zatížení po ZS - ZS5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS5	Dopravníky - pozice 1	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------



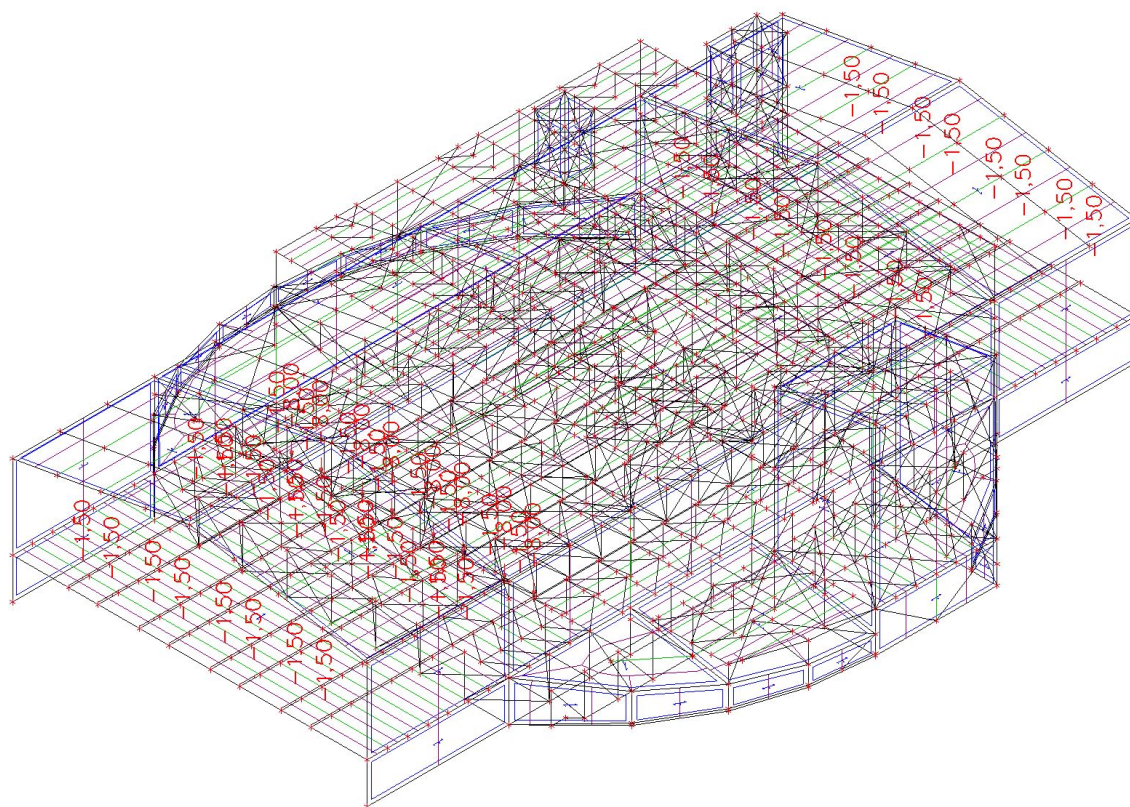
2.5.6. Zatížení po ZS - ZS6

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS6	Dopravníky - pozice 2	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------



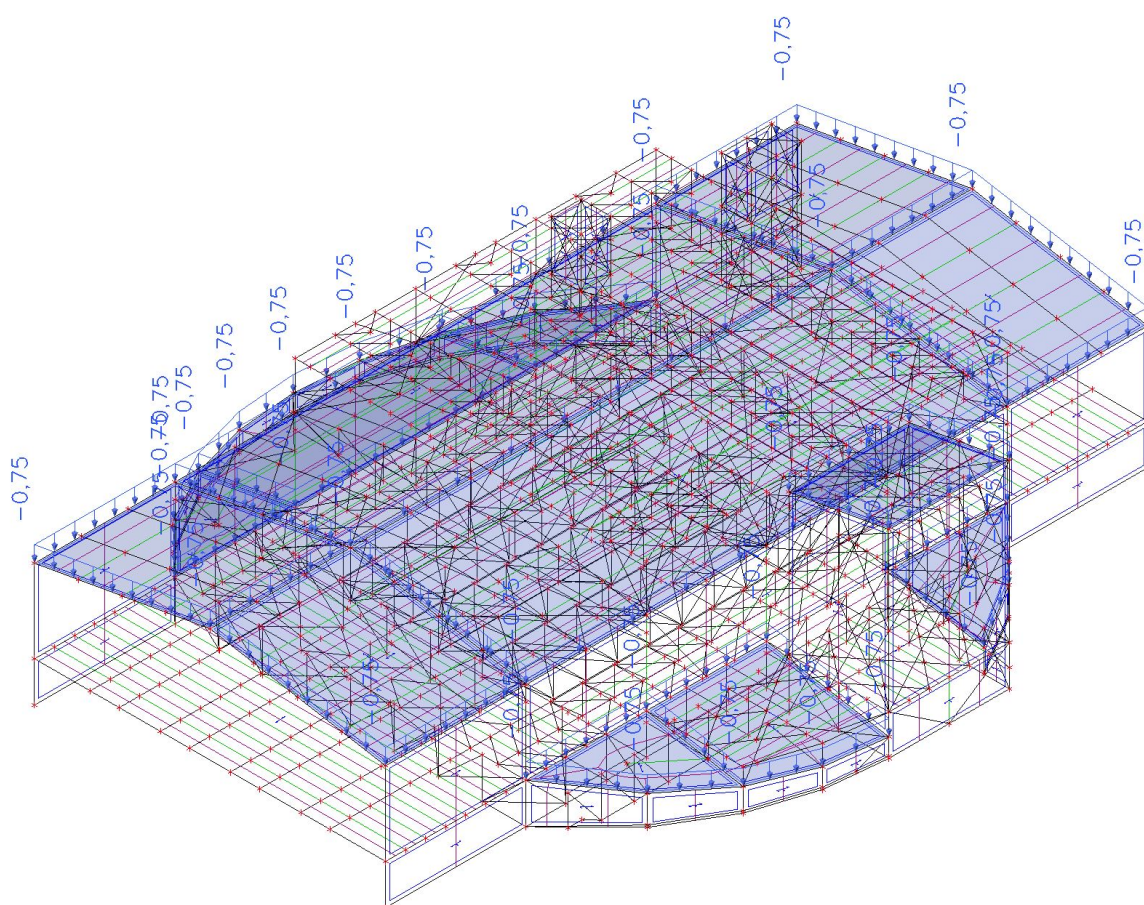
2.5.7. Zatížení po ZS - ZS7

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS7	Dopravníky - pozice 3	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------



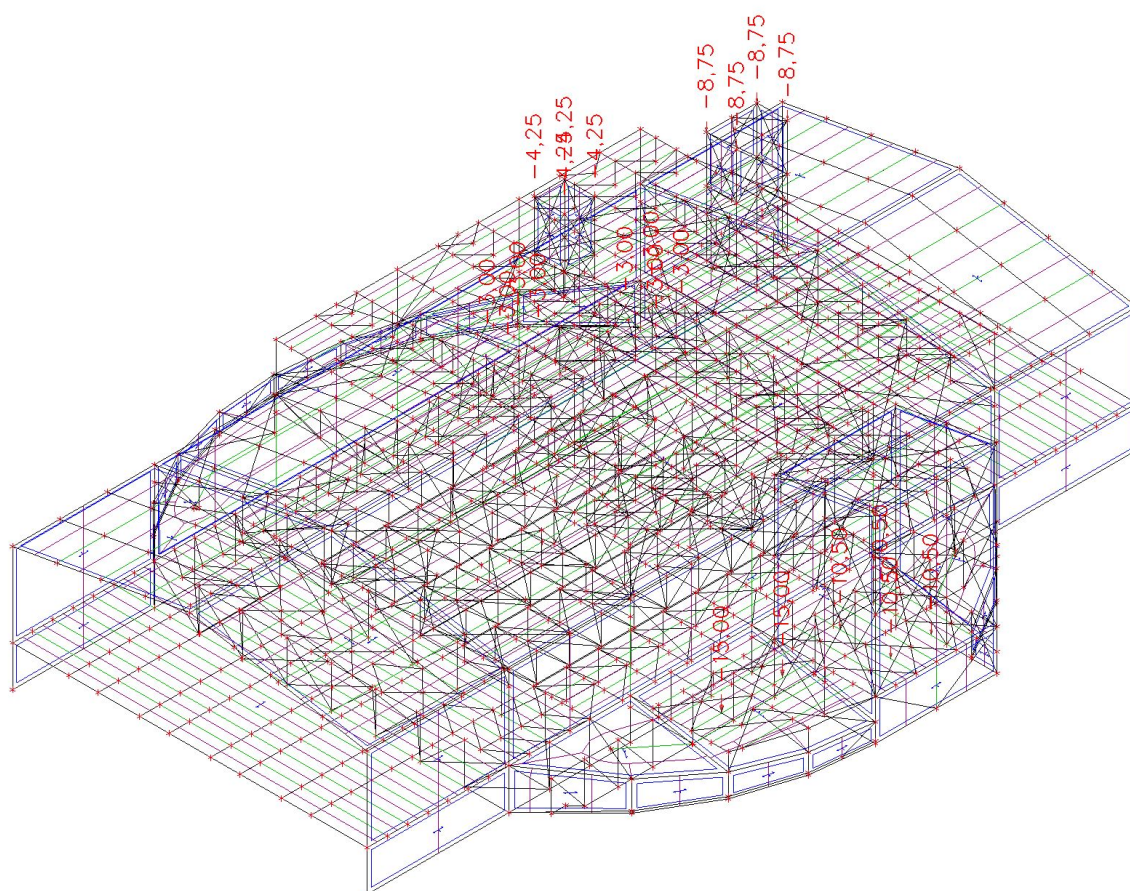
2.5.8. Zatížení po ZS - ZS8

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS8	Sníh	Proměnné	Statické
--	-----	------	----------	----------



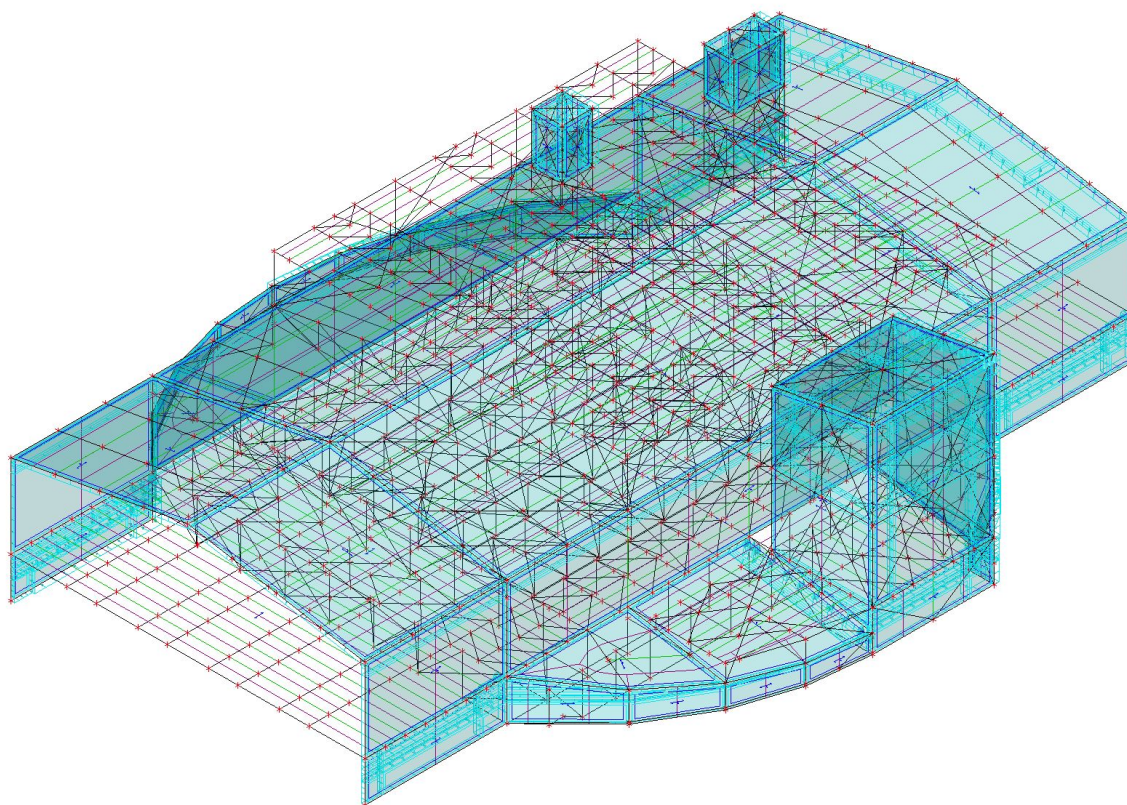


Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS9	Technologie	Proměnné	Statické
--	-----	-------------	----------	----------



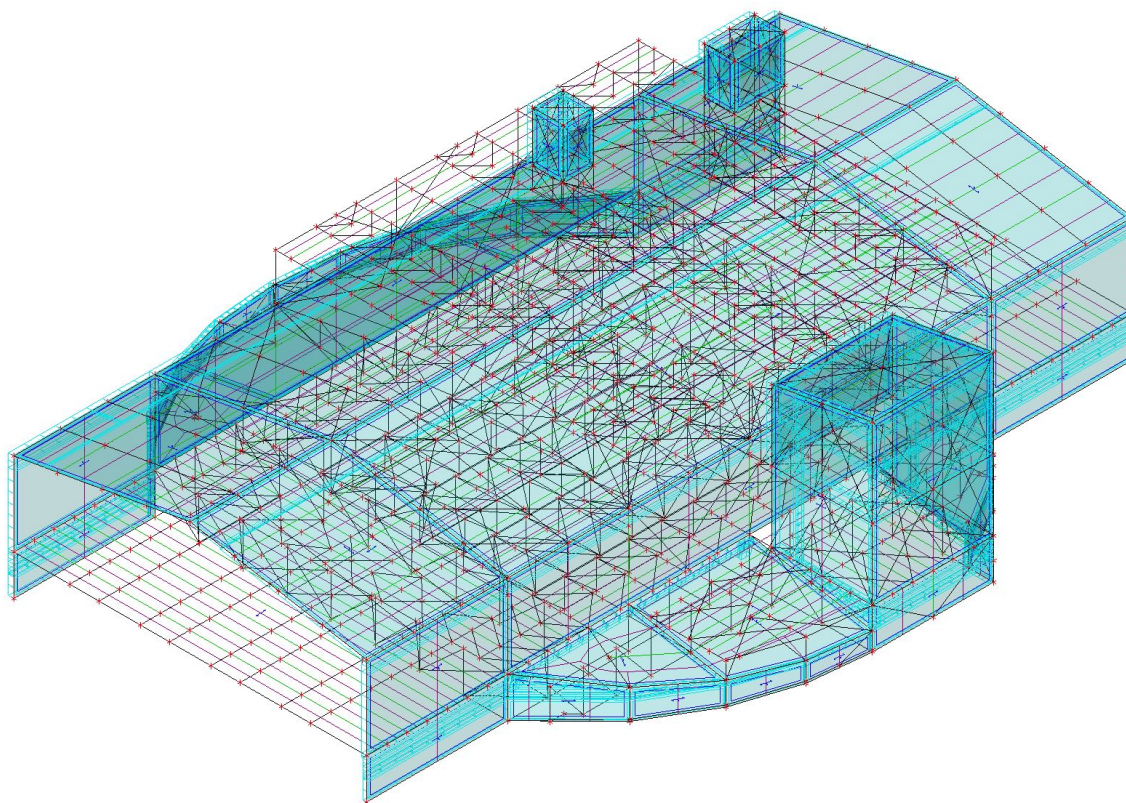
2.5.10. Zatížení po ZS - 3DVítr1

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr1	0, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-----------------	----------	----------



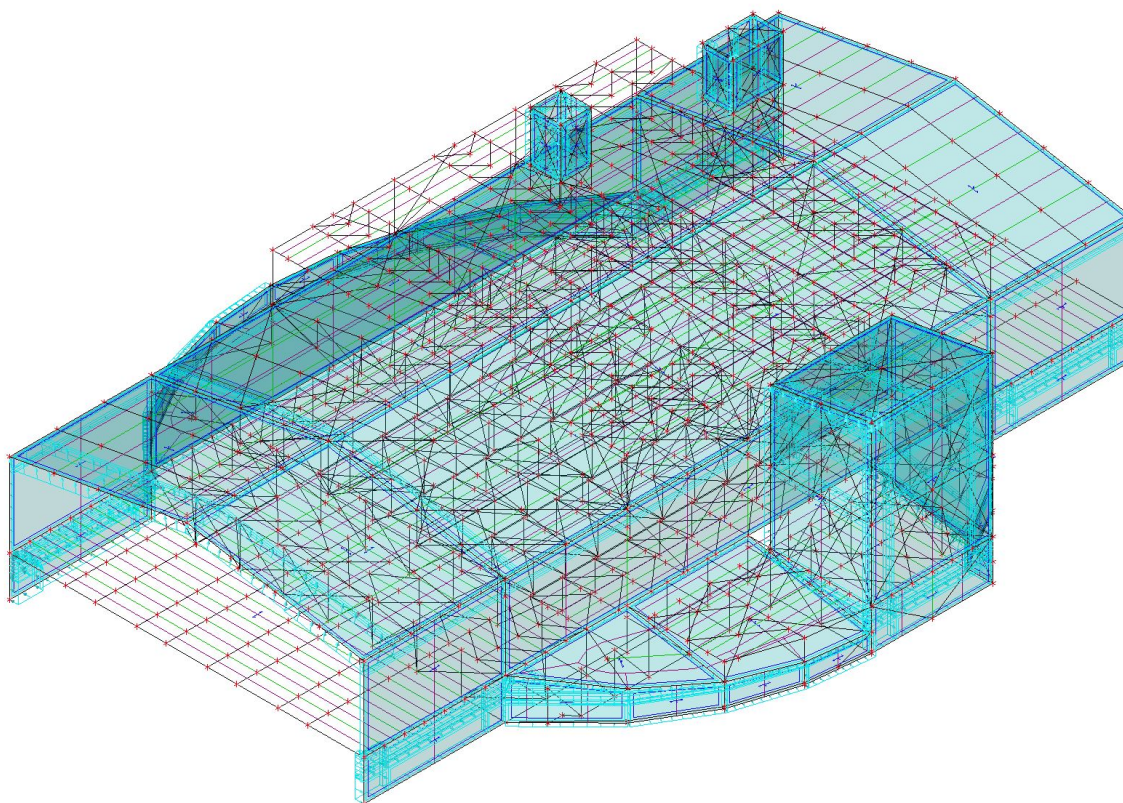
2.5.11. Zatížení po ZS - 3DVítr2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr2	90, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	------------------	----------	----------



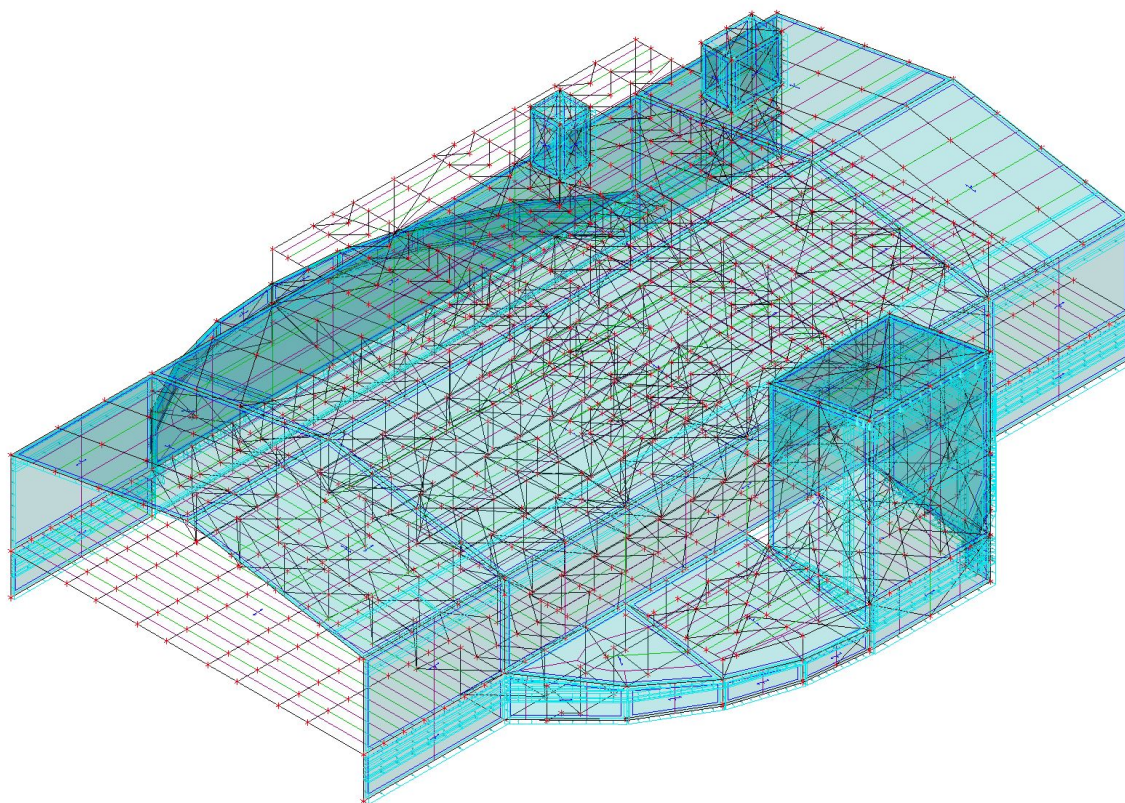
2.5.12. Zatížení po ZS - 3DVítr3

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr3	180, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------



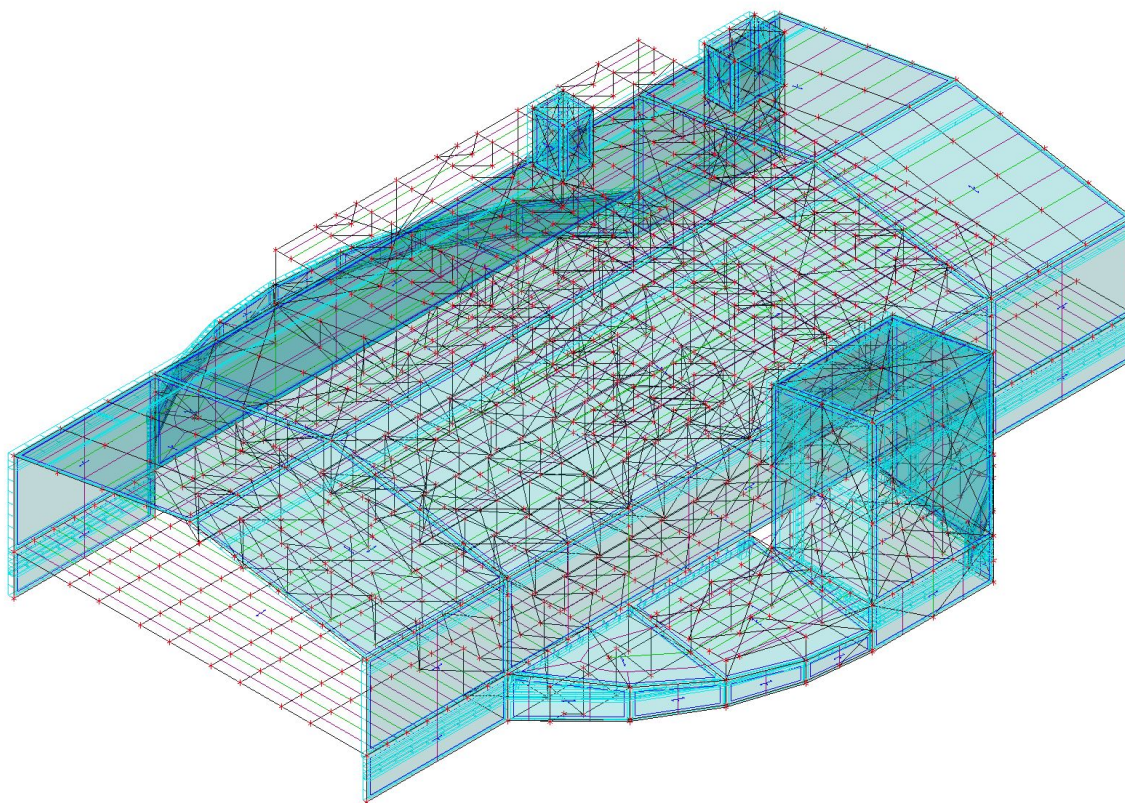
2.5.13. Zatížení po ZS - 3DVítr4

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr4	270, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------



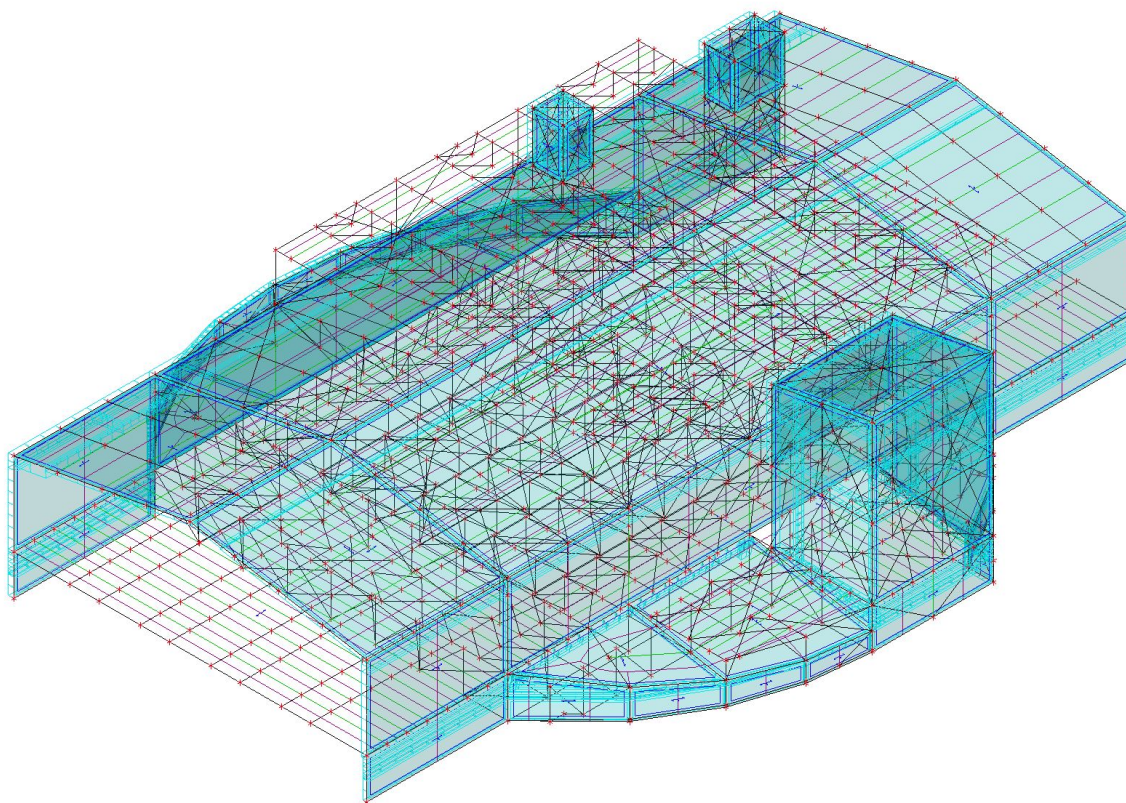
2.5.14. Zatížení po ZS - 3DVítr5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------



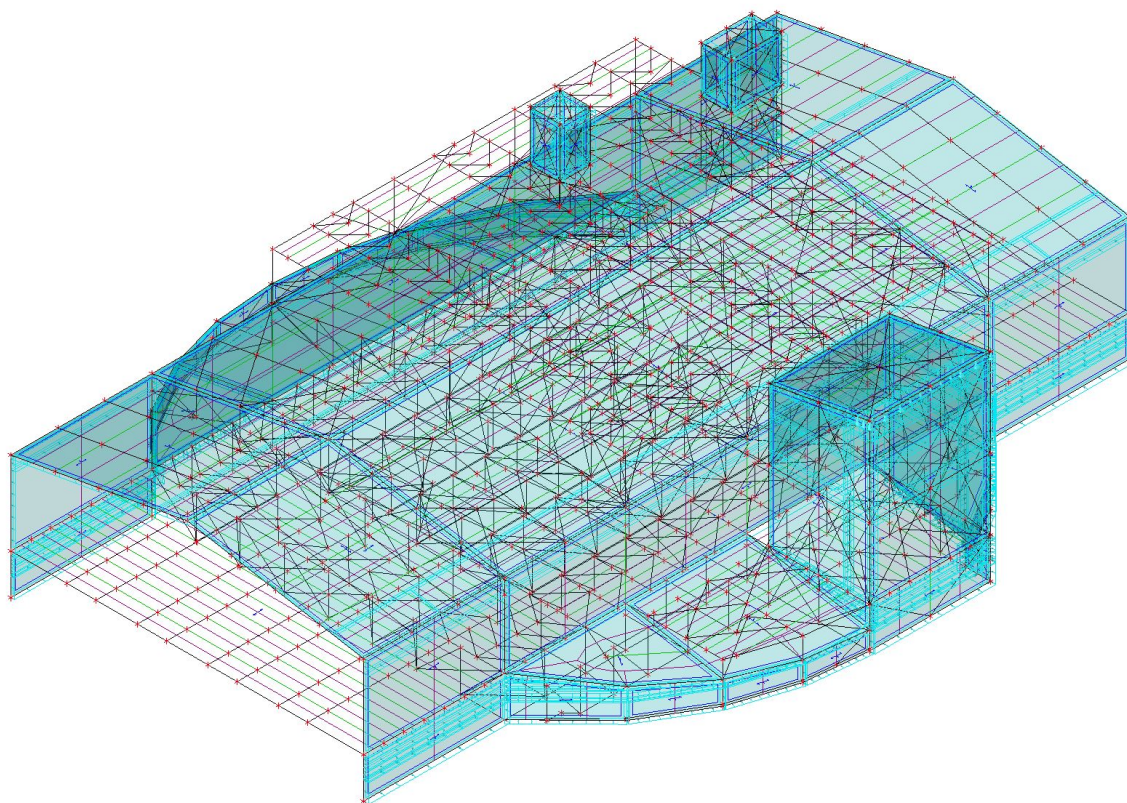
2.5.15. Zatížení po ZS - 3DVítr6

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------



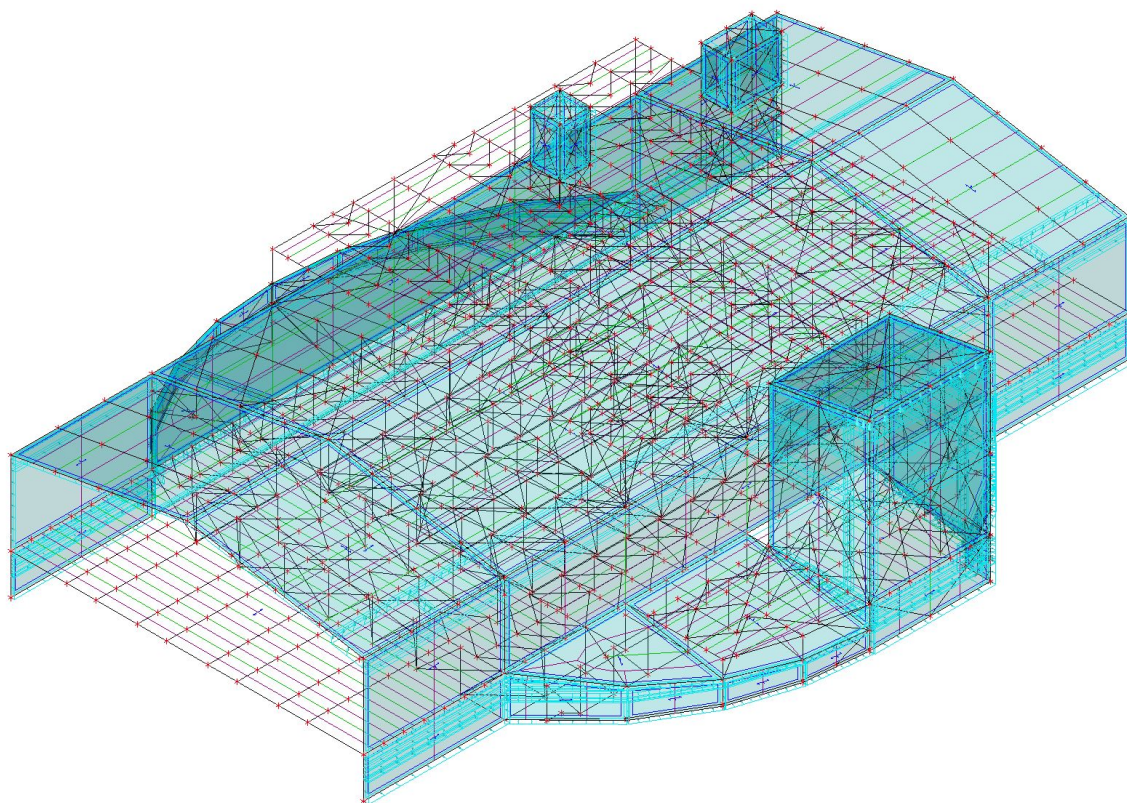
2.5.16. Zatížení po ZS - 3DVítr7

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------



2.5.17. Zatížení po ZS - 3DVítr8

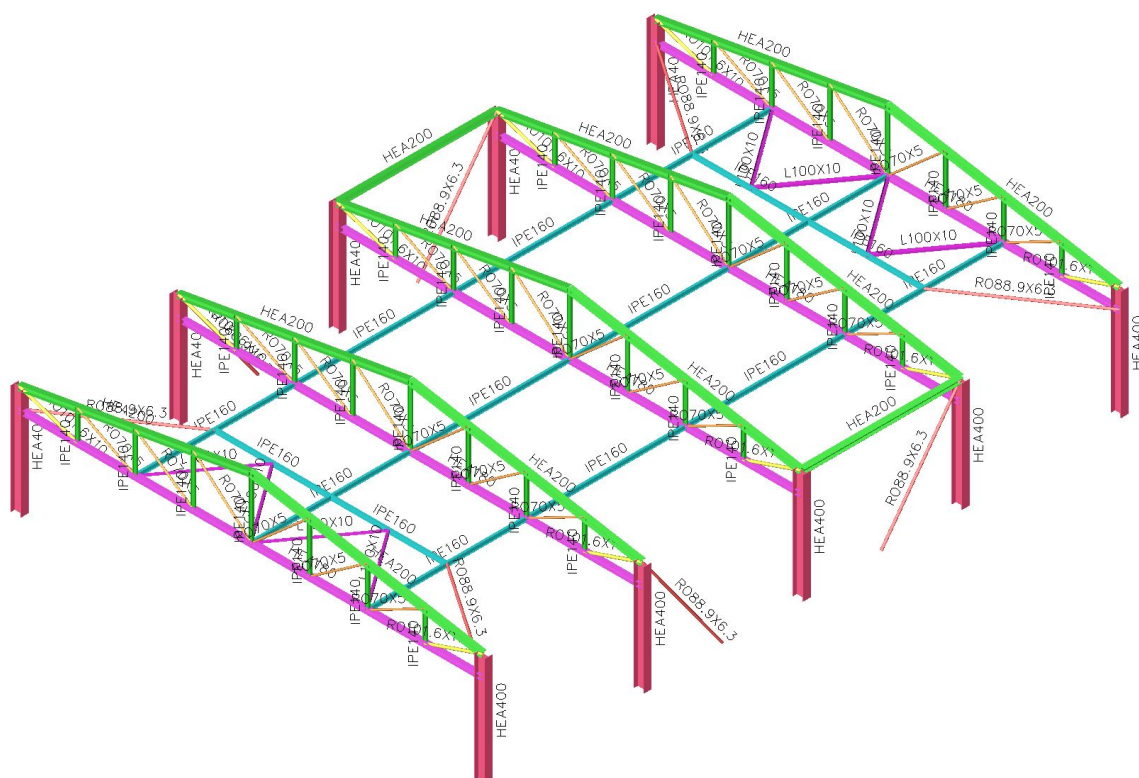
Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------














2.6.1. Profilace - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	

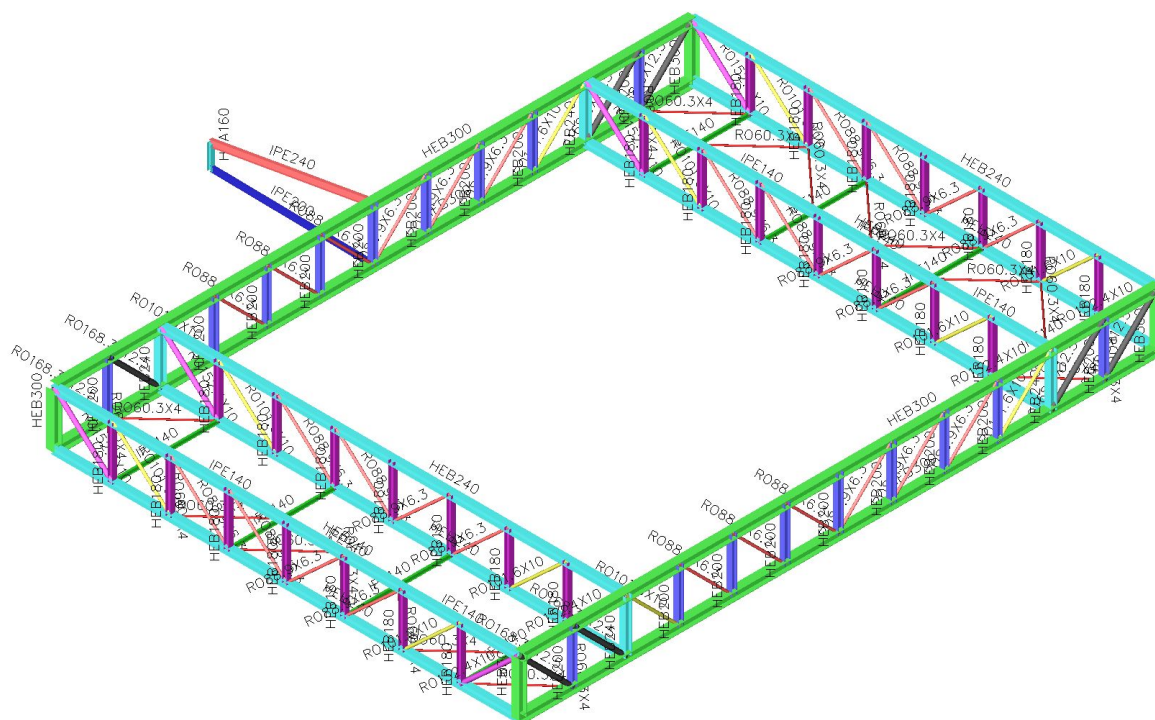












Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS02-4	HEA400	S 235	válcovaný	1,5900e-02	4,5100e-04 8,5600e-05	2,3100e-03 5,7100e-04	2,5625e-03 8,7083e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS05-2	L100X10	S 235	válcovaný	1,9200e-03	2,8000e-06 7,3300e-07	3,9631e-05 1,8292e-05	6,2946e-05 3,2343e-05	



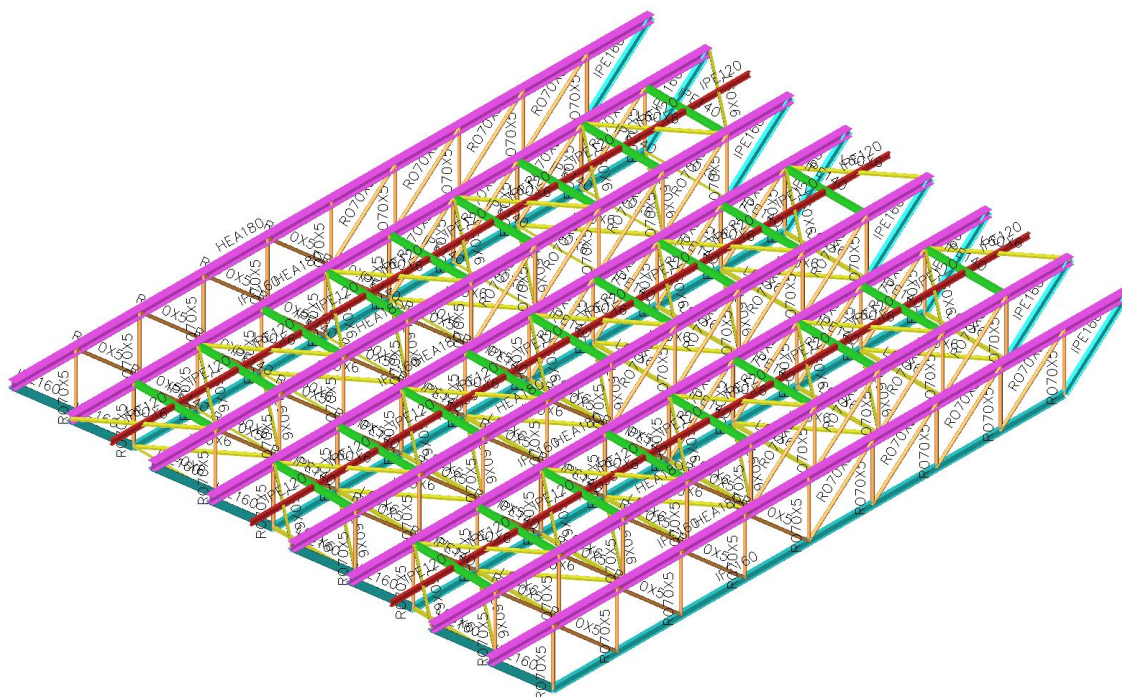
Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	









Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	
CS03-4	HEB180	S 235	válcovaný	6,5250e-03	3,8310e-05 1,3630e-05	4,2570e-04 1,5140e-04	4,8140e-04 2,3100e-04	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS03-3	HEB240	S 235	válcovaný	1,0600e-02	1,1260e-04 3,9230e-05	9,3830e-04 3,2690e-04	1,0530e-03 4,9840e-04	
CS03-5 S355	HEB300	S 355	válcovaný	1,4910e-02	2,5170e-04 8,5630e-05	1,6780e-03 5,7090e-04	1,8690e-03 8,7010e-04	
CS04-5	RO60.3X4	S 235	válcovaný	7,0700e-04	2,8200e-07 2,8200e-07	9,3400e-06 9,3400e-06	1,2679e-05 1,2679e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS04-3	RO152.4X10	S 235	válcovaný	4,4700e-03	1,1400e-05 1,1400e-05	1,5000e-04 1,5000e-04	2,0278e-04 2,0278e-04	
CS04-6	RO168.3X12.5	S 235	válcovaný	6,1200e-03	1,8680e-05 1,8680e-05	2,2200e-04 2,2200e-04	3,0342e-04 3,0342e-04	

2.6.3. Profilace - Podélná příhrada

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

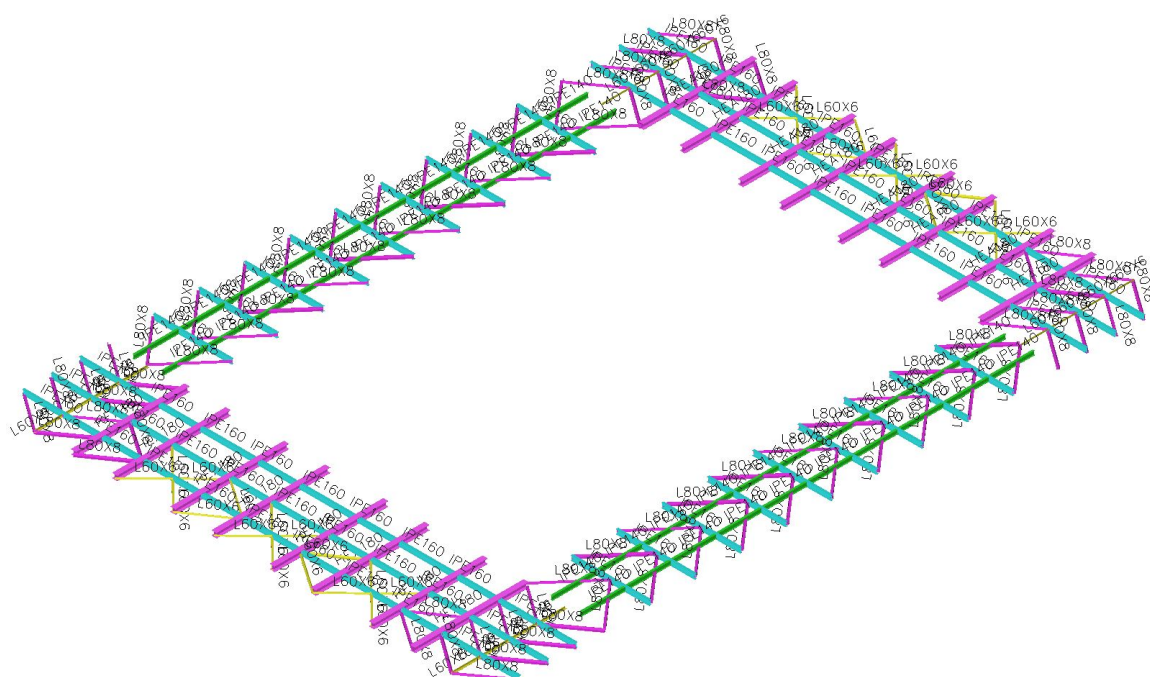









Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el.y} [m ³] W _{el.z} [m ³]	W _{pl.y} [m ³] W _{pl.z} [m ³]	Barva
CS01-8	IPE120	S 235	válcovaný	1,3200e-03	3,1800e-06 2,7700e-07	5,3000e-05 8,6500e-06	6,0700e-05 1,3600e-05	
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	

2.6.4. Profilace - Podlaha

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha	x	■

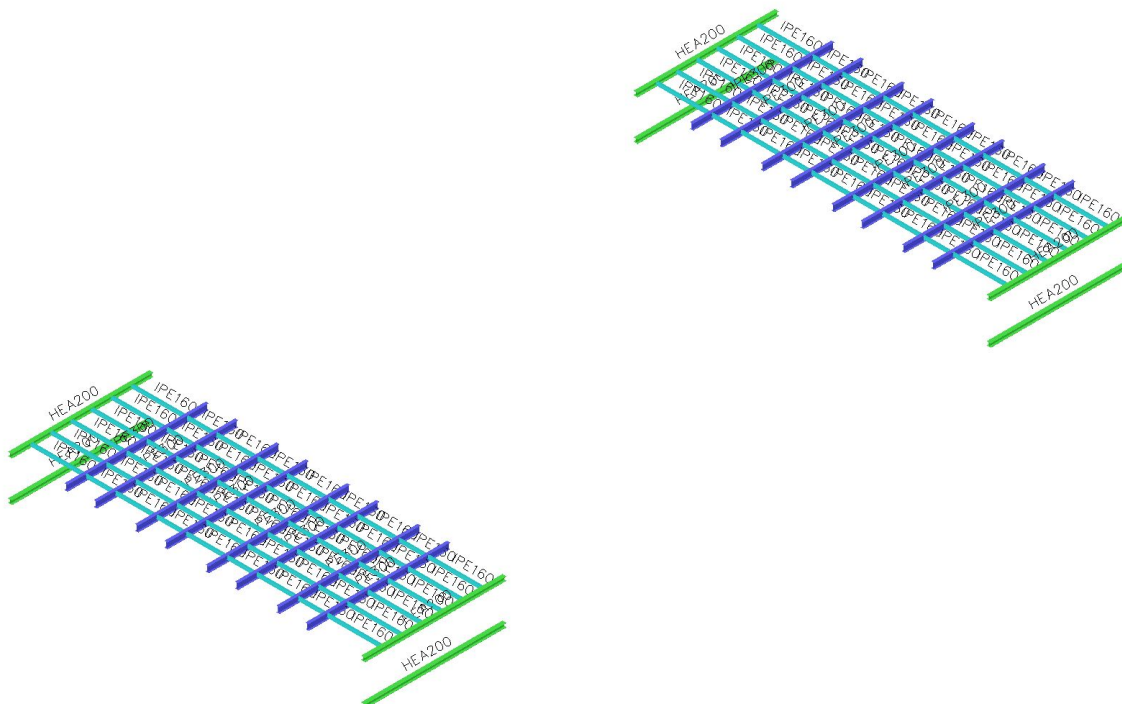







Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	
CS05-4	L80X8	S 235	válcovaný	1,2300e-03	1,1500e-06 2,9600e-07	2,0252e-05 9,3703e-06	3,2190e-05 1,6563e-05	

2.6.5. Profilace - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	

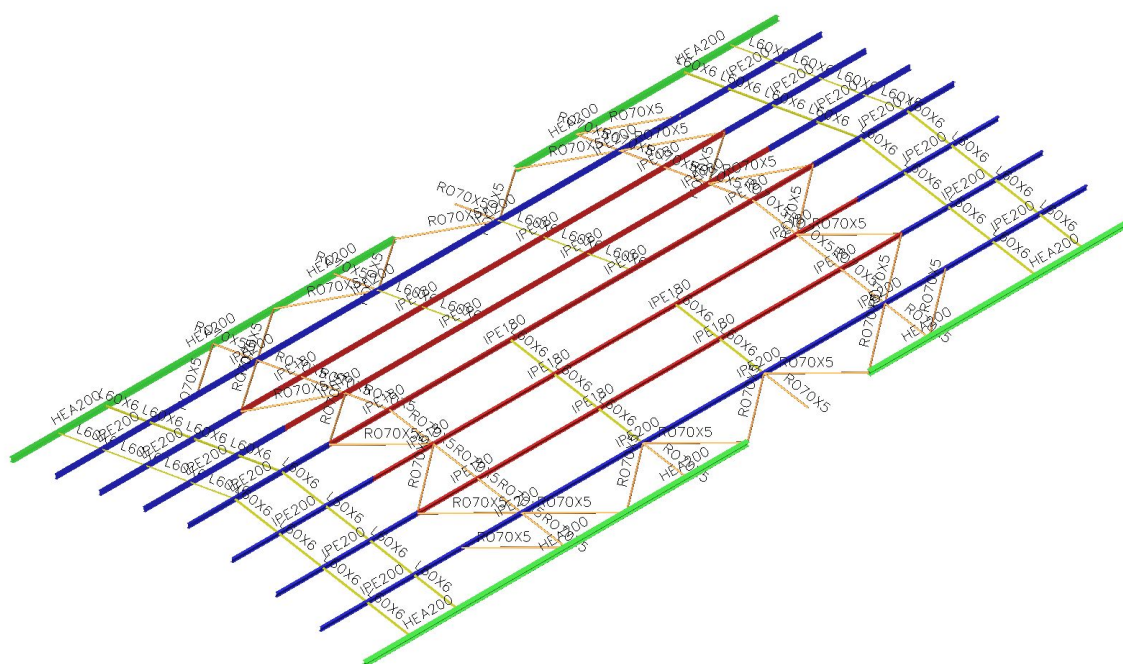









Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-6	IPE300	S 235	válcovaný	5,3800e-03	8,3560e-05 6,0400e-06	5,5700e-04 8,0500e-05	6,2800e-04 1,2500e-04	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	



Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	

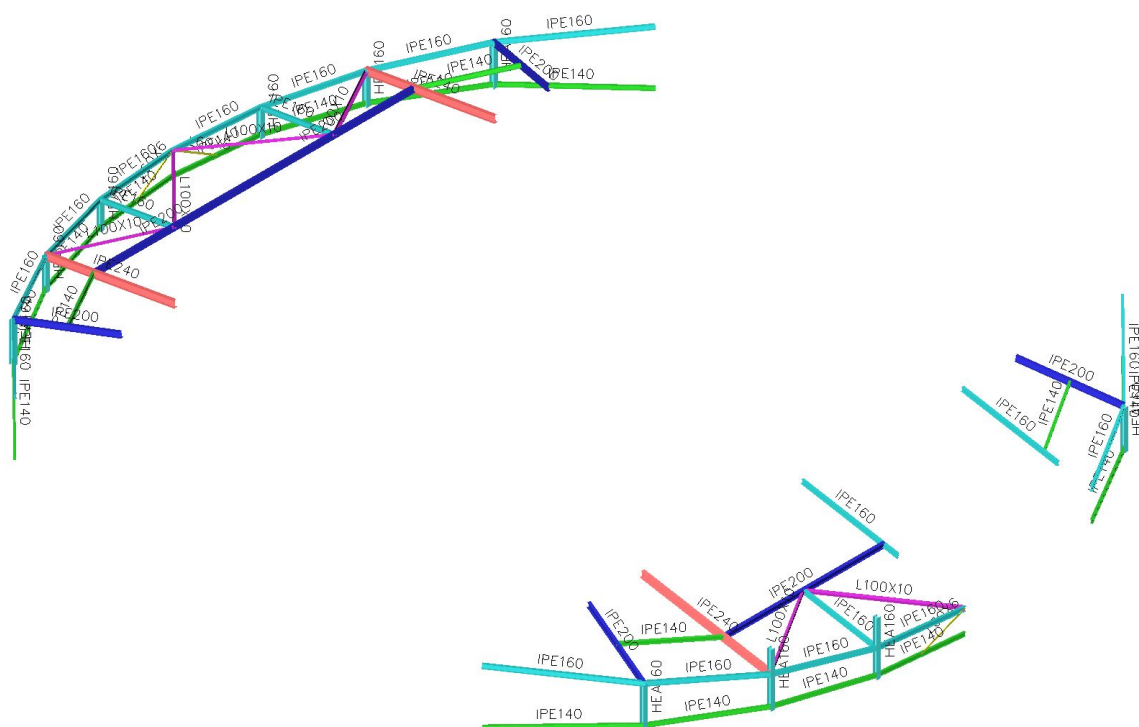




Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el.y} [m ³] W _{el.z} [m ³]	W _{pl.y} [m ³] W _{pl.z} [m ³]	Barva
CS01-3	IPE180	S 235	válcovaný	2,3900e-03	1,3170e-05 1,0100e-06	1,4600e-04 2,2200e-05	1,6600e-04 3,4600e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	



Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	












AFRY CZ s.r.o.

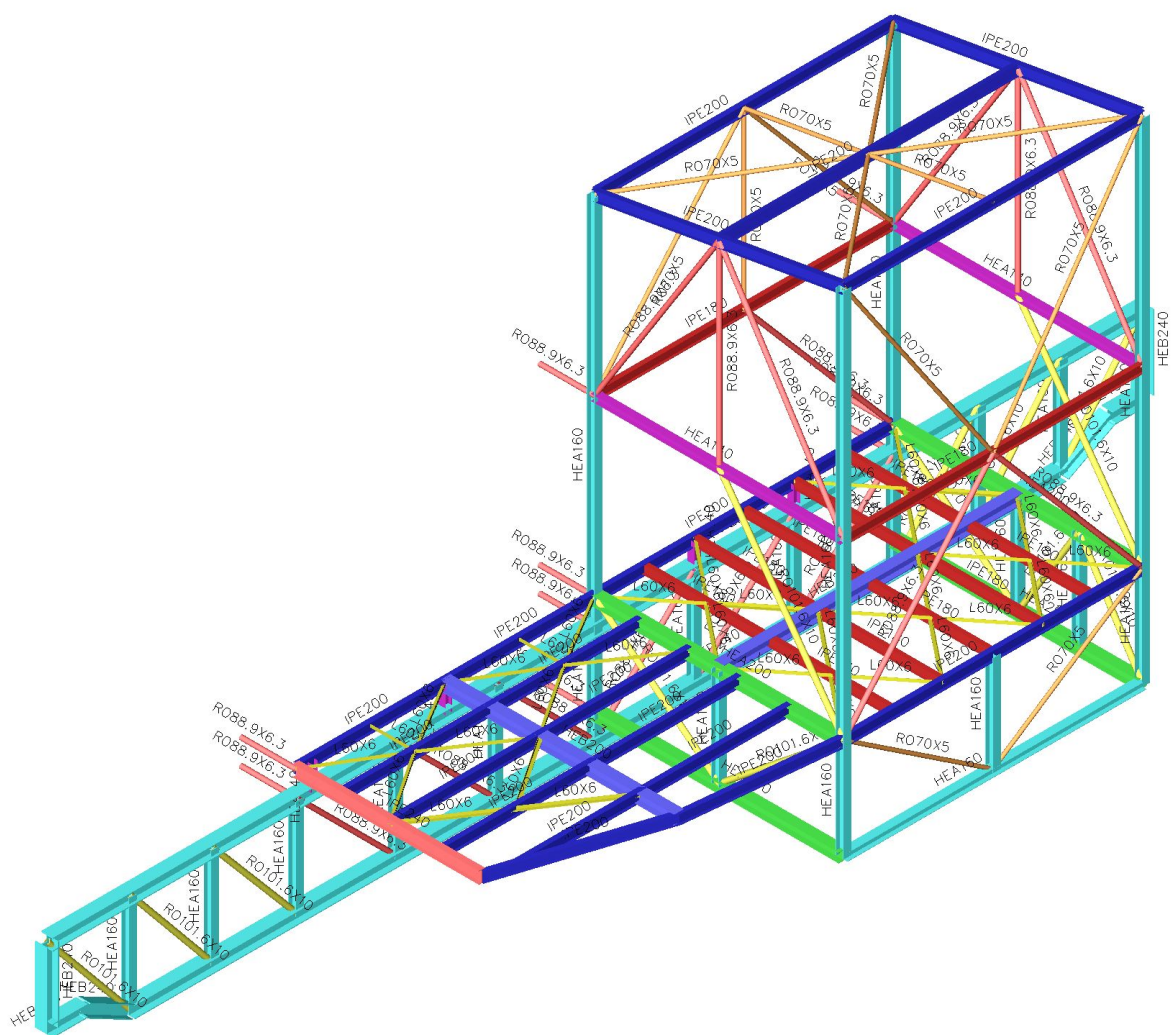
Modernizace Teplárny Mladá Boleslav
Dokumentace pro vydání stavebního povolení
SO 102 - Sklad dřevní štěpky

Datum: 12/2023
Revize: 0













Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	
CS05-2	L100X10	S 235	válcovaný	1,9200e-03	2,8000e-06 7,3300e-07	3,9631e-05 1,8292e-05	6,2946e-05 3,2343e-05	

2.6.8. Profilace - Bouda filtru

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Bouda filtru	x	■

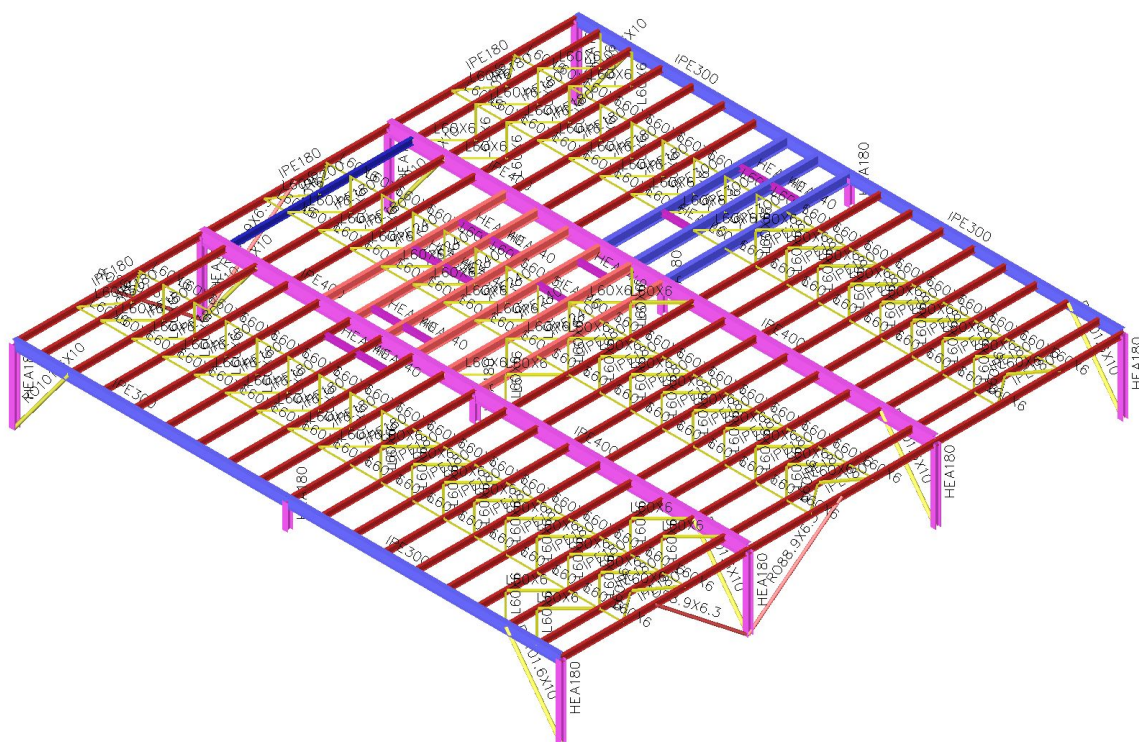














Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-3	IPE180	S 235	válcovaný	2,3900e-03	1,3170e-05 1,0100e-06	1,4600e-04 2,2200e-05	1,6600e-04 3,4600e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-1	HEA140	S 235	válcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05 3,8900e-06	1,5500e-04 5,5600e-05	1,7333e-04 8,5000e-05	
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS03-3	HEB240	S 235	válcovaný	1,0600e-02	1,1260e-04 3,9230e-05	9,3830e-04 3,2690e-04	1,0530e-03 4,9840e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	

2.6.9. Profilace - Plošina VZT

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Plošina VZT	x	■





Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el.y} [m ³] W _{el.z} [m ³]	W _{pl.y} [m ³] W _{pl.z} [m ³]	Barva
CS01-3	IPE180	S 235	válcovaný	2,3900e-03	1,3170e-05 1,0100e-06	1,4600e-04 2,2200e-05	1,6600e-04 3,4600e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS01-6	IPE300	S 235	válcovaný	5,3800e-03	8,3560e-05 6,0400e-06	5,5700e-04 8,0500e-05	6,2800e-04 1,2500e-04	
CS01-7	IPE400	S 235	válcovaný	8,4500e-03	2,3130e-04 1,3180e-05	1,1600e-03 1,4600e-04	1,3070e-03 2,2900e-04	
CS02-1	HEA140	S 235	válcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05 3,8900e-06	1,5500e-04 5,5600e-05	1,7333e-04 8,5000e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	

3. VÝSLEDKY A POSOUZENÍ KONSTRUKCE

3.1. Vnitřní síly

3.1.1. Vnitřní síly - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

3.1.1.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Rámy

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B744	6663,737+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-377,82	-5,94	3,01	-0,03	2,92	1,64
B768	2221,246-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	138,34	-0,60	-2,41	0,04	-4,34	-1,33
B684	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-150,00	0,35	-6,73	0,00	0,00	0,00
B744	6663,737+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	-160,84	-4,91	7,54	-0,03	-2,08	1,79
B684	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-78,63	0,31	0,04	0,00	-8,20	0,34
B744	8884,983	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	-160,62	-4,91	6,32	-0,03	13,30	-9,11
B765	8884,983	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-260,54	-7,08	0,33	-0,08	4,49	-13,44
B755	8884,983	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-264,69	7,10	-2,51	0,08	-0,71	13,44
B737	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-4 - HEA400	-513,16	9,45	46,56	-0,03	0,00	0,00
B826	4125,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-4 - HEA400	57,34	-1,65	-153,19	0,02	0,01	-2,16
B826	3375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-4 - HEA400	-105,57	-23,50	-38,66	-0,05	30,09	-24,58
B740	3375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-4 - HEA400	-186,91	24,57	-61,17	0,05	46,98	28,01
B736	4125,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-4 - HEA400	-157,96	7,96	-287,51	-0,09	0,01	32,52
B740	4125,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-4 - HEA400	-139,70	9,86	194,71	0,09	0,00	32,35
B736	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-4 - HEA400	-213,03	9,63	63,19	-0,09	0,00	0,00
B741	3375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-4 - HEA400	-328,31	7,25	131,26	0,10	-66,59	24,44
B740	3375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-4 - HEA400	-142,91	9,86	187,47	0,09	-143,32	24,96
B736	3375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-4 - HEA400	-161,17	7,96	-280,27	-0,09	212,92	26,55
B733	4125,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-4 - HEA400	-102,90	-18,93	-83,37	0,08	-0,01	-44,97
B736	4125,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-4 - HEA400	-220,60	20,16	-154,83	-0,08	-0,01	49,92
B1008	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-1 - RO88.9X6.3	-13,28	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00
B1005	5304,774	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-1 - RO88.9X6.3	29,36	0,00	-0,45	0,03	0,00	0,00
B1005	0,000	MSÚ-Sada	CS04-1 -	29,36	0,00	0,45	0,03	0,00	0,00



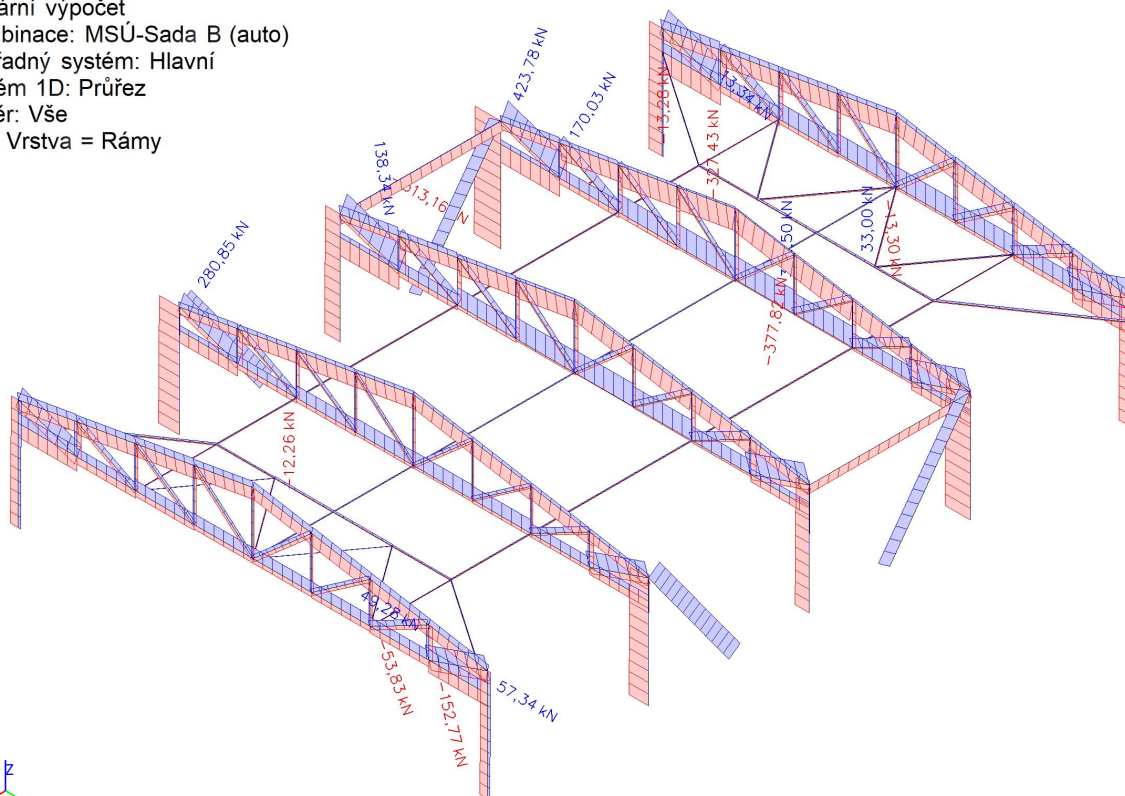
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/14	RO88.9X6.3						
B792	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	280,85	0,00	0,25	-0,22	0,00	0,00
B791	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	276,75	0,00	0,25	0,21	0,00	0,00
B1005	2475,561	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-1 - RO88.9X6.3	29,36	0,00	0,03	0,03	0,59	0,00
B968	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-5 - HEA180	-327,43	0,03	2,31	0,00	-3,93	-0,06
B904	6562,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	392,50	0,01	0,31	-0,01	2,79	0,07
B968	8750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-5 - HEA180	264,92	-0,06	0,60	0,01	1,38	0,15
B968	4375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-5 - HEA180	128,49	0,04	0,00	0,00	1,83	-0,05
B920	15312,500-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-5 - HEA180	53,09	-0,02	-3,59	0,00	-3,77	0,04
B968	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-5 - HEA180	118,45	0,00	2,63	0,01	-1,43	0,00
B920	13125,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-5 - HEA180	110,96	0,00	-1,31	-0,03	3,19	0,02
B920	13125,000+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS02-5 - HEA180	28,67	-0,02	-0,62	0,02	0,22	0,07
B920	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS02-5 - HEA180	-272,34	-0,02	2,38	0,00	-4,08	0,04
B904	13125,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	306,32	-0,02	0,52	0,01	4,59	-0,01
B968	13125,000-	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS02-5 - HEA180	19,53	-0,04	-0,08	0,00	1,06	-0,12
B968	4375,000-	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS02-5 - HEA180	198,60	0,04	-0,88	0,01	1,21	0,18
B911	1135,715	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-1 - IPE140	-132,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B964	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	49,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B925	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-1 - IPE140	-124,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B921	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-1 - IPE140	-28,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B966	2312,500	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-2 - RO101.6X10	-152,77	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00
B916	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS04-2 - RO101.6X10	423,78	0,00	0,33	0,01	0,00	0,00
B912	2312,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	343,13	0,00	-0,33	-0,01	0,00	0,00
B928	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS04-2 - RO101.6X10	287,35	0,00	0,33	-0,03	0,00	0,00
B928	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-2 - RO101.6X10	86,51	0,00	0,24	0,02	0,00	0,00
B912	1156,250	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	343,24	0,00	0,00	-0,01	0,19	0,00
B967	2464,753	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-4 - RO70X5	-53,83	0,00	-0,09	0,00	0,00	0,00
B917	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-4 - RO70X5	170,03	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B913	2464,753	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS04-4 - RO70X5	134,97	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B929	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS04-4 - RO70X5	60,32	0,00	0,09	-0,05	0,00	0,00
B929	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS04-4 - RO70X5	102,43	0,00	0,12	0,03	0,00	0,00



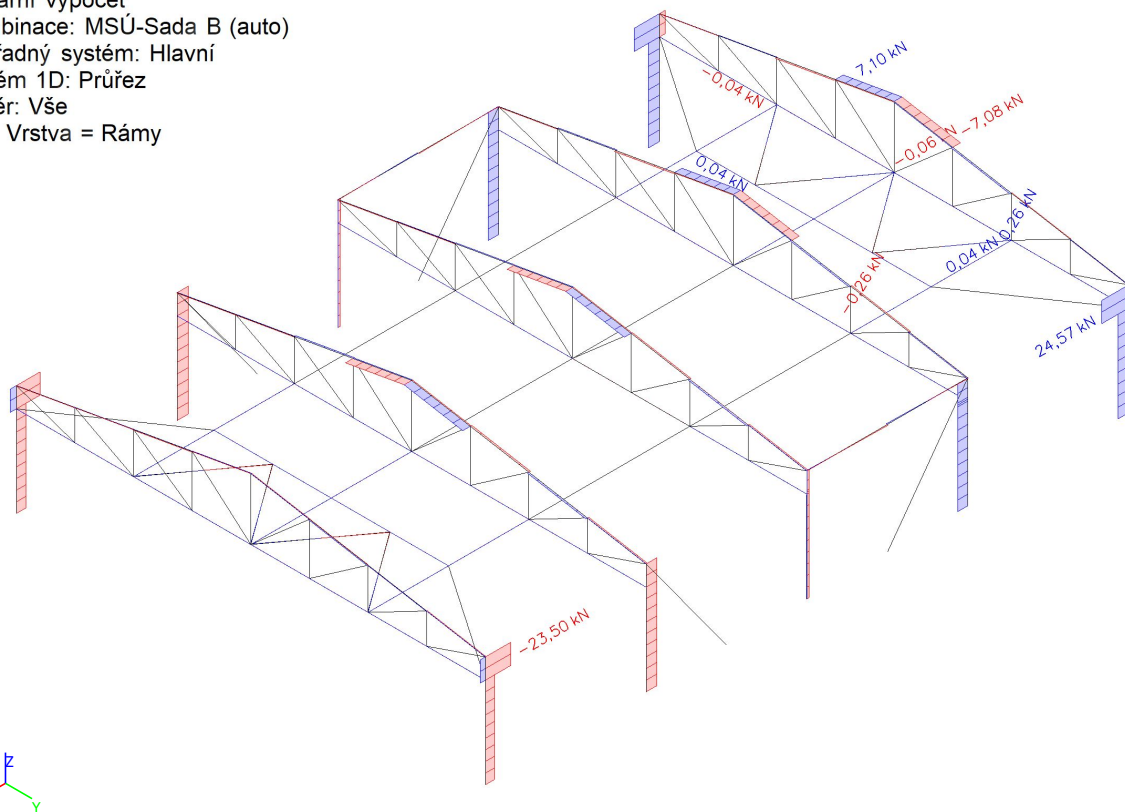
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B915	1451,065	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS04-4 - RO70X5	-29,07	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00
B1018	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-2 - IPE160	-12,26	-0,03	0,94	0,00	0,00	0,00
B1003	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	33,00	-0,02	-0,37	0,00	1,31	0,05
B1002	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-2 - IPE160	-9,70	0,04	-0,64	0,00	2,85	-0,11
B1017	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-2 - IPE160	15,36	0,01	-1,46	0,00	0,00	0,00
B1001	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-2 - IPE160	15,30	-0,01	1,45	0,00	0,00	0,00
B1000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	-0,71	0,00	1,27	-0,01	0,00	0,00
B1000	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	12,17	0,00	-0,63	0,01	2,84	-0,01
B1017	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-2 - IPE160	15,36	0,01	-0,83	0,00	3,43	-0,03
B1002	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-2 - IPE160	-10,14	-0,04	0,64	0,00	2,86	-0,11
B1000	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-2 - IPE160	-5,17	-0,02	-0,64	0,00	2,85	0,06
B1009	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS05-2 - L100X10	-13,30	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
B1010	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS05-2 - L100X10	13,34	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
B1006	3712,837	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-2 - L100X10	10,68	-0,26	-0,26	0,00	0,00	0,00
B1007	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS05-2 - L100X10	-6,24	0,26	0,26	-0,01	0,00	0,00
B1009	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS05-2 - L100X10	-9,39	0,26	0,26	0,01	0,00	0,00
B1006	1856,418	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-2 - L100X10	10,68	0,00	0,00	0,00	0,24	0,24



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

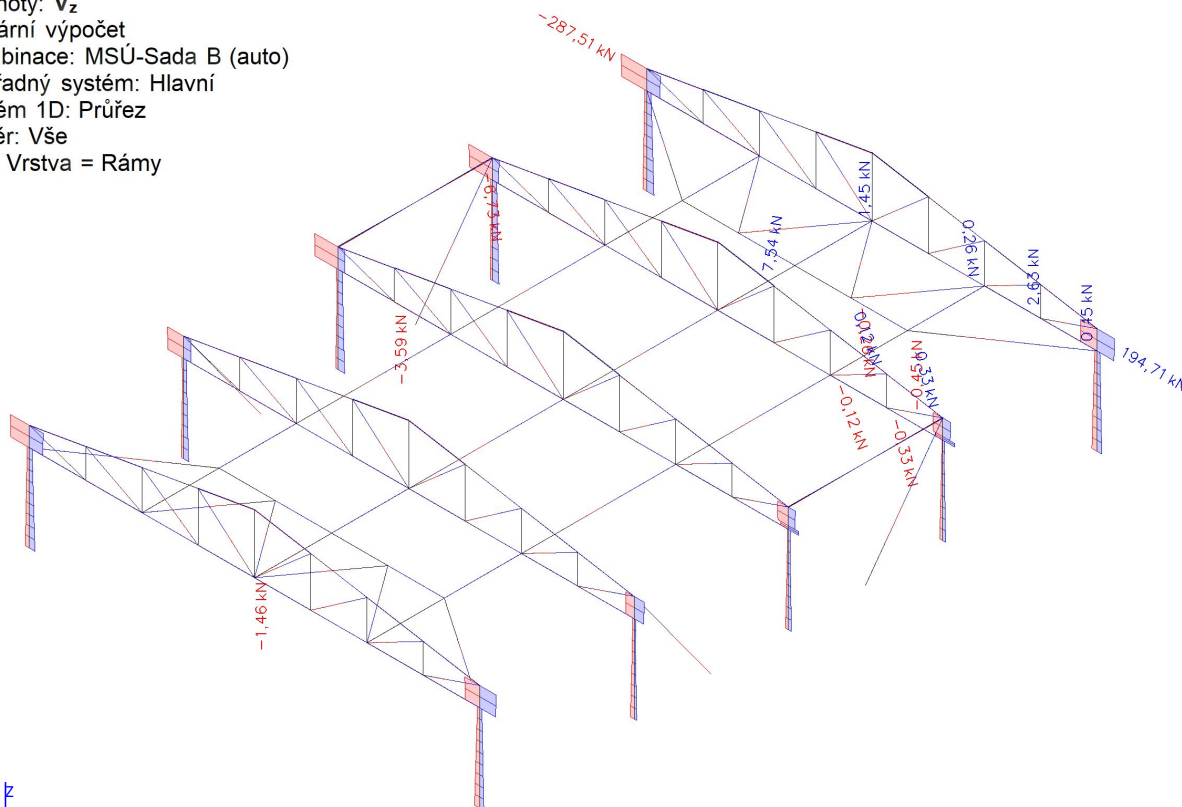


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

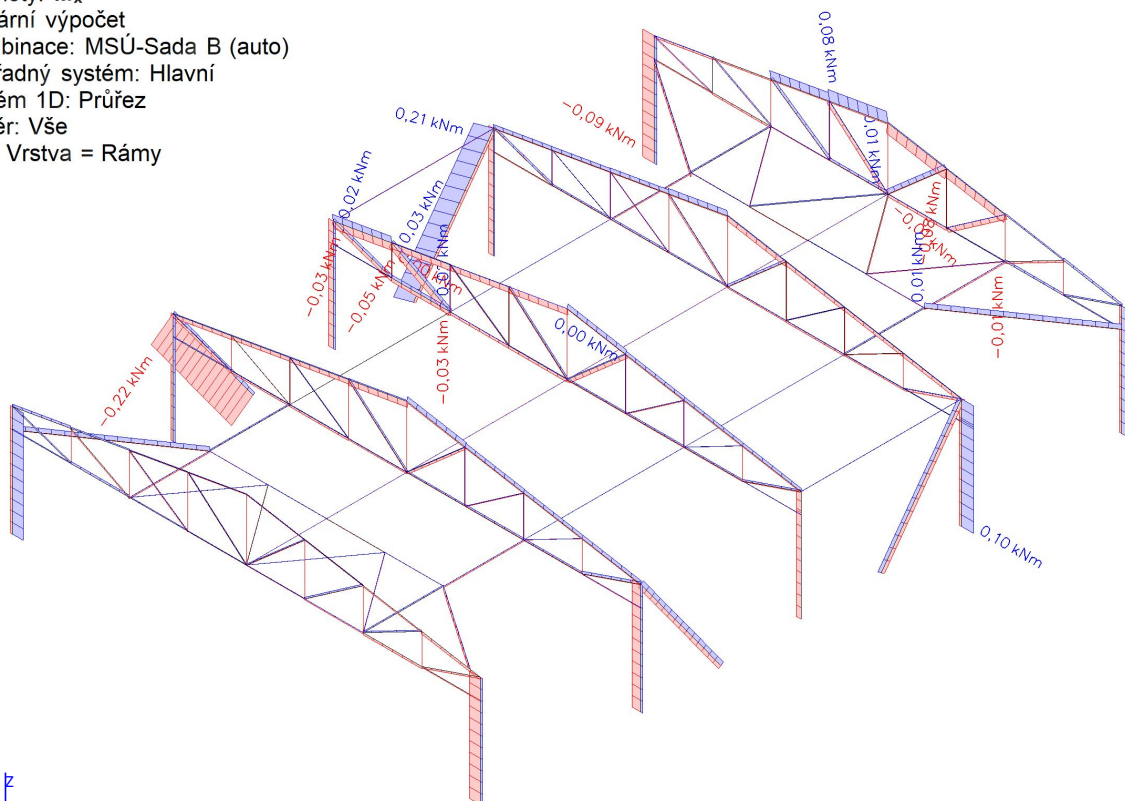




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

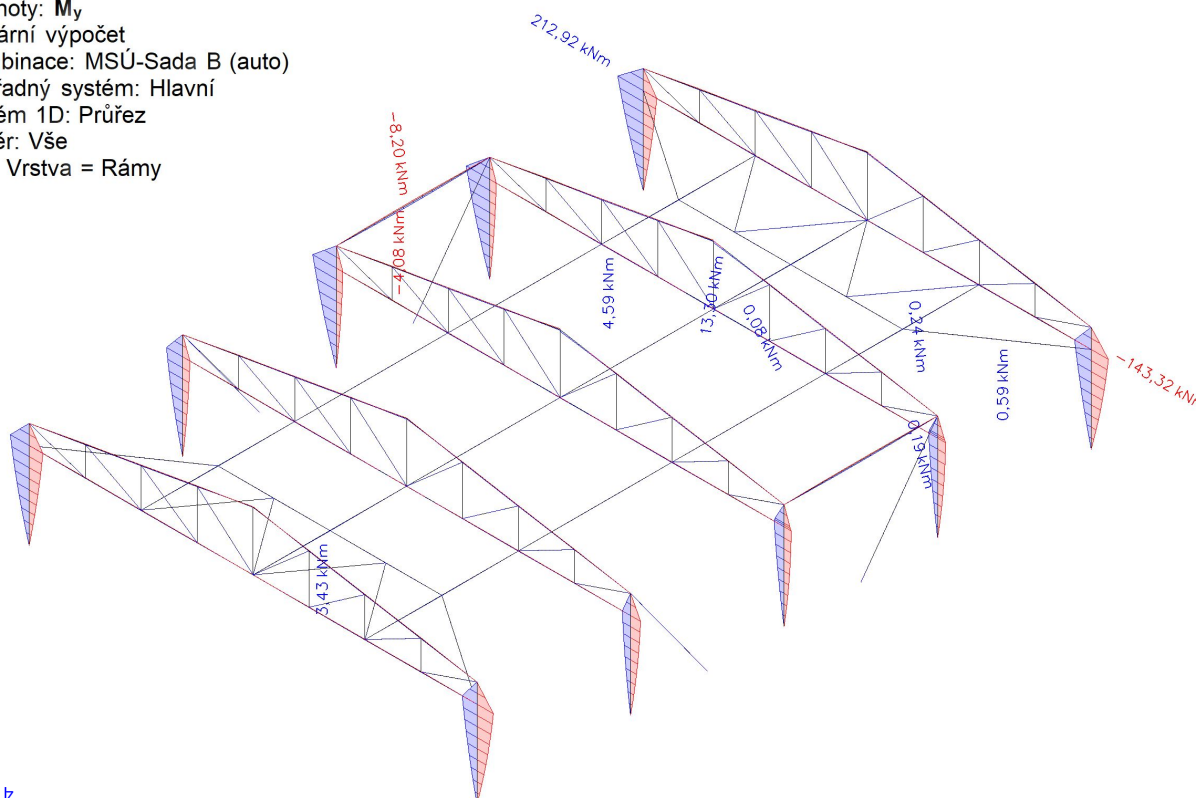


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

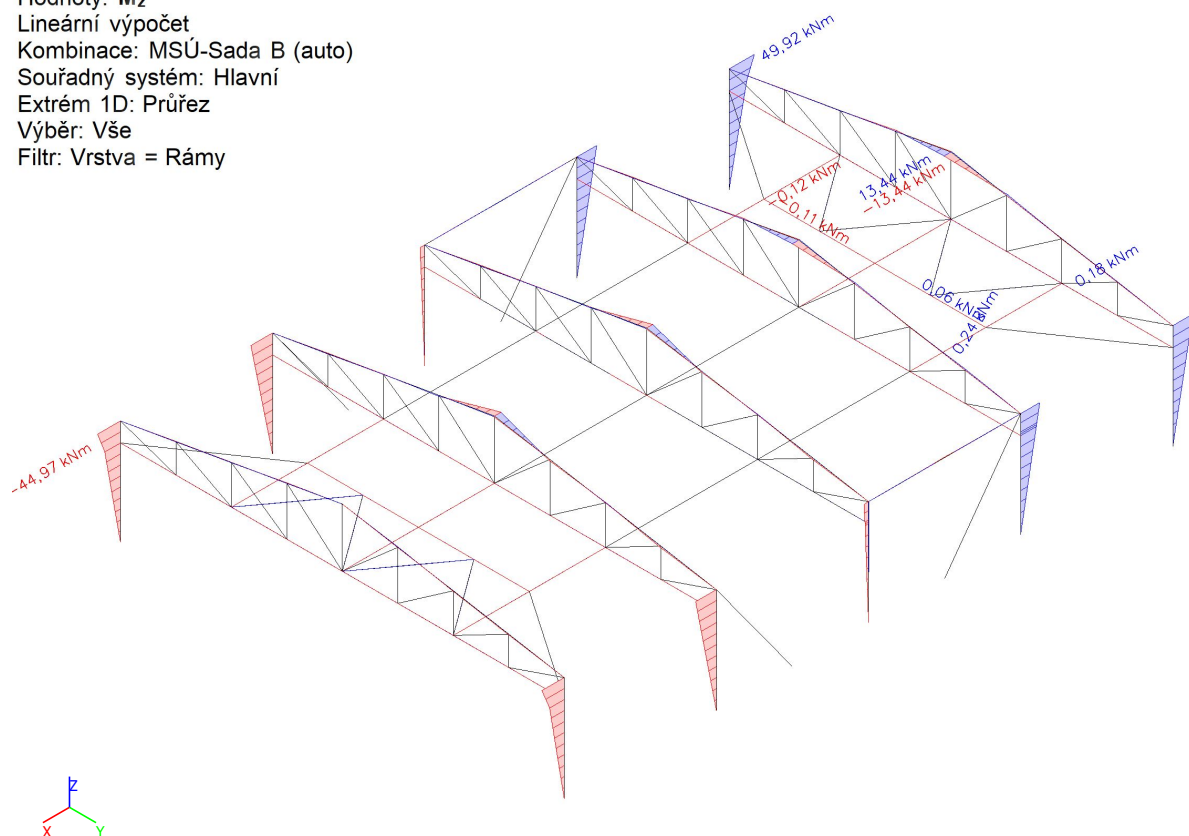




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy



**3.1.2. Vnitřní síly - Hlavní příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■

3.1.2.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B456	9775,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-913,25	-1,10	-40,66	-0,02	44,55	0,39
B457	8750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	1007,78	-0,68	-2,34	0,01	22,74	1,88
B456	1387,500+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-3 - HEB240	-138,02	25,02	-2,54	-0,26	1,89	-24,32
B456	15312,500-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	-673,77	-9,39	-102,75	0,66	-34,26	-1,22
B456	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-561,59	20,82	103,67	-1,42	-34,29	-2,37
B456	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-3 - HEB240	-242,72	24,38	61,80	-2,46	-19,30	-4,50
B456	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-3 - HEB240	-401,51	-11,62	42,10	2,20	-15,95	4,93
B0	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-3 - HEB240	-821,76	-1,13	-93,01	-0,08	-94,49	0,11
B0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-3 - HEB240	-819,56	-1,13	-93,01	-0,08	91,52	2,37
B456	1387,500-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-3 - HEB240	-183,97	-17,55	-2,03	-0,09	2,17	-24,36
B53	16112,500+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-3 - HEB240	-199,76	-11,25	2,00	-0,25	2,20	15,61
B775	8000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-2203,70	2,18	-98,79	0,13	51,56	-4,41
B776	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	2335,32	5,31	40,57	0,08	14,30	12,07
B2	5600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-1470,50	-93,13	37,25	0,09	68,02	-26,13
B2	4000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-1269,57	77,86	31,82	-0,61	62,61	48,91
B775	15000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-1962,28	0,54	-120,70	-0,27	-54,25	-2,00
B775	9000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-2033,52	-0,14	111,79	0,26	-51,24	-2,52
B775	22000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-731,69	-7,69	-67,46	-1,87	50,08	16,86
B775	23000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-780,84	-10,70	-75,36	2,03	-21,24	9,16
B775	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-851,45	9,00	84,42	-1,73	-106,54	-1,41
B775	6000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-2147,04	37,22	59,56	0,14	121,84	14,76
B2	6000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-1470,50	-92,88	36,96	0,09	82,86	-63,34
B776	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-5 S355 - HEB300	37,06	-27,00	55,37	-0,07	-72,26	50,11
B795	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-2 - HEB200	40,00	0,03	6,92	-0,02	-8,86	-0,04



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B10	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS03-2 - HEB200	-203,74	-3,08	5,39	0,00	-2,65	4,53
B10	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS03-2 - HEB200	-203,24	9,29	5,39	0,00	-5,35	-0,11
B785	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-2 - HEB200	-834,14	1,49	-65,06	0,00	64,85	-2,79
B821	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-2 - HEB200	-762,39	1,88	59,37	0,00	-59,27	-3,51
B795	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS03-2 - HEB200	5,78	0,06	-1,14	-0,08	-2,08	-0,09
B819	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS03-2 - HEB200	-20,56	0,07	8,11	0,08	-5,02	-0,09
B785	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-2 - HEB200	-835,77	1,49	-65,06	0,00	-65,26	0,19
B821	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS03-2 - HEB200	-706,72	1,75	55,28	0,01	-55,17	-3,57
B437	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-6 - RO168.3X12.5	111,46	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00
B446	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-6 - RO168.3X12.5	1206,42	0,00	0,64	0,29	0,00	0,00
B17	2828,427	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-6 - RO168.3X12.5	1032,07	0,00	-0,64	0,23	0,00	0,00
B27	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS04-6 - RO168.3X12.5	876,75	0,00	0,64	-1,22	0,00	0,00
B446	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-6 - RO168.3X12.5	797,72	0,00	0,64	1,25	0,00	0,00
B17	1414,214	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-6 - RO168.3X12.5	1031,43	0,00	0,00	0,23	0,45	0,00
B438	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-2 - RO101.6X10	1,58	0,00	0,22	0,06	0,00	0,00
B445	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS04-2 - RO101.6X10	527,19	0,00	0,30	-0,15	0,00	0,00
B29	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-2 - RO101.6X10	310,96	0,00	-0,33	0,04	0,00	0,00
B29	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-2 - RO101.6X10	311,56	0,00	0,33	0,04	0,00	0,00
B445	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-2 - RO101.6X10	393,44	0,00	0,30	-0,26	0,00	0,00
B438	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS04-2 - RO101.6X10	347,62	0,00	0,30	0,23	0,00	0,00
B29	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-2 - RO101.6X10	311,26	0,00	0,00	0,04	0,24	0,00
B31	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS04-1 - RO88.9X6.3	-31,21	0,00	-0,14	-0,01	0,00	0,00
B450	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-1 - RO88.9X6.3	230,45	0,00	0,19	0,05	0,00	0,00
B30	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-1 - RO88.9X6.3	172,70	0,00	-0,19	0,02	0,00	0,00
B25	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS04-1 - RO88.9X6.3	20,89	0,00	0,17	-0,12	0,00	0,00
B20	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS04-1 - RO88.9X6.3	42,92	0,00	0,17	0,08	0,00	0,00
B30	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-1 - RO88.9X6.3	172,87	0,00	0,00	0,02	0,14	0,00
B35	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS04-3 - RO152.4X10	34,90	0,00	-0,38	-0,31	0,00	0,00
B448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-3 - RO152.4X10	618,76	0,00	0,51	-1,33	0,00	0,00
B35	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-3 - RO152.4X10	442,91	0,00	-0,51	1,76	0,00	0,00
B45	0,000	MSÚ-Sada	CS04-3 -	437,53	0,00	0,51	-1,90	0,00	0,00



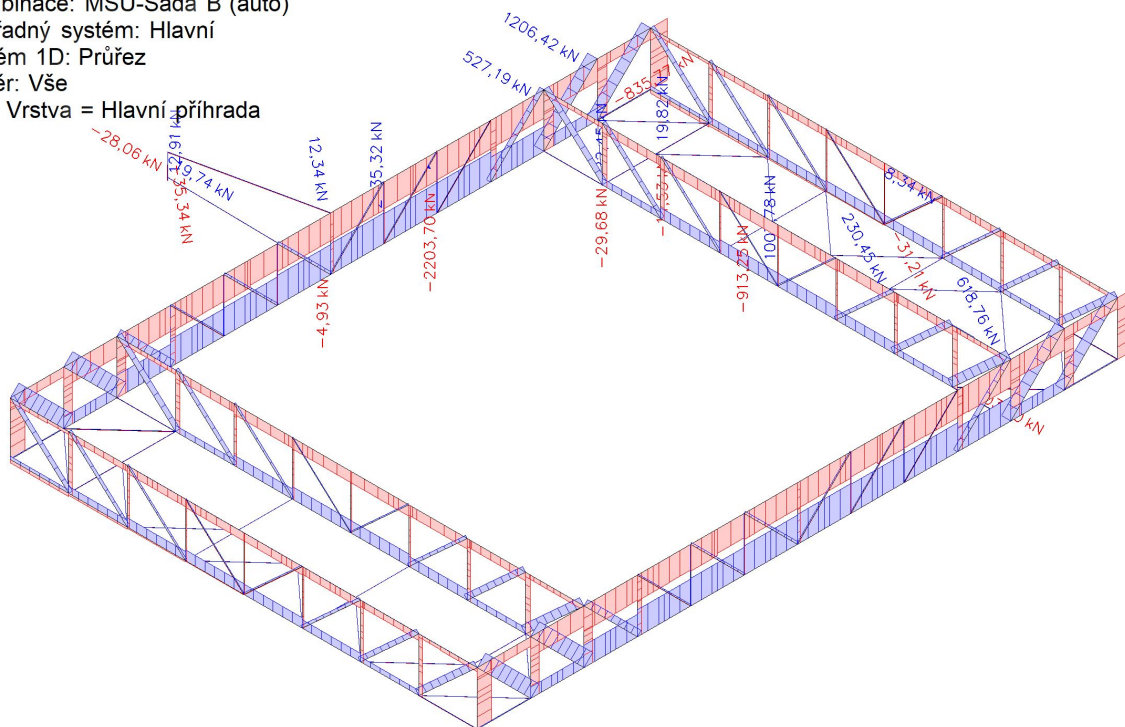
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/26	RO152.4X10						
B35	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-3 - RO152.4X10	443,38	0,00	0,00	1,76	0,38	0,00
B464	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS03-4 - HEB180	-403,20	0,06	-30,27	0,04	-28,66	-1,09
B42	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS03-4 - HEB180	8,34	-0,27	1,63	0,01	-1,65	0,53
B460	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS03-4 - HEB180	-332,40	-1,11	25,54	0,01	-27,03	2,13
B57	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS03-4 - HEB180	-285,21	0,90	21,90	-0,02	-23,21	-1,78
B464	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS03-4 - HEB180	-401,83	0,06	-30,28	0,04	31,89	-1,21
B460	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS03-4 - HEB180	-398,68	0,03	30,35	-0,03	-31,97	-0,94
B40	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS03-4 - HEB180	-254,84	-0,78	20,66	-0,04	-21,30	0,16
B464	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-4 - HEB180	-348,85	0,31	-26,11	0,04	27,49	-1,79
B460	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-4 - HEB180	-398,70	0,04	30,35	-0,03	-31,97	-0,94
B464	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-4 - HEB180	-233,64	0,54	-17,18	0,04	17,93	-2,22
B460	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS03-4 - HEB180	-307,04	-1,10	23,58	0,01	-24,99	2,19
B686	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS02-2 - HEA160	-28,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B686	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS02-2 - HEA160	19,74	0,00	-5,02	0,00	-3,28	0,00
B686	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-2 - HEA160	9,95	-0,11	2,62	-0,02	2,16	-0,01
B686	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS02-2 - HEA160	4,87	0,11	0,99	0,02	0,81	0,01
B686	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS02-2 - HEA160	10,44	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B686	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS02-2 - HEA160	-0,25	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B686	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS02-2 - HEA160	18,82	0,00	-7,45	0,00	-5,28	0,00
B686	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS02-2 - HEA160	-20,66	0,00	15,28	0,00	12,08	0,00
B686	512,203-	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS02-2 - HEA160	9,20	0,01	2,86	0,02	1,18	-0,02
B686	512,203-	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS02-2 - HEA160	4,55	-0,01	0,81	-0,02	0,33	0,02
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS01-5 - IPE240	-35,34	0,01	-6,72	0,00	-0,50	0,00
B1116	6194,102	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS01-5 - IPE240	12,34	0,00	-1,90	0,00	0,00	0,00
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS01-5 - IPE240	-19,02	0,82	-1,95	0,00	-4,42	-0,03
B1116	3097,051-	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-5 - IPE240	-17,70	0,01	-15,07	0,00	-39,98	0,02
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	-27,75	0,00	17,78	0,00	-11,16	0,00
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-5 - IPE240	-4,86	0,82	-4,14	0,00	-0,82	-0,03
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	-15,54	-0,81	-7,22	0,00	-2,17	0,02
B1116	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS01-5 - IPE240	-25,02	-0,01	13,80	0,00	-41,31	0,02



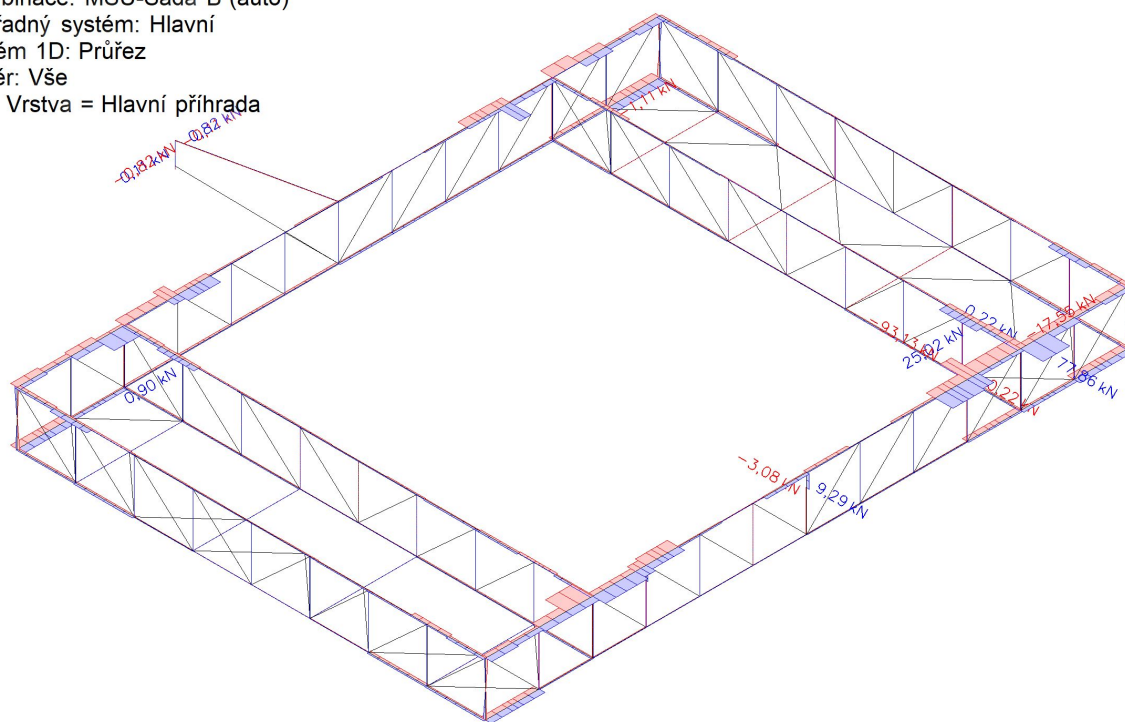
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1116	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS01-5 - IPE240	-13,57	0,00	-13,35	0,00	43,26	0,01
B1116	3097,051-	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-5 - IPE240	-1,22	-0,82	-10,32	0,00	-29,11	-2,50
B1116	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS01-5 - IPE240	-17,51	-0,81	4,63	0,00	-12,41	2,52
B1121	6100,820	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-4 - IPE200	-4,93	0,00	-0,67	0,00	0,00	0,00
B1121	6100,820	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS01-4 - IPE200	12,88	0,00	-0,90	0,00	0,00	0,00
B1121	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS01-4 - IPE200	12,91	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
B1121	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-4 - IPE200	1,18	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00
B1121	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-4 - IPE200	2,68	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
B1121	2870,974	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS01-4 - IPE200	12,89	0,00	0,05	0,00	1,37	0,00
B1167	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS01-1 - IPE140	-14,53	0,13	-0,18	0,00	0,61	-0,26
B1167	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS01-1 - IPE140	19,82	-0,19	-0,24	0,00	0,83	0,38
B1168	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	18,13	0,22	-0,24	0,00	0,83	-0,44
B1170	4000,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-1 - IPE140	-2,95	-0,05	-0,83	-0,01	0,00	0,00
B1169	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS01-1 - IPE140	-3,21	-0,15	0,82	0,00	0,00	0,00
B1170	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-1 - IPE140	2,97	0,13	-0,49	-0,01	1,31	-0,27
B1169	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-1 - IPE140	2,32	-0,11	-0,49	0,01	1,31	0,21
B1170	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-1 - IPE140	-2,95	-0,05	-0,49	-0,01	1,31	0,11
B1168	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	10,48	-0,22	0,24	-0,01	0,82	-0,44
B1151	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	15,14	-0,21	-0,24	0,00	0,83	0,41
B1172	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS04-5 - RO60.3X4	-29,68	0,00	0,11	0,06	0,00	0,00
B1172	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS04-5 - RO60.3X4	22,45	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B1154	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS04-5 - RO60.3X4	-8,79	0,00	-0,11	-0,03	0,00	0,00
B1173	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS04-5 - RO60.3X4	-19,67	0,00	0,11	-0,07	0,00	0,00
B1172	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-5 - RO60.3X4	-21,80	0,00	0,11	0,07	0,00	0,00
B1154	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS04-5 - RO60.3X4	-8,79	0,00	0,00	-0,03	0,08	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

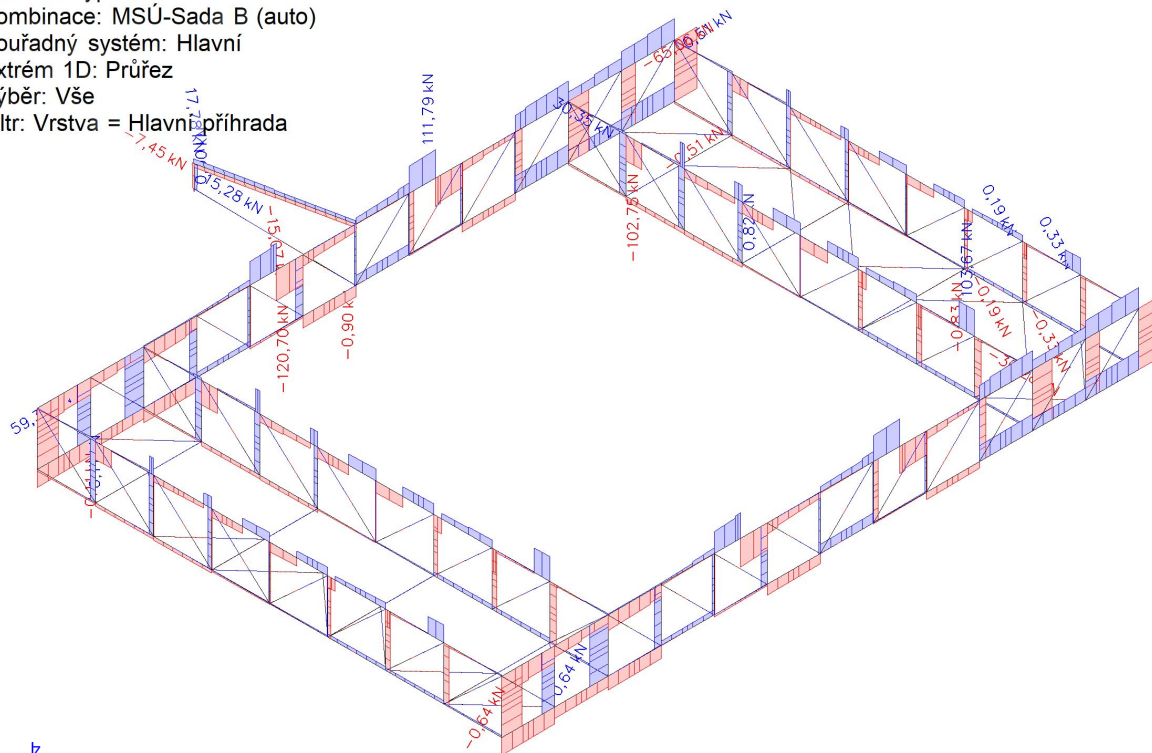


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

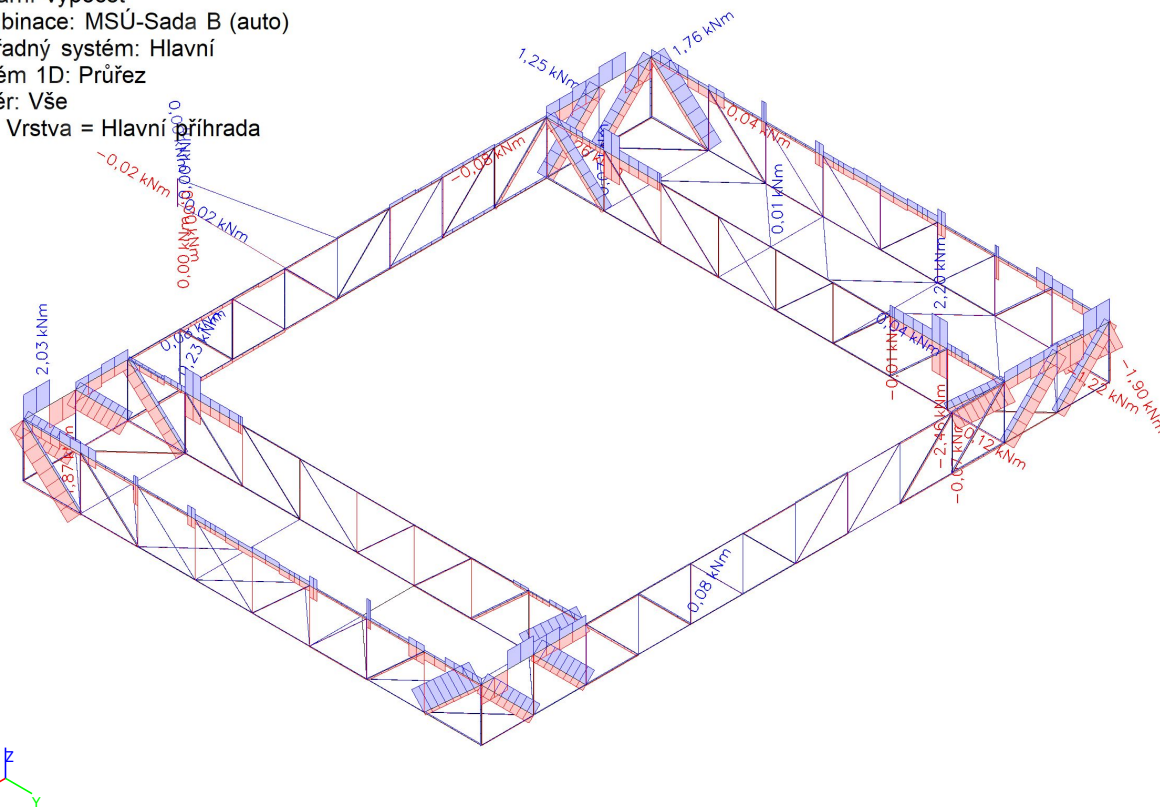




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

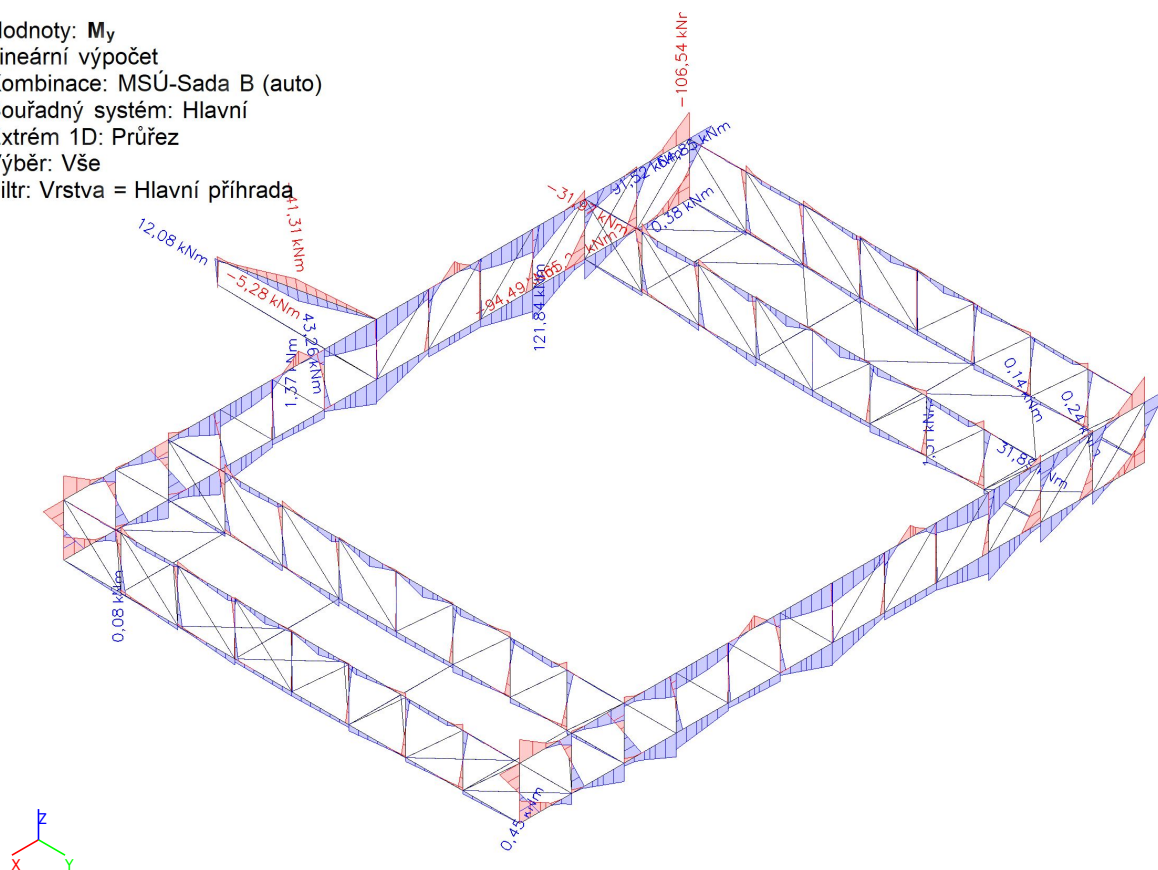


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

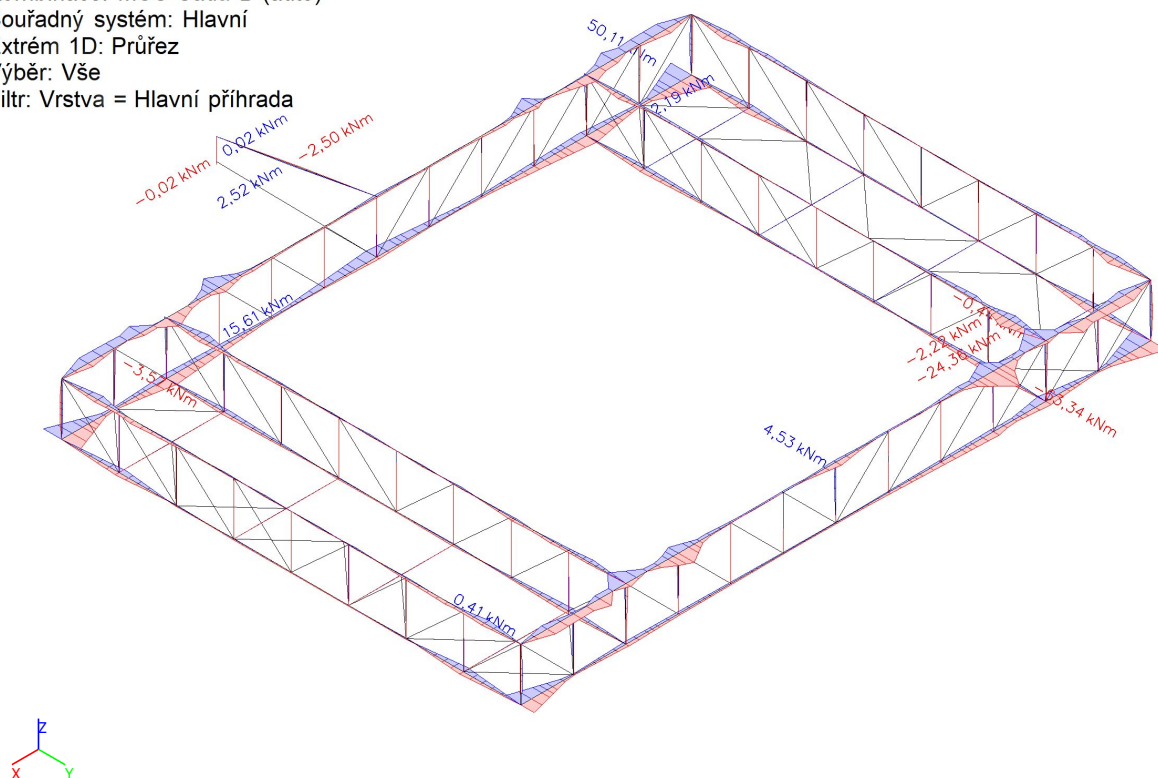




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada



**3.1.3. Vnitřní síly - Podélná příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

3.1.3.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

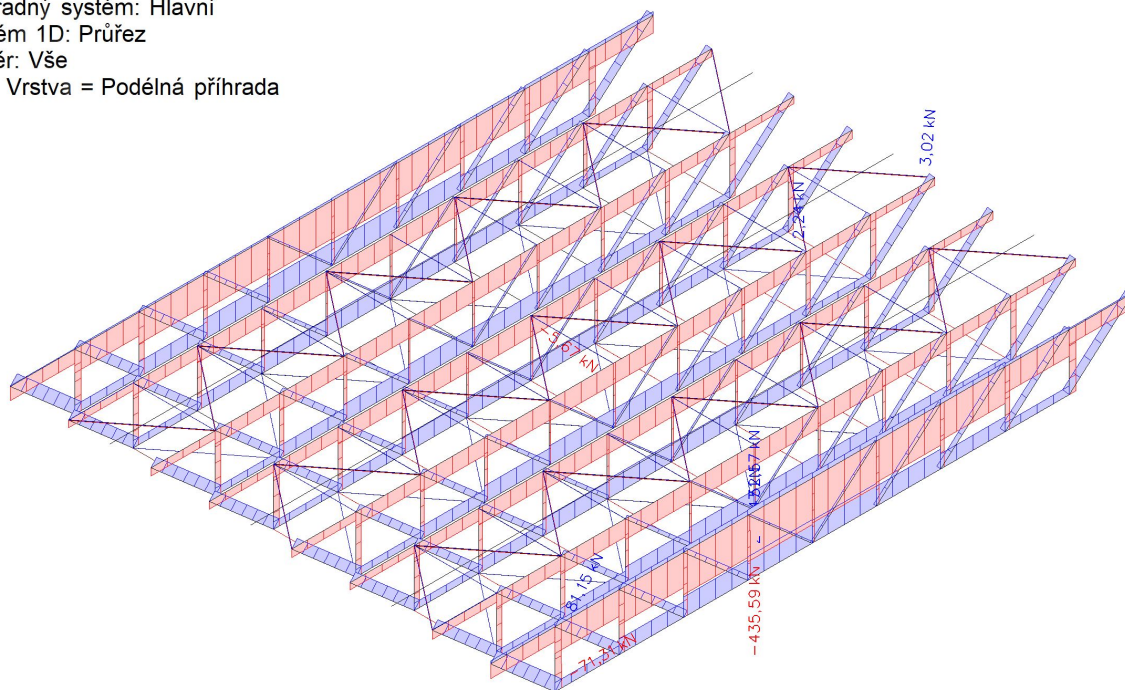
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B215	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	-5,67	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B218	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS05-1 - L60X6	3,02	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B90	2600,481	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,50	-0,07	-0,07	0,00	0,00	0,00
B249	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-1 - L60X6	2,59	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B254	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-1 - L60X6	-4,14	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B90	1114,492	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,50	0,01	0,01	0,00	0,04	0,04
B105	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-1 - IPE140	0,04	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00
B202	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	2,24	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00
B105	2050,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-1 - IPE140	0,78	0,00	-3,91	0,00	0,00	0,00
B202	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-1 - IPE140	2,19	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00
B105	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-1 - IPE140	0,25	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00
B105	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	0,47	0,00	2,99	0,00	0,00	0,00
B237	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-1 - IPE140	0,70	0,00	-3,74	0,00	3,92	0,00
B465	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-5 - HEA180	52,57	-0,15	0,01	0,00	0,26	-0,11
B465	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	-119,84	-2,13	1,61	0,00	-0,11	3,41
B465	12800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	-212,88	2,32	0,30	0,00	1,89	-0,34
B465	14400,000-	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-5 - HEA180	-248,33	1,74	-5,73	0,00	-0,78	2,47
B465	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-5 - HEA180	-249,83	-1,23	5,84	0,00	-0,89	1,58
B472	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-5 - HEA180	-76,69	-0,36	1,73	-0,01	-0,28	0,58
B472	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-5 - HEA180	-159,32	0,37	2,70	0,01	-0,15	-0,33
B471	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-5 - HEA180	-104,92	-0,49	5,61	0,00	-1,21	0,27
B465	7600,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-5 - HEA180	-435,59	0,41	-0,80	0,00	5,51	0,48
B465	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-5 - HEA180	-4,86	1,49	2,73	0,00	-0,76	-2,38
B483	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-2 - IPE160	11,85	0,01	0,33	0,00	-0,14	0,00



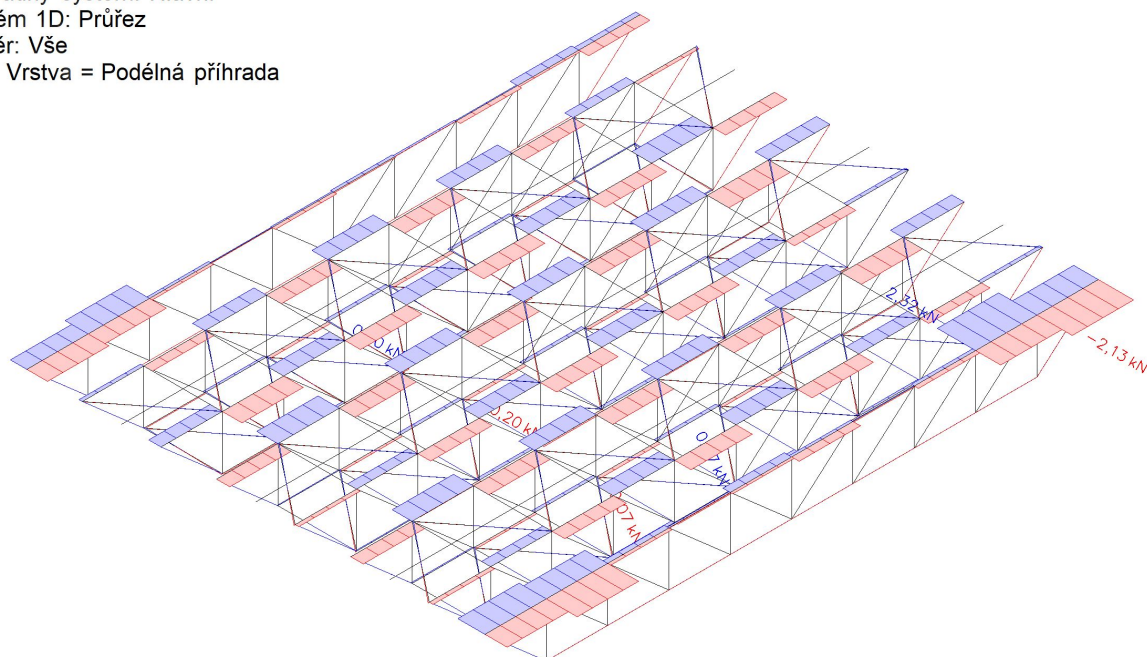
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B482	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-2 - IPE160	220,47	0,00	0,18	0,00	1,35	-0,01
B486	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-2 - IPE160	181,04	0,20	0,16	0,00	1,07	-0,15
B476	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	95,68	0,00	2,52	0,00	-1,72	0,00
B476	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	64,43	0,00	-1,18	0,00	0,21	0,01
B492	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-2 - IPE160	90,86	0,00	0,49	0,00	-0,69	-0,01
B476	2126,029	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-2 - IPE160	24,25	0,00	-1,94	0,00	-3,11	0,01
B476	2126,029	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-2 - IPE160	89,23	0,00	2,25	0,00	3,37	-0,01
B488	6400,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	181,02	-0,20	-0,16	0,00	1,08	-0,16
B486	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-2 - IPE160	172,69	-0,20	0,09	0,00	1,05	0,16
B562	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-4 - RO70X5	-71,31	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B628	2126,029	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-4 - RO70X5	81,15	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B569	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-4 - RO70X5	78,55	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B500	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-4 - RO70X5	-57,97	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00
B500	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-4 - RO70X5	-12,30	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B569	1063,015	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-4 - RO70X5	78,62	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00
B1224	1600,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	-3,74	0,00	0,00	0,00
B1224	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	3,74	0,00	0,00	0,00
B1225	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	0,00
B1244	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	0,00
B1224	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada





Hlavní
 Průřez
 Vše
 Podélná příhrada

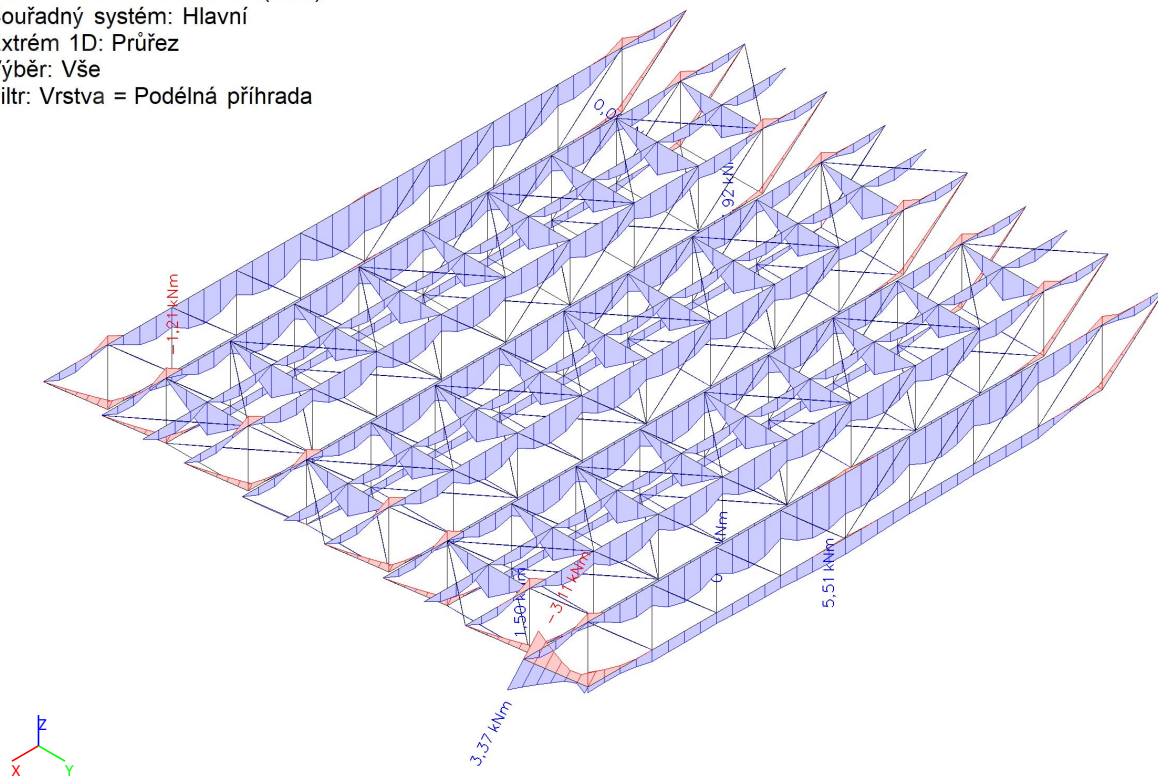


Podpora: MSU-Sada B (auto)
 Průřez: Hlavní
 Průřez 1D: Průřez
 Průřez: Vše
 Průřez = Podélná příhrada

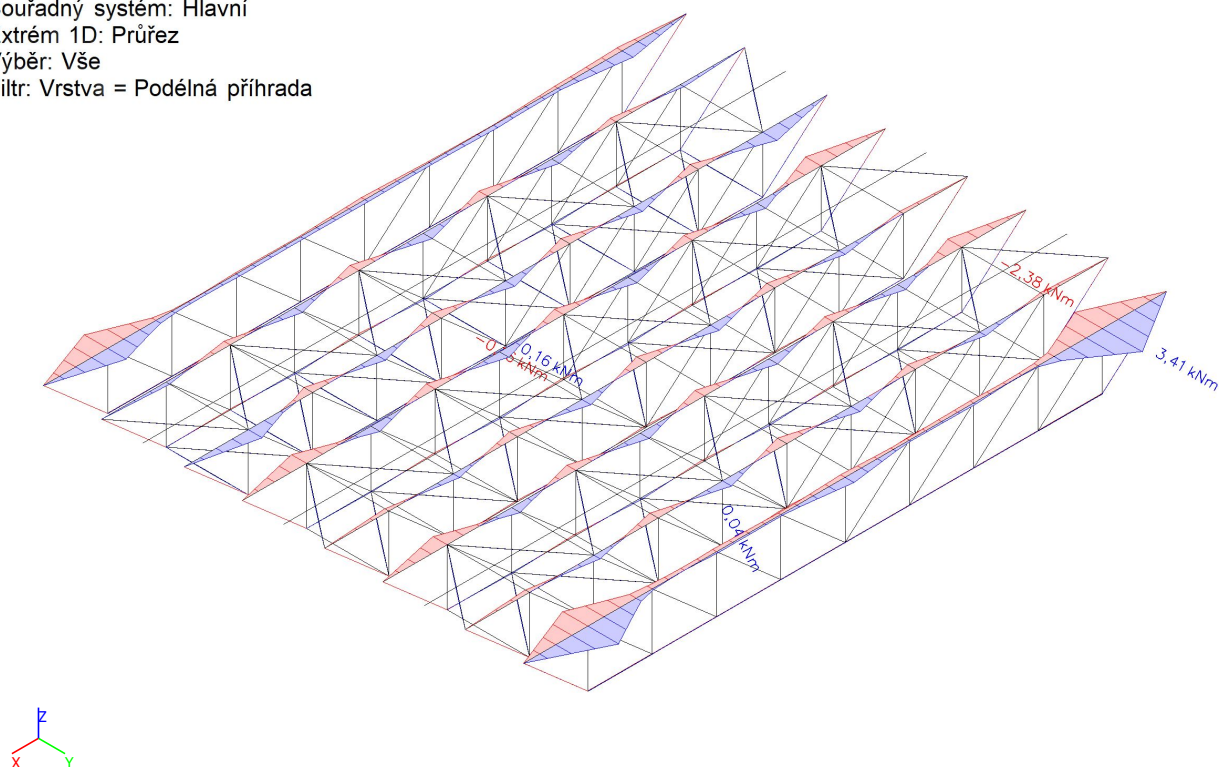




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



3.1.4. Vnitřní síly - Podlaha

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha	x	■

3.1.4.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B166	1387,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	95,60	0,10	-0,14	0,00	5,06	-0,13
B334	2775,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	10,42	0,20	-8,90	-0,07	0,00	0,00
B273	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	15,63	0,16	8,93	-0,05	0,00	0,00
B342	1387,500+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-29,19	0,80	-1,97	-0,17	6,11	-1,11
B273	1387,500+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-73,04	0,21	2,85	-0,03	-3,33	-0,29
B273	1387,500-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	53,66	-0,04	3,37	-0,01	8,05	-0,05
B342	1387,500-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-117,04	-0,80	-1,68	0,17	1,05	-1,11
B265	1387,500+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-94,40	-0,64	1,12	0,13	1,82	0,88
B314	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-4 - L80X8	-101,76	0,08	0,08	-0,10	0,00	0,00
B153	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-4 - L80X8	140,76	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
B135	2117,819	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-4 - L80X8	81,90	-0,10	-0,10	0,00	0,00	0,00
B301	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-4 - L80X8	19,42	0,08	0,08	-0,13	0,00	0,00
B323	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-4 - L80X8	15,73	0,08	0,08	0,14	0,00	0,00
B135	1058,909	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-4 - L80X8	81,90	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05
B306	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-1 - L60X6	-53,48	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B305	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS05-1 - L60X6	56,61	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B309	1761,391	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-19,24	-0,04	-0,04	-0,01	0,00	0,00
B309	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-19,24	0,04	0,04	-0,01	0,00	0,00
B369	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS05-1 - L60X6	-2,92	0,04	0,04	-0,02	0,00	0,00
B307	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS05-1 - L60X6	-5,73	0,04	0,04	0,02	0,00	0,00
B309	704,557	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-19,24	0,01	0,01	-0,01	0,02	0,02
B648	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	-58,62	3,65	6,61	-0,22	12,74	-1,25
B641	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-5 - HEA180	41,02	3,88	1,18	0,09	5,45	-2,90
B383	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-5 - HEA180	-35,67	-4,46	4,05	0,19	7,81	2,01



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B641	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-5 - HEA180	38,66	4,17	1,56	0,11	6,69	-3,18
B648	4000,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-5 - HEA180	-4,71	0,47	-21,57	0,75	0,00	0,00
B641	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-5 - HEA180	17,34	-2,89	21,56	0,48	0,00	0,00
B376	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-5 - HEA180	16,90	3,76	14,86	-0,81	0,00	0,00
B376	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-5 - HEA180	0,90	0,94	-16,51	0,79	16,75	-0,94
B376	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-5 - HEA180	-43,66	4,12	1,26	-0,08	-0,25	-2,18
B641	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-5 - HEA180	20,44	2,43	5,21	0,30	26,80	-0,47
B641	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	32,01	-3,70	16,10	0,61	17,46	-3,70
B376	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-5 - HEA180	25,43	-4,16	4,33	-0,23	14,97	3,76
B1190	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-1 - IPE140	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00
B1192	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-1 - IPE140	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00
B1184	1600,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-1 - IPE140	0,00	0,00	-3,48	0,00	0,00	0,00
B1222	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-1 - IPE140	0,00	0,00	3,48	0,00	0,00	0,00
B1223	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-1 - IPE140	0,00	0,00	3,48	0,00	0,00	0,00

Hodnoty: **N**

Lineární výpočet

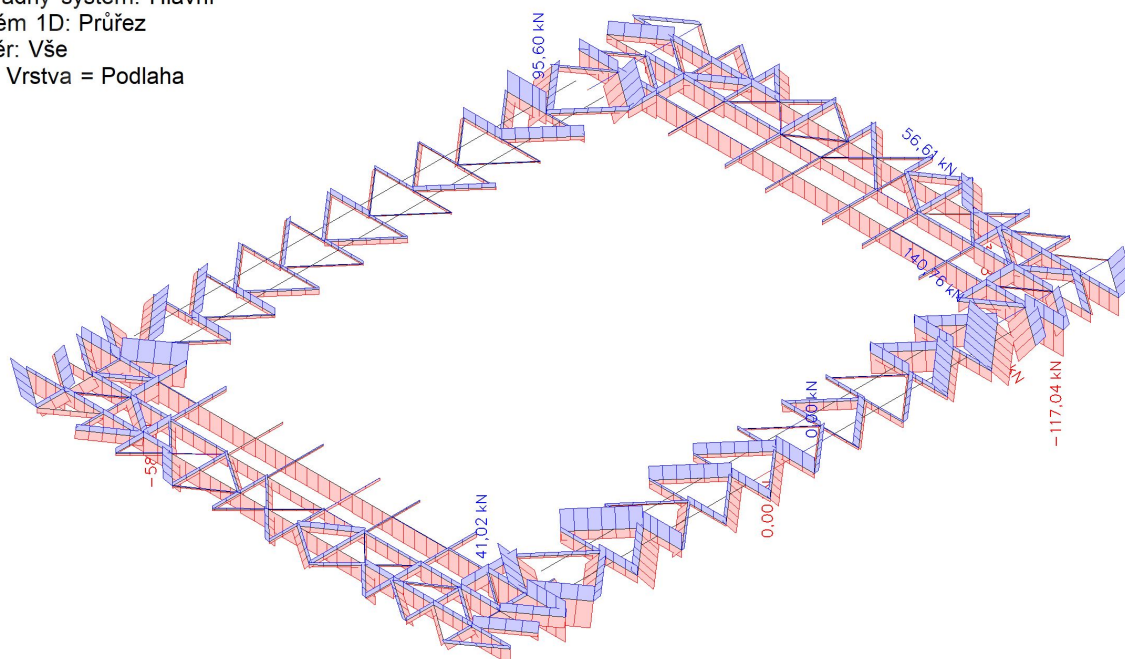
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

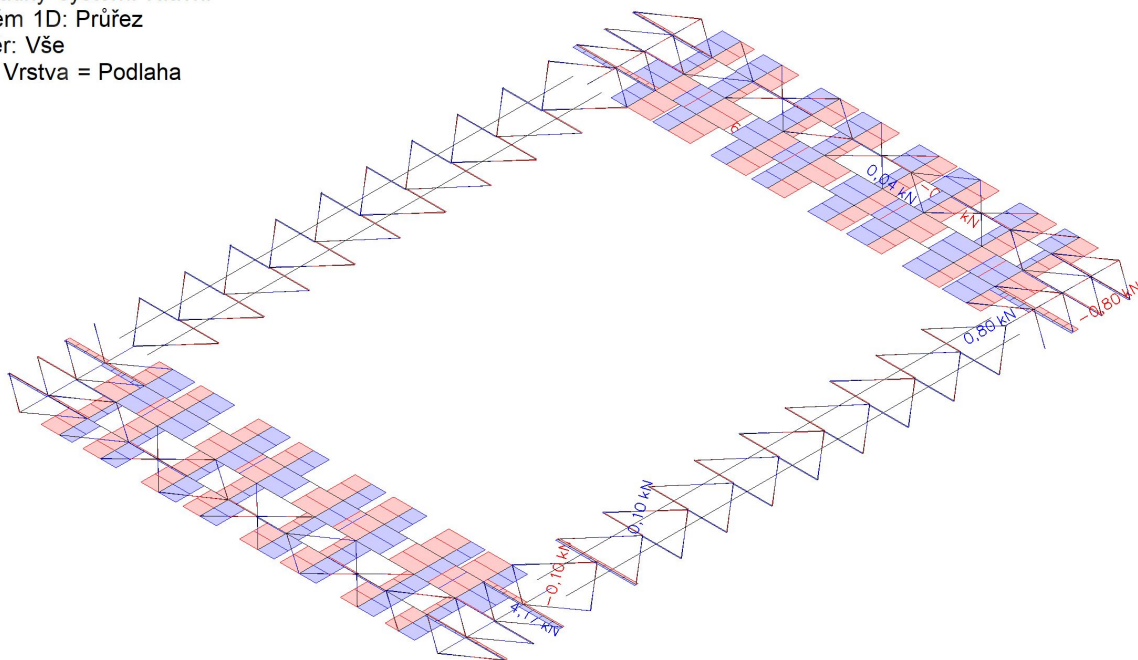
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha

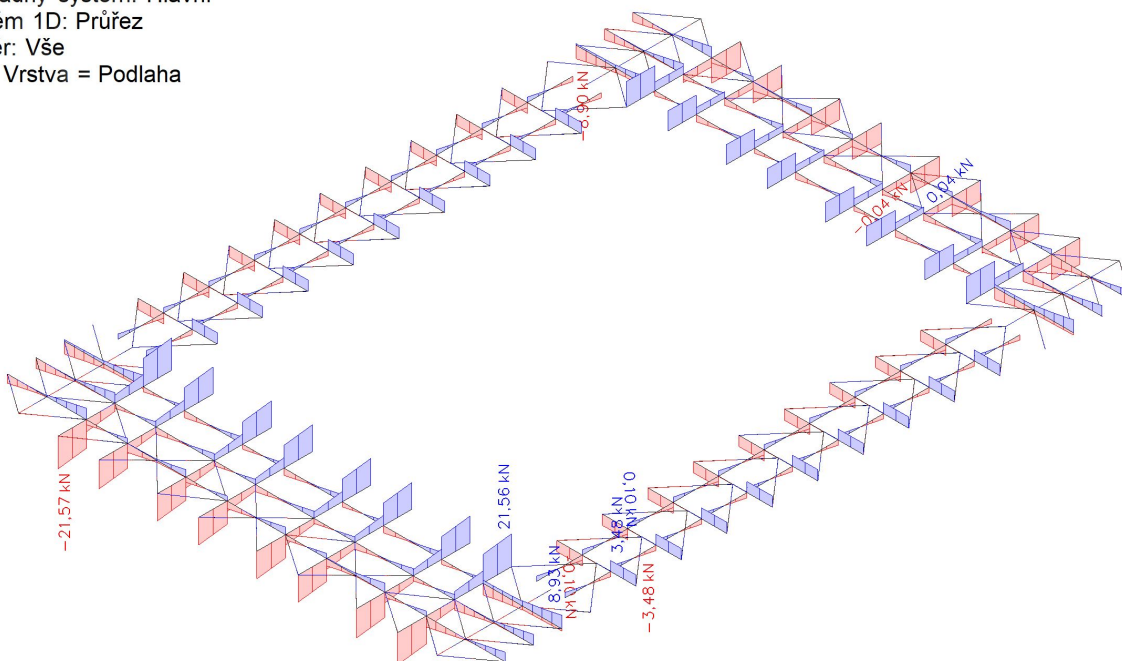




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha

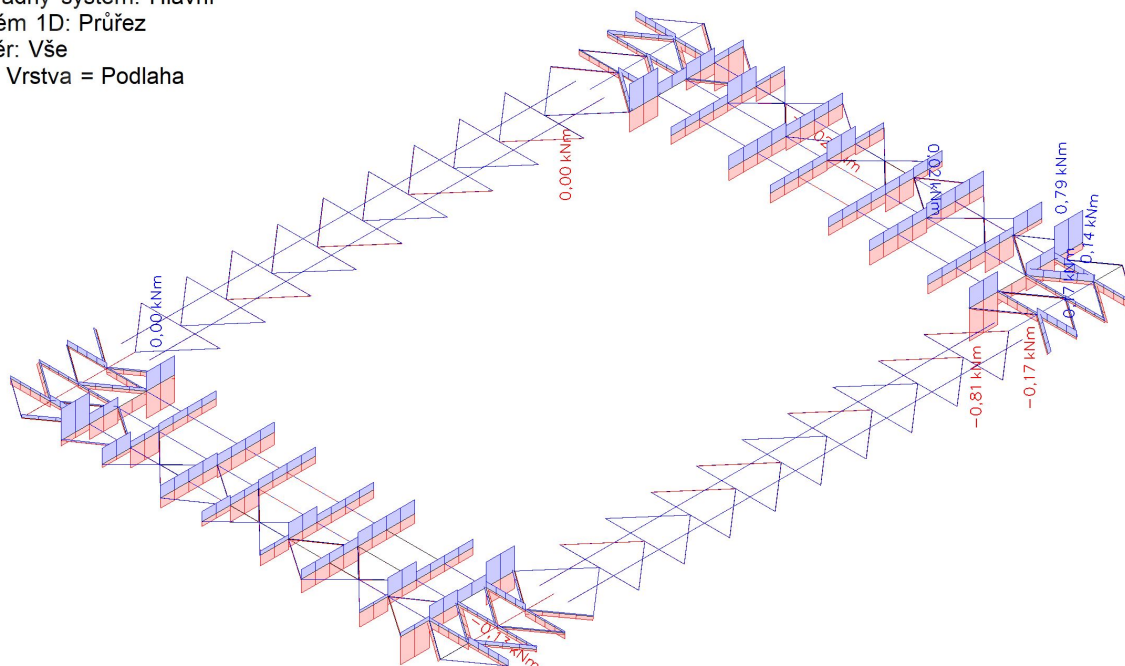


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha

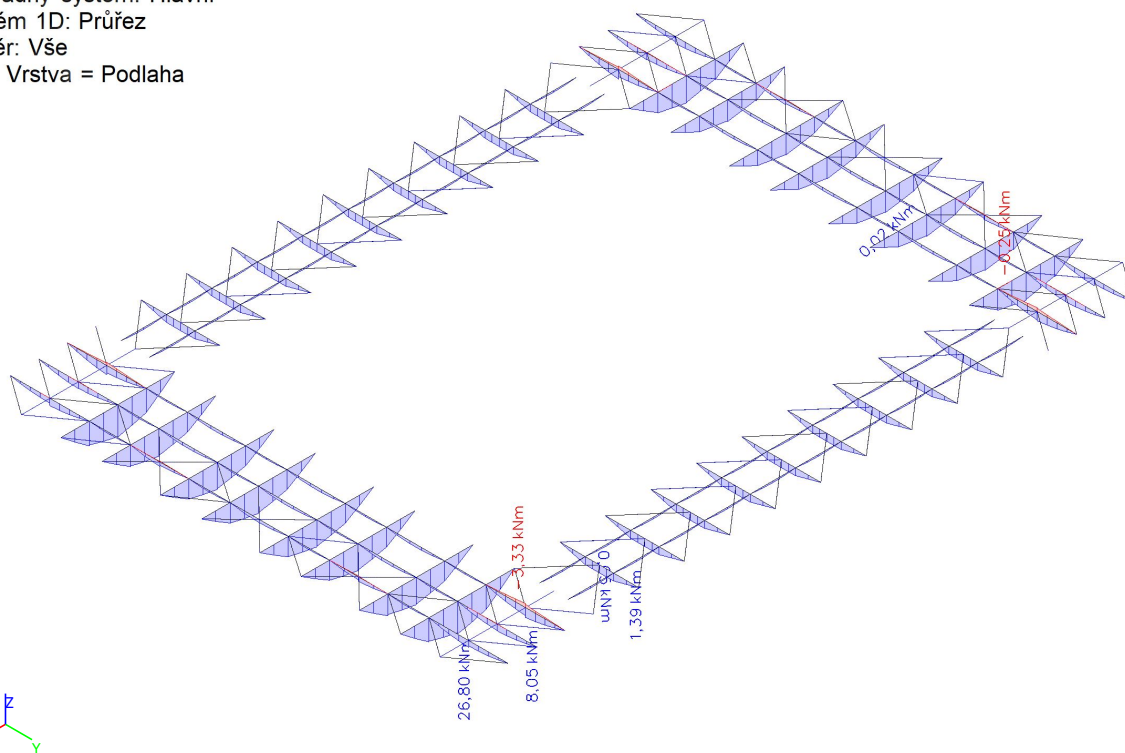




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha

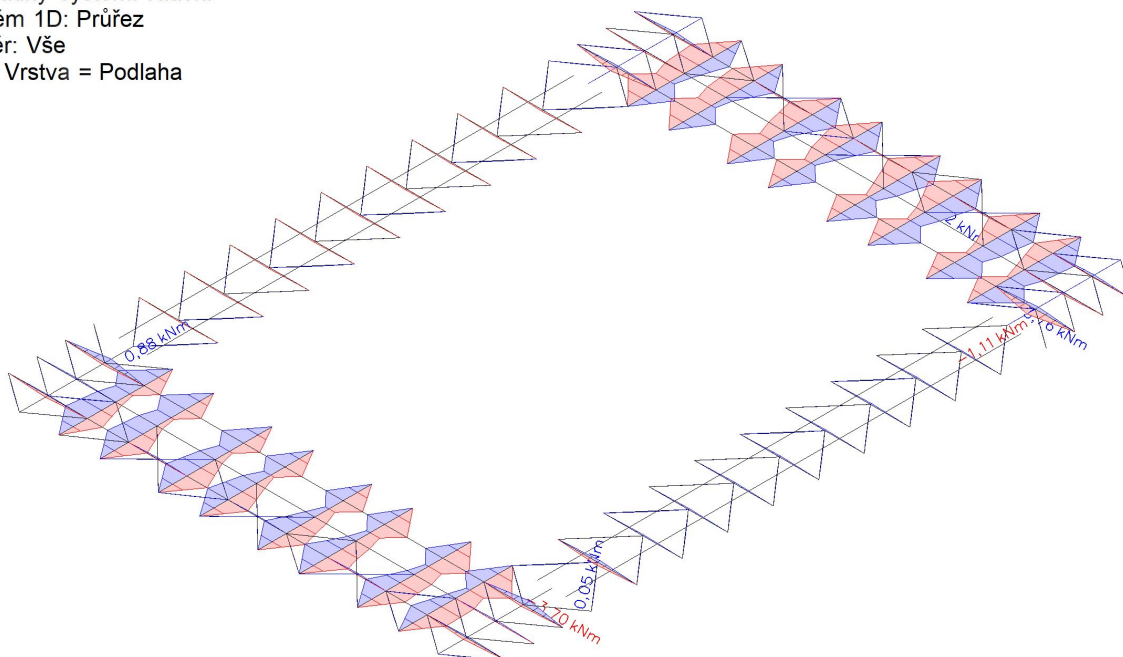


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha



3.1.5. Vnitřní síly - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	■

3.1.5.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1387	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-6 - IPE300	-10,20	0,99	28,25	0,00	0,00	0,00
B1386	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-6 - IPE300	7,14	0,62	15,43	0,00	0,00	0,00
B651	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-6 - IPE300	1,03	1,84	45,20	0,00	0,00	0,00
B651	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	-5,18	-1,37	-45,20	0,00	0,00	0,00
B1382	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-6 - IPE300	1,70	-1,69	45,20	0,00	0,00	0,00
B655	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-6 - IPE300	3,00	-1,84	45,20	0,00	0,00	0,00
B651	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-6 - IPE300	-5,27	0,02	6,00	0,00	96,94	-0,11
B655	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-6 - IPE300	2,19	-1,85	42,39	0,00	43,80	-1,85
B651	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-6 - IPE300	1,03	-1,60	32,60	0,00	43,79	1,84
B1391	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	-36,83	0,00	1,96	0,00	0,00	0,00
B1390	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	56,10	-4,46	21,25	0,00	0,00	0,00
B659	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	40,02	5,03	21,25	0,00	0,00	0,00
B1390	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-3 - HEA200	44,98	2,53	-21,25	0,00	0,00	0,00
B659	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-3 - HEA200	44,98	4,97	21,25	0,00	0,00	0,00
B1388	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-3 - HEA200	44,31	4,59	21,25	0,00	0,00	0,00
B657	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-3 - HEA200	40,43	-4,98	21,25	0,00	0,00	0,00
B657	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	48,78	-0,04	0,00	0,00	42,00	0,30
B657	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-3 - HEA200	39,26	-5,08	20,69	0,00	20,97	-5,08
B659	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	40,02	-4,28	14,26	0,00	20,97	5,03
B874	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-2 - IPE160	-17,64	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00
B877	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-2 - IPE160	6,16	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00
B850	2775,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-9,31	0,00	-6,43	0,00	0,00	0,00
B1424	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	-6,68	0,00	6,43	0,00	0,00	0,00
B850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	-6,78	0,00	6,43	0,00	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B850	1387,500	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-9,31	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00

Hodnoty: **N**

Lineární výpočet

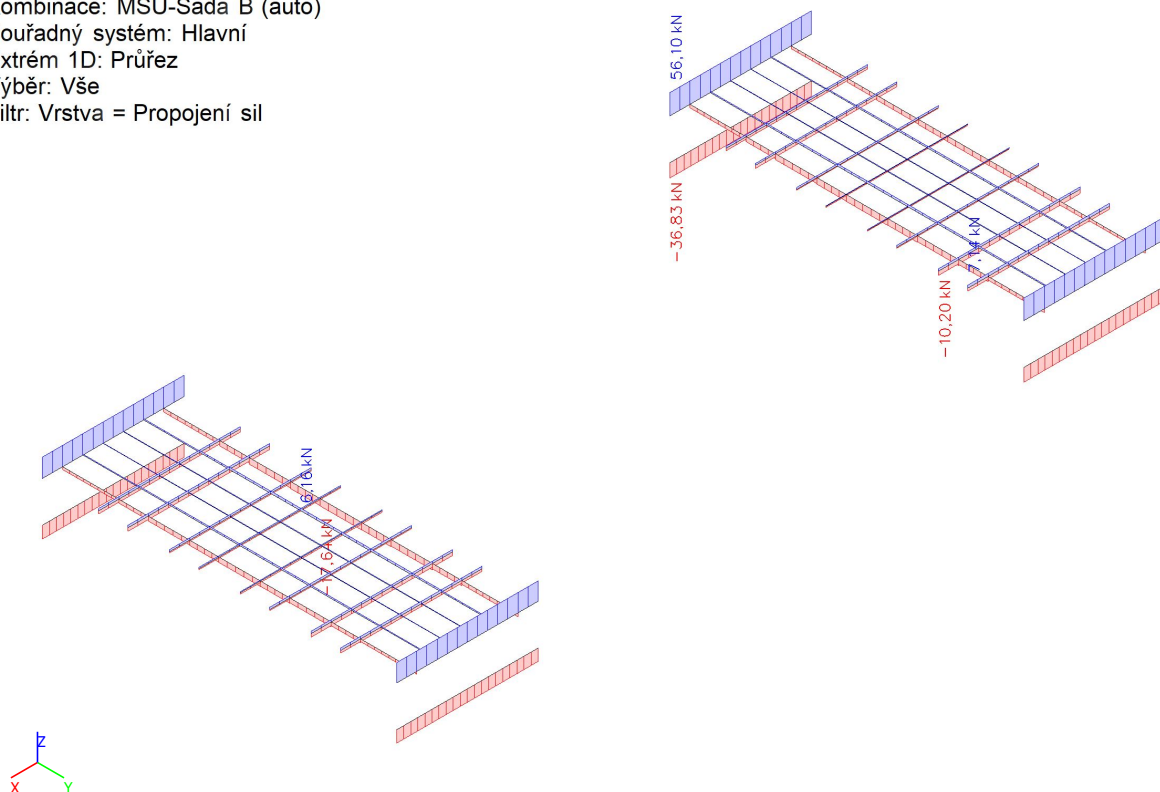
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

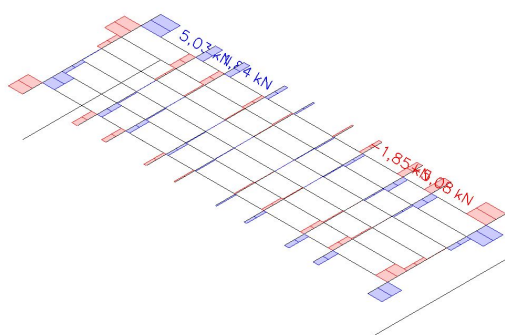
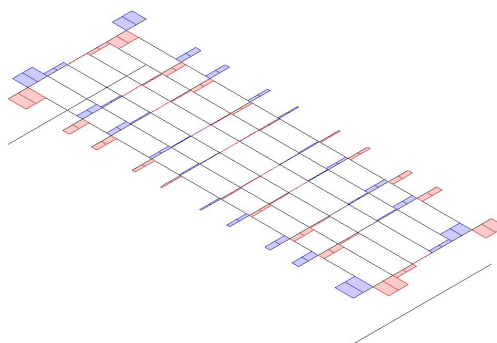
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

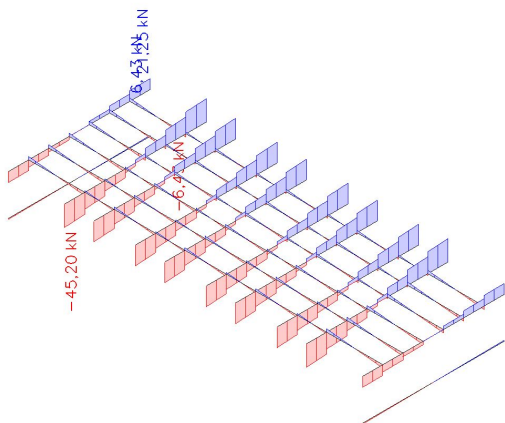
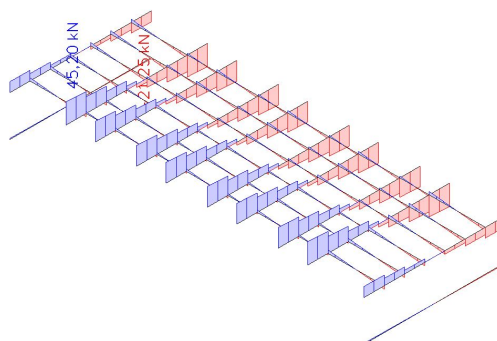




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

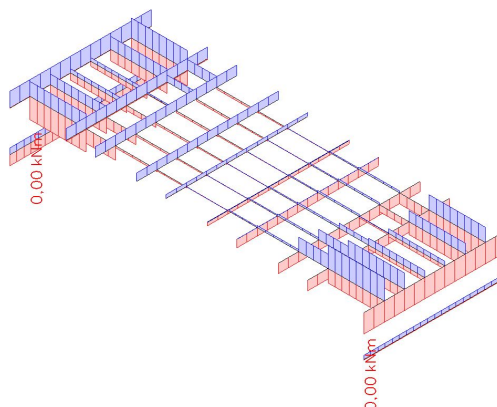
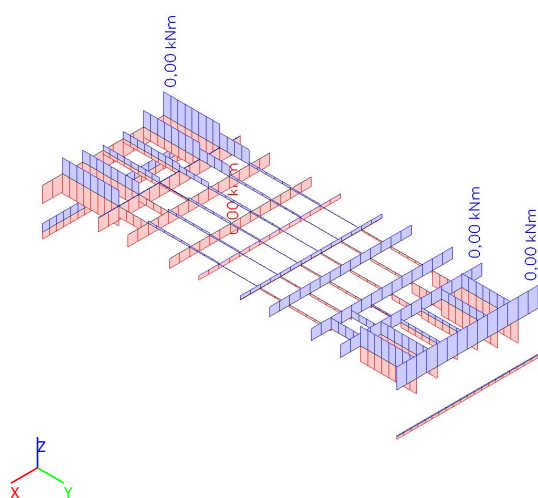


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

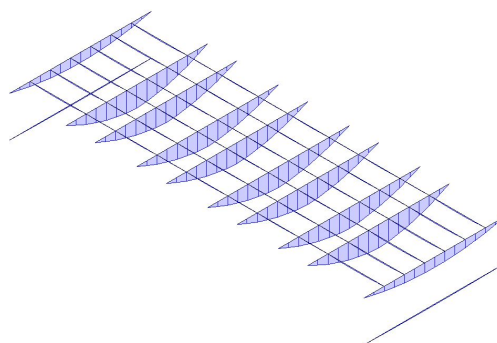
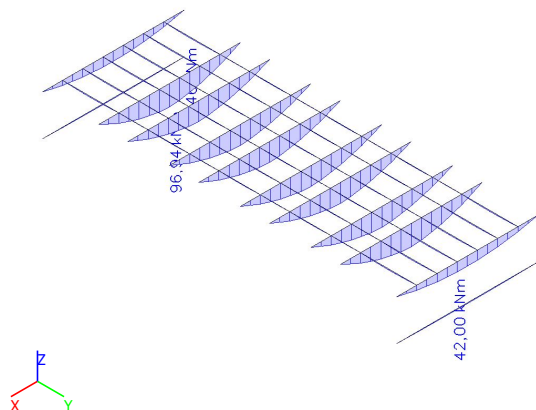




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

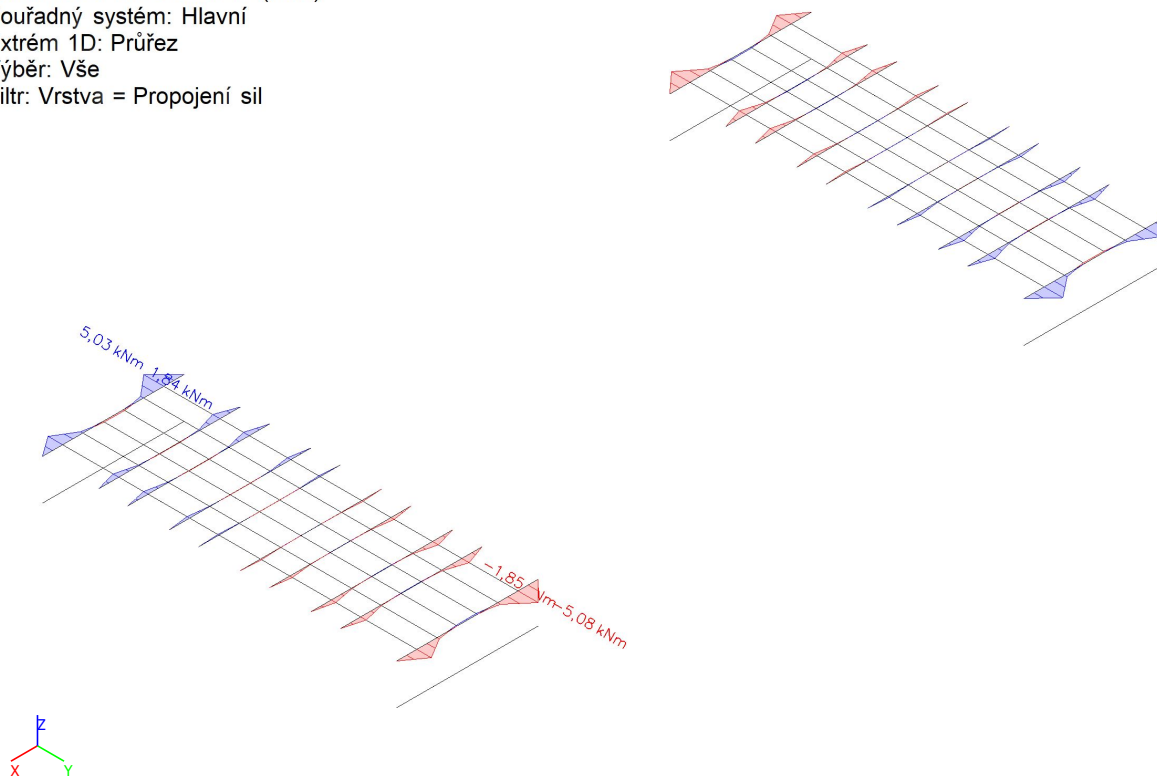


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil



**3.1.6. Vnitřní síly - Střecha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	×	■

3.1.6.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

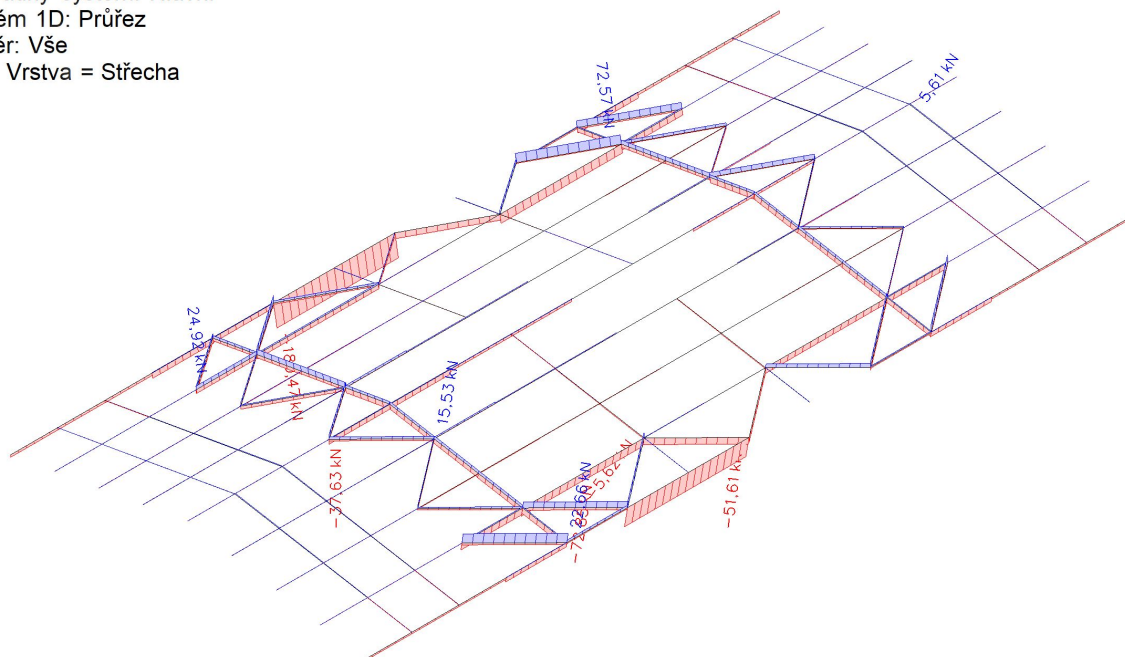
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B393	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-72,85	0,46	6,74	0,00	0,00	0,00
B400	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-4 - IPE200	24,92	-0,14	-6,21	0,00	0,00	0,00
B394	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-46,35	1,23	-0,30	0,00	16,10	-0,79
B664	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-0,61	0,00	-14,41	0,00	0,00	0,00
B1395	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-1,00	0,00	14,50	0,00	0,00	0,00
B403	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-42,31	-1,19	-0,30	-0,01	17,26	0,68
B403	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-4 - IPE200	-63,02	-0,48	7,55	0,01	0,00	0,00
B1400	3111,111	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	-0,37	-0,08	-0,51	0,00	-18,87	0,22
B664	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-0,61	0,00	-0,08	0,00	26,18	0,00
B394	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	0,00	-1,23	0,29	0,00	16,08	-0,79
B402	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	-56,72	-1,22	-0,30	-0,01	16,10	0,77
B666	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-3 - IPE180	-37,63	0,02	2,64	0,00	0,00	0,00
B396	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-3 - IPE180	15,53	0,76	-0,30	0,00	11,53	-0,41
B398	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	0,00	1,23	-0,04	0,00	16,28	-0,84
B399	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	-6,39	-0,73	-11,12	0,01	0,00	0,00
B404	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	1,91	-0,70	11,09	0,00	0,00	0,00
B399	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-3 - IPE180	7,84	0,46	1,54	-0,01	0,00	0,00
B399	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-3 - IPE180	-7,25	0,79	-0,35	0,01	2,94	-0,49
B405	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-3 - IPE180	4,51	-0,28	-0,03	0,00	-10,69	0,16
B399	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	-6,39	1,17	-0,35	0,01	17,20	-0,66
B398	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	0,00	-1,23	0,04	0,00	16,28	-0,84
B406	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-3 - IPE180	0,00	-1,22	-0,08	0,00	15,23	0,81
B421	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-4 - RO70X5	-51,61	0,00	0,20	-0,01	0,00	0,00
B799	3732,818	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS04-4 - RO70X5	72,57	0,00	-0,20	-0,04	0,00	0,00



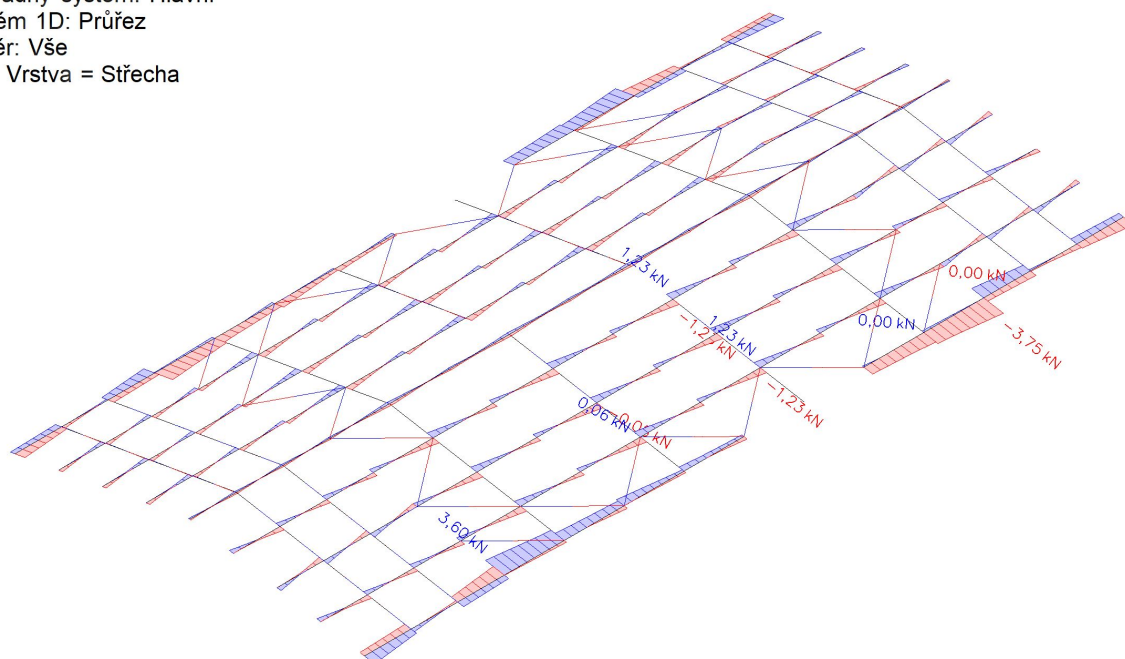
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B415	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-4 - RO70X5	14,76	0,00	0,20	-0,20	0,00	0,00
B805	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-4 - RO70X5	33,70	0,00	0,20	0,20	0,00	0,00
B410	1866,409	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-4 - RO70X5	-10,46	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00
B408	1493,127	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-4 - RO70X5	61,91	0,00	0,04	-0,02	0,18	0,00
B683	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-180,47	-1,47	7,52	0,00	-9,82	3,36
B674	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-3 - HEA200	22,66	1,30	10,60	0,01	-0,15	1,27
B677	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-39,69	-3,75	-20,18	0,01	-47,27	-8,17
B674	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-37,09	3,60	18,49	-0,01	-43,03	-7,52
B685	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-39,32	3,57	-20,80	-0,01	-48,91	8,47
B682	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-37,08	-3,43	18,98	0,01	-44,24	7,73
B674	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-3 - HEA200	-25,67	2,36	11,71	-0,01	-31,17	-5,45
B677	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-3 - HEA200	-26,85	-1,86	-10,45	0,02	0,95	0,49
B685	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-37,67	3,31	-19,63	-0,01	-49,23	8,51
B685	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-3 - HEA200	-0,76	1,90	-13,01	0,01	38,59	-6,74
B677	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-38,43	-3,53	-19,17	0,01	-48,10	-8,30
B1497	2221,246	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-1 - L60X6	5,61	-0,06	-0,06	0,00	0,00	0,00
B1498	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-1 - L60X6	-0,13	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B1494	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-1 - L60X6	-0,11	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B1050	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-1 - L60X6	-5,62	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B1050	1110,623	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-1 - L60X6	-5,61	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

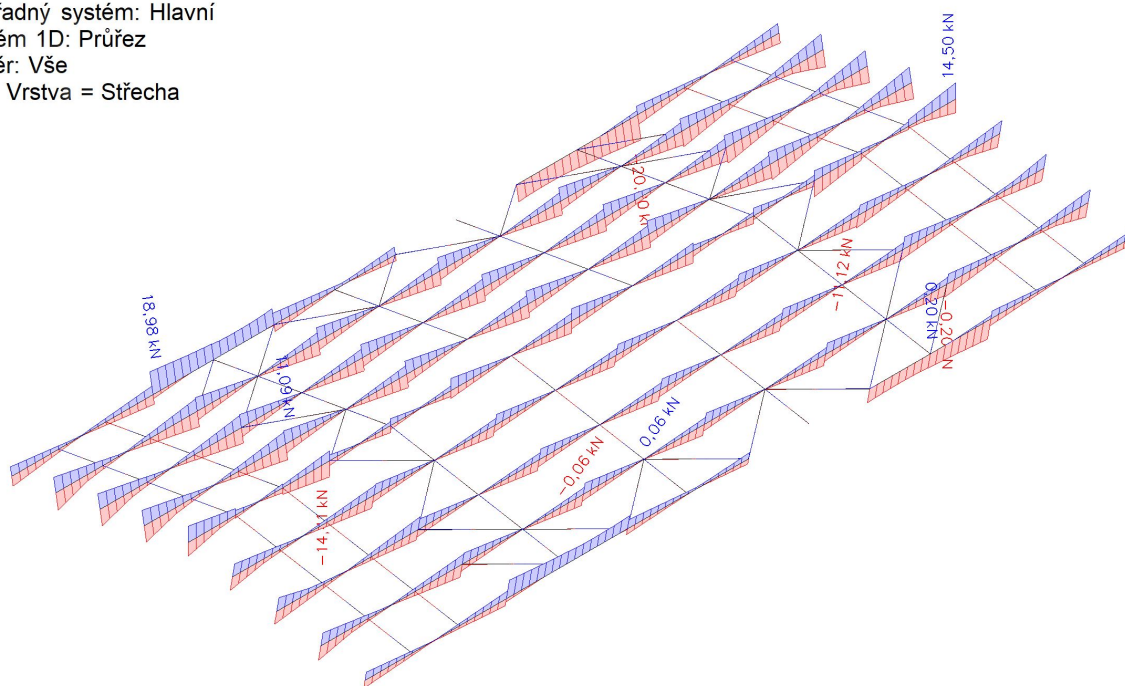


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

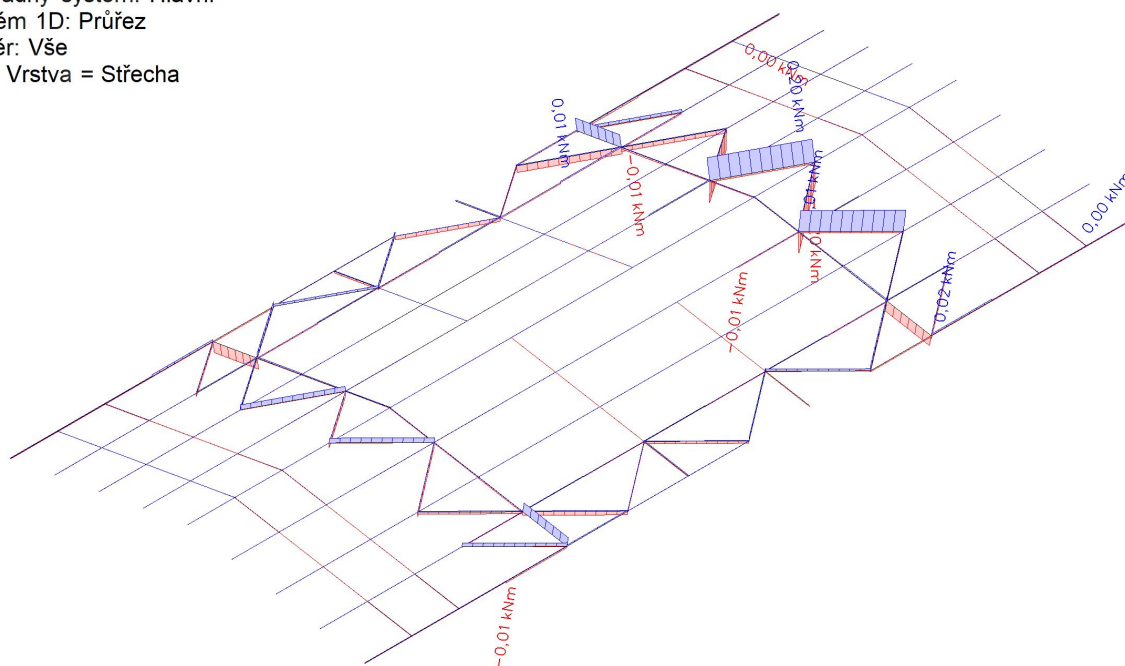




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

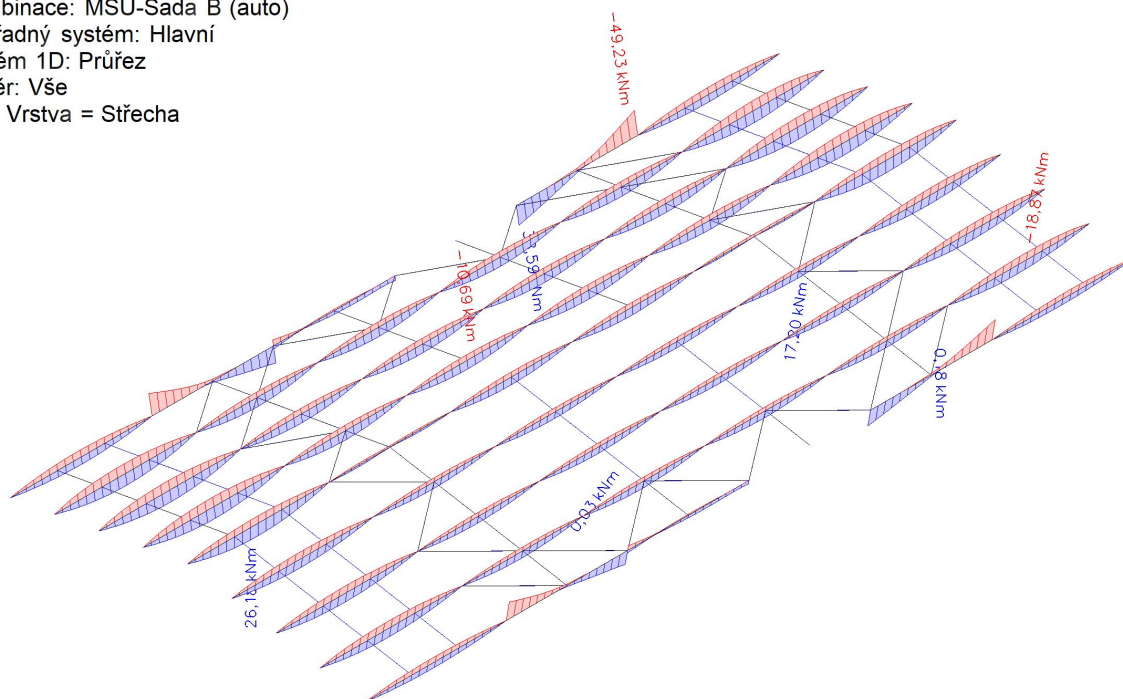


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

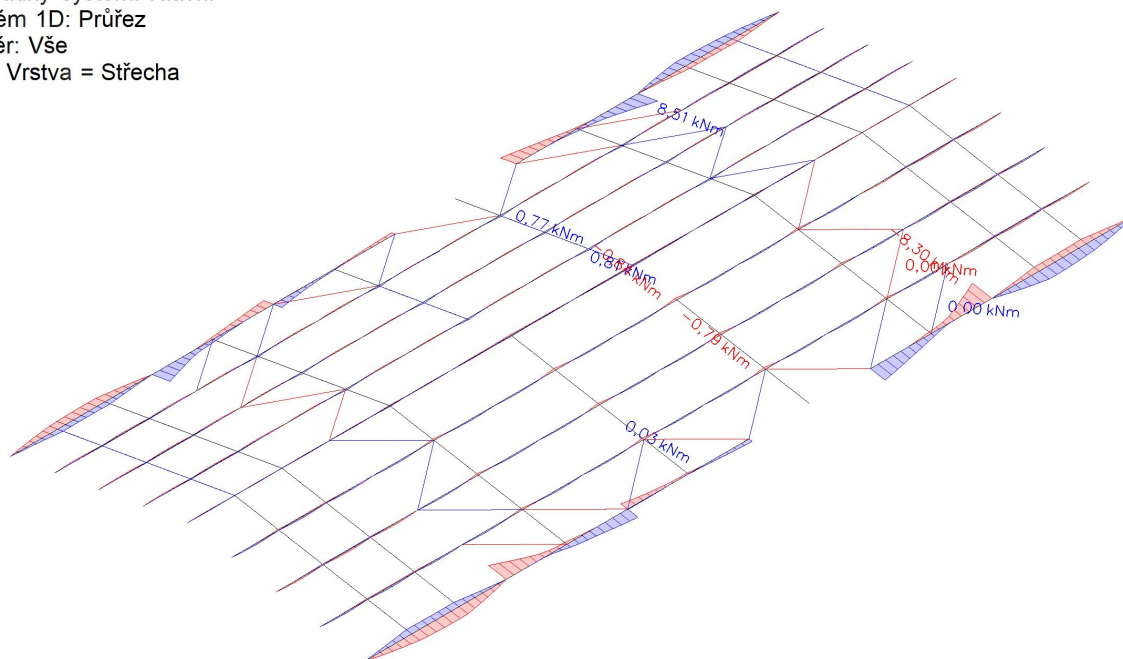




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha



**3.1.7. Vnitřní síly - Zakrytí síla**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	

3.1.7.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1132	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-43,28	-0,65	-8,04	0,01	0,00	0,00
B1132	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-4 - IPE200	18,52	-0,22	1,77	0,00	0,00	0,00
B1128	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-14,99	0,98	-14,74	0,02	0,00	0,00
B1132	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-15,01	-0,98	14,74	-0,02	0,00	0,00
B1128	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-40,42	-0,36	-0,88	-0,02	-19,80	0,20
B80	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-4 - IPE200	0,04	0,60	-2,34	0,02	-13,70	-0,61
B1128	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	-0,13	0,33	0,26	0,02	-19,81	0,19
B1132	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-0,99	-1,47	-0,79	0,02	22,31	0,89
B1124	1633,028-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	6,61	-2,63	-2,18	-0,01	0,26	-4,26
B1125	1633,028-	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-4 - IPE200	6,61	2,61	-2,18	0,01	0,26	4,24
B1146	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	-13,04	-0,06	0,45	0,00	0,00	0,00
B1146	3154,373	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	29,39	0,62	1,60	0,00	0,00	0,00
B1368	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-2 - IPE160	0,00	-0,85	-4,17	0,00	0,00	0,00
B1368	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	0,00	1,26	-7,26	0,00	0,00	0,00
B1368	558,485-	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-2 - IPE160	0,02	0,14	-10,57	0,00	-5,88	0,08
B1368	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	0,00	-0,33	11,29	0,00	0,00	0,00
B1146	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-2 - IPE160	26,91	-0,64	-2,99	-0,01	0,00	0,00
B715	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-2 - IPE160	-0,19	0,00	1,53	0,01	0,00	0,00
B385	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	8,48	-0,06	-4,19	0,00	-10,85	-0,01
B385	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-2 - IPE160	-4,25	-0,01	3,32	0,00	9,80	0,00
B1140	1508,034	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	28,24	-0,01	-0,02	0,00	-1,50	-0,59
B1368	558,485+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	0,23	-0,23	1,56	0,00	-4,09	0,70
B1134	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	-31,22	0,25	0,25	-0,01	0,00	0,00
B1135	4311,812	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS05-2 - L100X10	23,29	-0,30	-0,30	0,00	0,00	0,00



AFRY CZ s.r.o.

Modernizace Teplárny Mladá Boleslav
Dokumentace pro vydání stavebního povolení
SO 102 - Sklad dřevní štěpky

Datum: 12/2023
Revize: 0

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1130	4311,812	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS05-2 - L100X10	23,28	-0,30	-0,30	0,00	0,00	0,00
B1130	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS05-2 - L100X10	23,17	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00
B389	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS05-2 - L100X10	1,70	0,18	0,18	-0,01	0,00	0,00
B1131	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-2 - L100X10	-28,60	0,18	0,18	0,01	0,00	0,00
B388	2155,906	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS05-2 - L100X10	-11,19	0,00	0,00	-0,01	0,33	0,33
B388	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS05-2 - L100X10	-11,25	0,30	0,30	-0,01	0,00	0,00
B1130	2155,906	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS05-2 - L100X10	23,23	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33
B695	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-2 - HEA160	-52,63	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B691	1147,652	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-2 - HEA160	16,04	0,62	-2,89	0,00	-1,64	0,00
B692	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-2 - HEA160	9,33	2,35	-4,30	0,00	-3,35	1,10
B694	1147,652+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS02-2 - HEA160	-10,66	-0,83	-11,70	0,00	9,98	0,70
B694	1147,652+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS02-2 - HEA160	-12,24	-0,45	8,85	0,00	-7,54	0,38
B689	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS02-2 - HEA160	2,41	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B692	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS02-2 - HEA160	2,41	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B695	978,394+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-2 - HEA160	-7,05	0,41	8,61	0,00	-8,80	-0,42
B695	978,394+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-2 - HEA160	-35,89	-0,27	-10,78	0,00	11,01	0,28
B689	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-2 - HEA160	9,33	-2,35	-4,30	0,00	-3,35	-1,10
B694	1147,652+	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS02-2 - HEA160	-19,25	-1,74	-4,85	0,00	4,14	1,47
B1117	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-5 - IPE240	-13,64	0,09	2,43	0,00	-1,65	0,00
B1118	4908,477	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	31,65	0,06	2,38	0,00	0,00	0,00
B1117	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	11,76	1,90	-2,33	0,00	1,65	-0,02
B701	1811,426-	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-5 - IPE240	-3,82	0,07	-11,81	0,00	-11,84	0,13
B701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-5 - IPE240	15,90	-0,12	13,28	0,00	-10,16	0,01
B1118	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-5 - IPE240	6,67	-0,22	12,38	-0,01	0,01	0,00
B1117	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-5 - IPE240	6,67	0,24	12,38	0,01	0,01	0,00
B1118	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-5 - IPE240	23,44	-0,01	6,36	0,00	-18,28	0,02
B1117	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-5 - IPE240	8,76	-0,14	-6,42	0,01	21,81	0,43
B1118	1811,426-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-5 - IPE240	11,68	-1,89	-3,06	0,00	-3,23	-3,41
B1117	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	15,92	-1,11	1,67	0,00	-3,24	3,43
B1127	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-1 - IPE140	-5,99	-0,43	-1,39	0,00	0,00	0,00
B1144	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	6,77	0,00	2,13	0,00	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/4	IPE140						
B1115	2937,542	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-1 - IPE140	0,40	-0,88	-5,84	0,00	0,00	0,00
B1114	2937,542	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-1 - IPE140	-0,21	0,88	-2,38	0,00	0,00	0,00
B1114	2937,542	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-1 - IPE140	0,42	0,19	6,28	0,00	0,00	0,00
B1147	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-1 - IPE140	1,61	0,00	0,20	-0,01	0,00	0,00
B1082	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-1 - IPE140	0,01	0,00	0,30	0,01	0,00	0,00
B1115	1468,771	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-1 - IPE140	0,06	0,00	0,00	0,00	-3,62	0,12
B1114	1468,771	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-1 - IPE140	0,08	0,00	0,00	0,00	0,79	-0,51
B1115	1468,771	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	-0,15	0,00	0,00	0,00	3,42	0,51
B1145	1718,453	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-1 - L60X6	-7,71	-0,04	-0,04	0,00	0,00	0,00
B1145	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS05-1 - L60X6	4,93	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1142	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS05-1 - L60X6	-1,14	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1145	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS05-1 - L60X6	-1,11	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1099	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS05-1 - L60X6	-3,91	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B1099	859,227	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS05-1 - L60X6	-3,88	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02

Hodnoty: N

Lineární výpočet

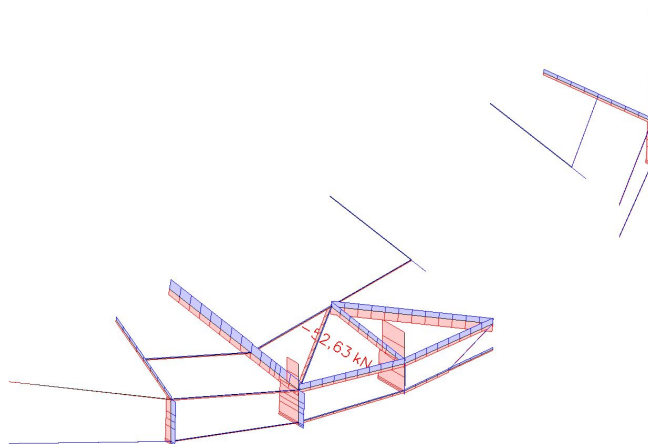
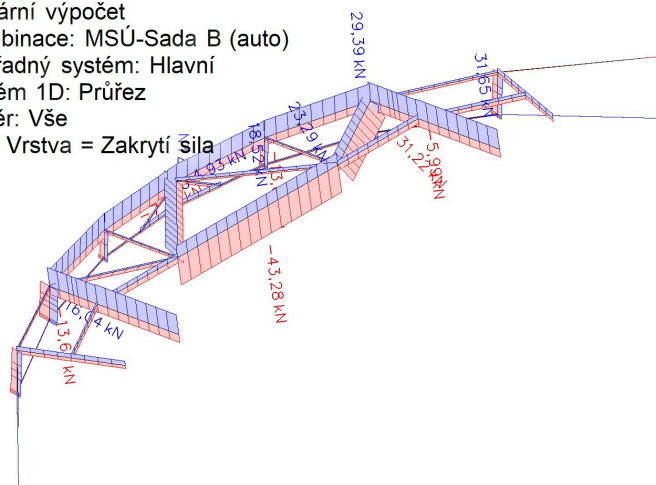
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

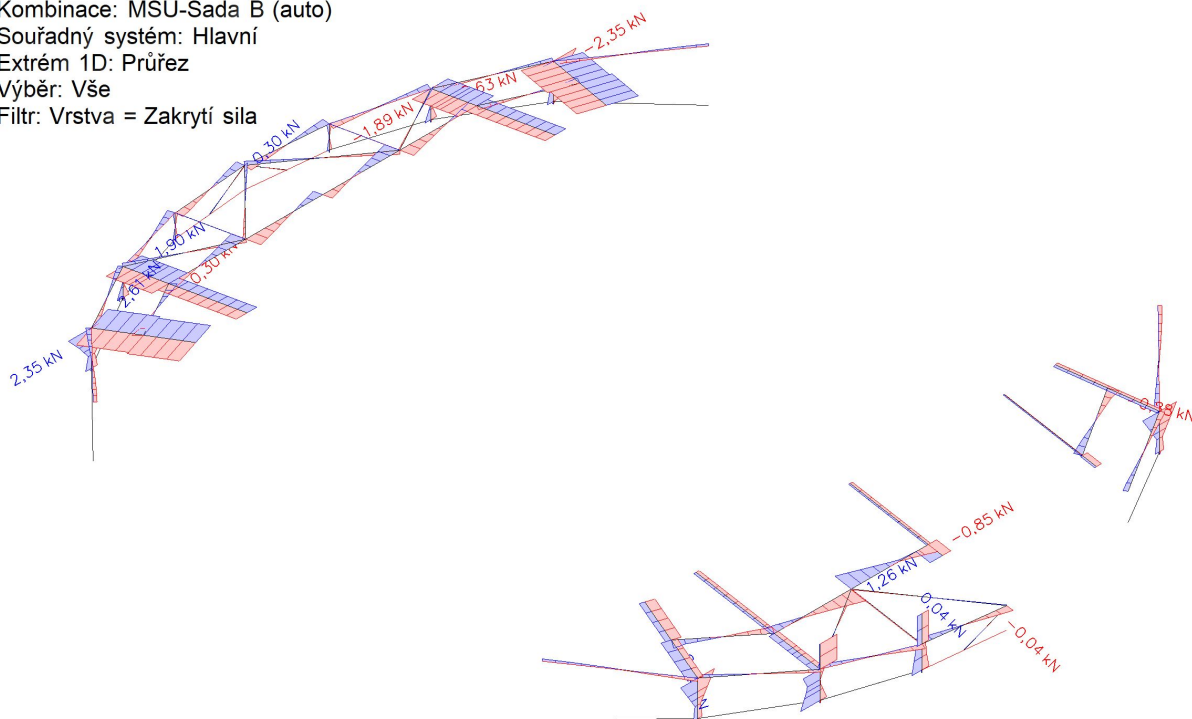
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí štíla

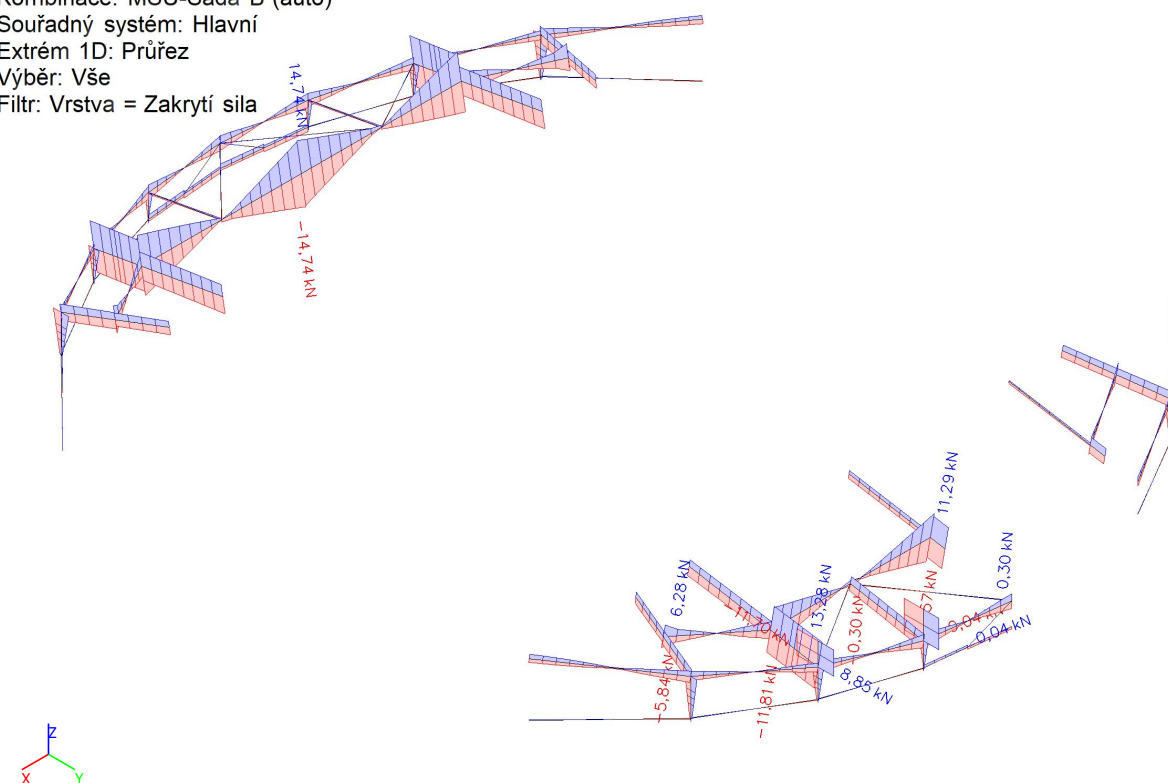




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

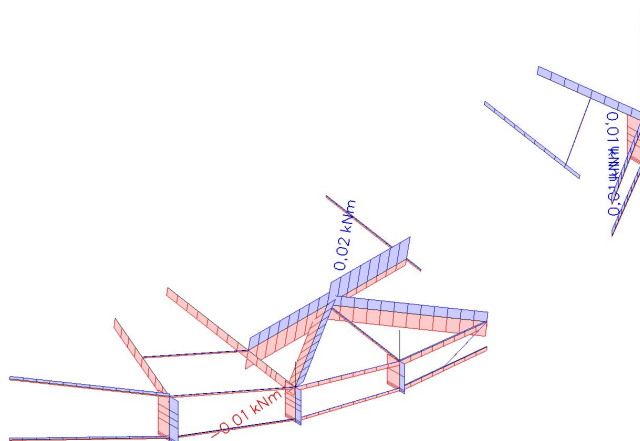
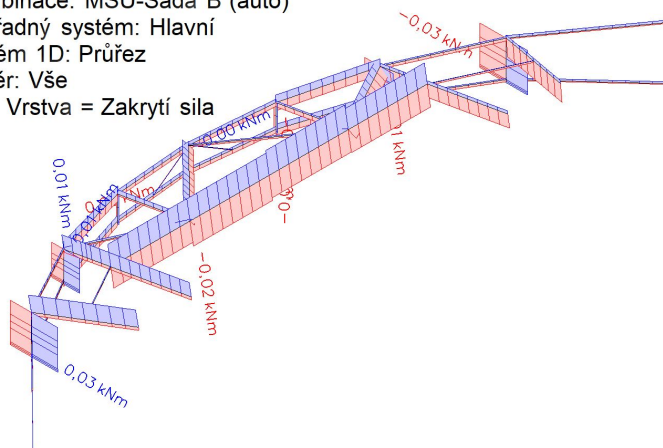


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

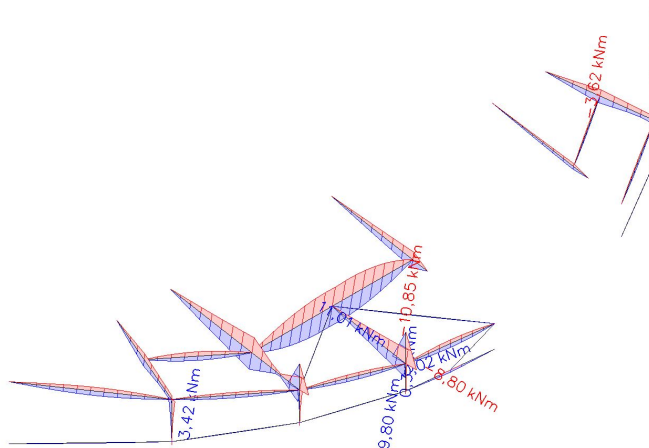
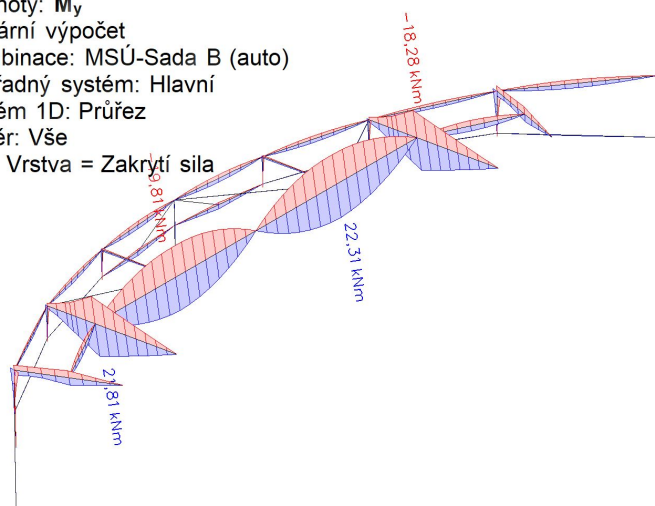




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí sila

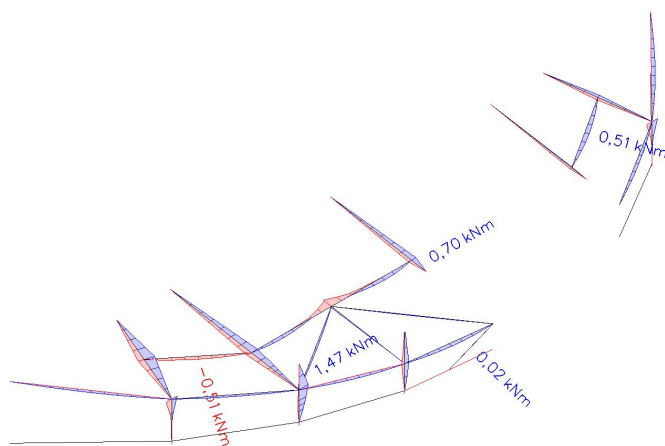
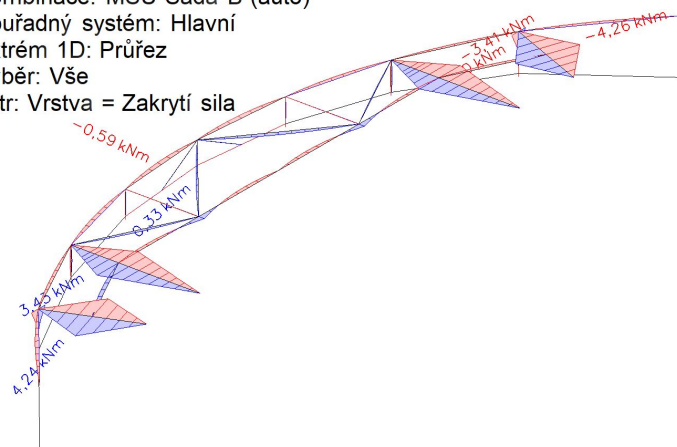


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí sila





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla



3.1.8. Vnitřní síly - Bouda filtru

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Bouda filtru	x	■

3.1.8.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Bouda filtru

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B2005	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-4 - RO70X5	-52,97	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B1306	4609,772	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	48,33	0,00	0,16	-0,02	0,00	0,00
B1283	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	-13,25	-0,05	0,20	-0,04	0,00	0,00
B1283	3930,312	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	-13,29	0,05	-0,20	-0,04	0,00	0,00
B1285	3930,312	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-4 - RO70X5	15,27	0,00	-0,21	0,10	0,00	0,00
B1285	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-4 - RO70X5	15,22	0,00	0,21	0,10	0,00	0,00
B1284	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-4 - RO70X5	-2,58	-0,05	0,20	-0,11	0,00	0,00
B1285	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-4 - RO70X5	8,06	0,00	0,15	0,10	0,00	0,00
B1305	2127,587	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-4 - RO70X5	-21,79	0,00	-0,01	0,01	-0,18	0,00
B1314	2477,486	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-4 - RO70X5	-24,03	0,00	0,01	-0,01	0,21	0,00
B1283	1786,506	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	-13,27	0,00	0,02	-0,04	0,19	-0,05
B1286	1786,071	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	11,89	0,00	0,02	0,00	0,20	0,00
B1994	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-2 - RO101.6X10	-172,06	0,00	0,37	0,02	0,00	0,00
B1964	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS04-2 - RO101.6X10	179,79	0,00	0,25	0,09	0,00	0,00
B1290	3201,562	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-2 - RO101.6X10	-38,73	0,00	-0,37	-0,05	0,00	0,00
B1290	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	-30,15	0,00	0,37	-0,25	0,00	0,00
B1290	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-2 - RO101.6X10	14,89	0,00	0,28	0,17	0,00	0,00
B1994	2150,581	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-2 - RO101.6X10	-171,54	0,00	0,00	0,02	0,40	0,00
B1311	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-2 - HEA160	-223,33	2,16	3,10	0,00	0,00	0,00
B1327	4000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-2 - HEA160	86,61	-10,94	1,28	0,00	1,18	-7,64
B1326	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-2 - HEA160	-23,10	-27,84	-6,39	0,12	0,00	0,00
B1326	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-2 - HEA160	2,81	20,70	-3,13	-0,09	0,00	0,00
B1310	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-2 - HEA160	16,86	5,89	-15,20	0,00	-12,79	4,99
B1326	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-2 - HEA160	2,05	20,66	-3,35	-0,09	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1326	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-2 - HEA160	-23,74	-27,82	-6,39	0,12	0,00	0,00
B1310	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-2 - HEA160	2,44	-6,53	17,34	0,00	-12,79	5,00
B1310	6055,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-2 - HEA160	-3,00	-0,20	0,26	0,00	10,37	-3,61
B1326	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-2 - HEA160	-22,59	-27,04	-6,39	0,12	-3,19	-13,84
B1312	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-2 - HEA160	2,19	-15,32	-7,75	0,00	5,53	11,84
B1976	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-4 - IPE200	-53,68	-0,03	-8,28	-0,01	0,00	0,00
B1976	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-4 - IPE200	37,82	0,02	10,08	0,00	0,00	0,00
B1332	2604,810+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-4 - IPE200	-3,26	-2,17	-1,12	0,00	0,70	1,18
B1332	2604,810+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-4 - IPE200	1,78	2,51	-2,81	0,00	1,77	-1,37
B1262	3000,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-4 - IPE200	1,99	0,00	-18,33	0,00	0,00	0,00
B1262	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-4 - IPE200	1,99	0,00	18,33	0,00	0,00	0,00
B1323	2538,425+	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-4 - IPE200	-10,72	-0,01	0,20	-0,02	0,19	0,02
B1321	2538,425+	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-4 - IPE200	-7,23	0,01	0,22	0,02	0,15	-0,02
B1976	2700,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-52,90	0,03	-18,13	-0,01	-35,78	0,00
B1976	2700,000-	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-4 - IPE200	37,07	-0,02	8,20	0,00	24,80	0,00
B1282	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS03-2 - HEB200	-34,69	1,24	30,91	0,00	40,17	-0,06
B1282	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS03-2 - HEB200	33,00	-0,04	3,92	0,00	6,13	-0,06
B1268	793,813+	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS03-2 - HEB200	-4,02	3,71	11,94	-0,09	11,11	-2,93
B1282	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS03-2 - HEB200	4,54	0,41	-47,89	0,00	-0,36	0,12
B1282	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS03-2 - HEB200	-23,88	-2,29	47,84	0,00	-0,22	2,14
B1268	2793,813+	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS03-2 - HEB200	-7,06	1,38	-10,19	-0,10	26,78	-1,32
B1268	2793,813+	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS03-2 - HEB200	1,42	-0,99	-16,98	0,09	34,62	0,95
B1268	4693,813	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS03-2 - HEB200	-9,16	-0,04	-43,44	0,00	-5,14	0,00
B1282	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS03-2 - HEB200	-15,20	-0,94	-5,91	0,00	88,16	0,04
B1268	793,813-	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS03-2 - HEB200	6,76	-4,02	27,97	0,00	22,39	-3,19
B1282	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS03-2 - HEB200	-34,18	-3,00	40,82	0,00	-0,22	2,95
B1319	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS01-3 - IPE180	29,26	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00
B1272	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-3 - IPE180	0,37	-0,04	4,55	-0,02	0,00	0,00
B1271	2500,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-3 - IPE180	0,10	0,00	-13,72	-0,01	0,00	0,00
B1271	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-3 - IPE180	0,10	0,00	13,72	-0,01	0,00	0,00
B1272	1250,000+	MSÚ-Sada	CS01-3 -	6,12	0,03	-0,12	-0,02	3,79	-0,03



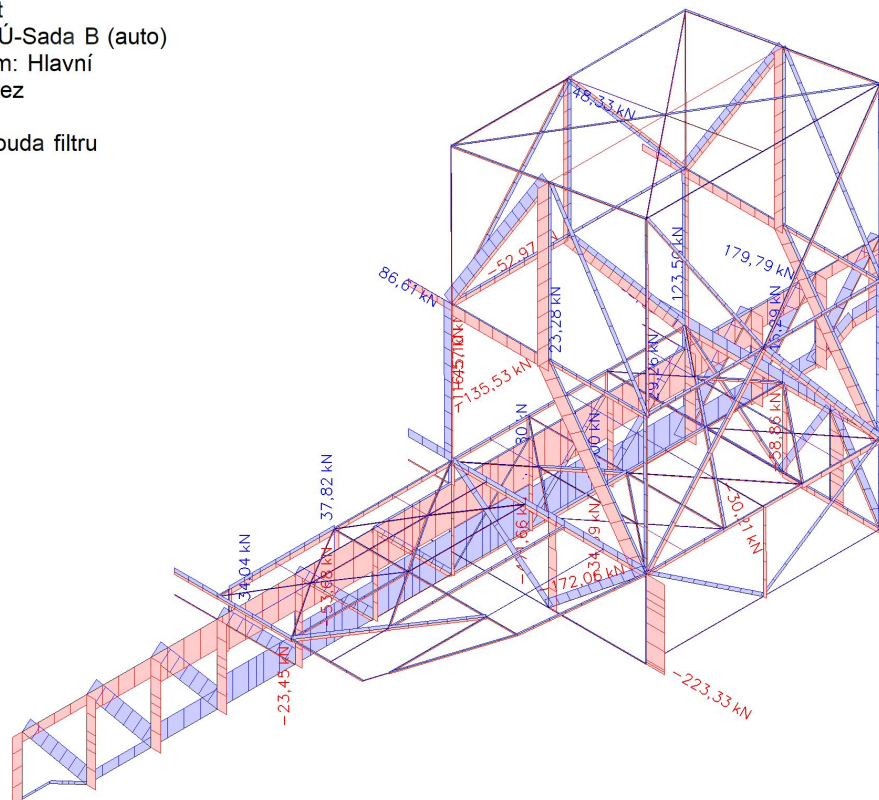
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/34	IPE180						
B1276	1250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-3 - IPE180	-1,74	0,02	-0,11	0,02	3,79	-0,02
B1308	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-3 - IPE180	-45,10	0,00	-1,07	-0,01	-2,09	-0,01
B1271	1250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS01-3 - IPE180	4,27	0,00	7,88	-0,01	13,49	0,00
B1272	1250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-3 - IPE180	10,30	0,04	-0,11	-0,02	2,92	-0,05
B1276	1250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-3 - IPE180	6,24	-0,03	-0,11	0,01	2,92	0,04
B2006	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-1 - RO88.9X6.3	-135,53	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B1985	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-1 - RO88.9X6.3	123,50	0,00	0,09	1,07	0,00	0,00
B1281	4609,772	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	-73,38	0,00	-0,25	-0,03	0,00	0,00
B1985	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	57,22	0,00	0,07	-1,81	0,00	0,00
B1985	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-1 - RO88.9X6.3	57,06	0,00	0,09	2,95	0,00	0,00
B1281	2127,587	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	-73,06	0,00	0,02	-0,03	0,29	0,00
B1281	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	-72,78	0,00	0,25	-0,03	0,00	0,00
B1322	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-1 - HEA140	-116,57	0,00	-0,87	0,00	0,00	0,00
B1322	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS02-1 - HEA140	23,28	0,00	0,52	0,01	-0,55	0,00
B1977	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-1 - HEA140	-53,38	-10,23	0,00	0,00	0,00	5,11
B1978	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS02-1 - HEA140	5,60	0,00	-51,09	0,00	25,55	0,00
B1322	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-1 - HEA140	4,25	0,00	1,27	-0,01	-2,16	0,00
B1978	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS02-1 - HEA140	-24,56	-0,02	13,94	0,02	-6,97	0,01
B1978	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-1 - HEA140	-33,58	-0,02	62,62	0,01	-31,31	0,01
B1977	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS02-1 - HEA140	-6,15	1,38	-0,01	0,00	0,01	-0,69
B1331	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS02-3 - HEA200	-58,86	-0,06	0,61	-0,04	0,55	0,16
B1331	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-3 - HEA200	115,29	0,28	2,84	-0,10	-0,20	-0,69
B1329	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS02-3 - HEA200	30,86	-19,46	2,58	-0,05	-1,20	7,40
B1329	2100,000+	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS02-3 - HEA200	21,48	20,43	-2,46	-0,01	-0,25	-1,89
B1329	2500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS02-3 - HEA200	43,97	4,79	-15,39	-0,09	-7,14	1,36
B1329	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS02-3 - HEA200	33,32	-0,77	22,79	0,09	-7,14	-0,09
B1331	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	49,82	0,12	2,65	-0,16	0,29	-0,31
B1331	1266,094+	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS02-3 - HEA200	48,01	0,75	5,97	0,21	-4,85	-0,08
B1325	1266,094-	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS02-3 - HEA200	-47,70	1,88	-8,51	0,00	-10,33	2,37
B1329	4100,000-	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS02-3 - HEA200	-7,88	-2,02	-0,35	0,09	7,65	-0,26



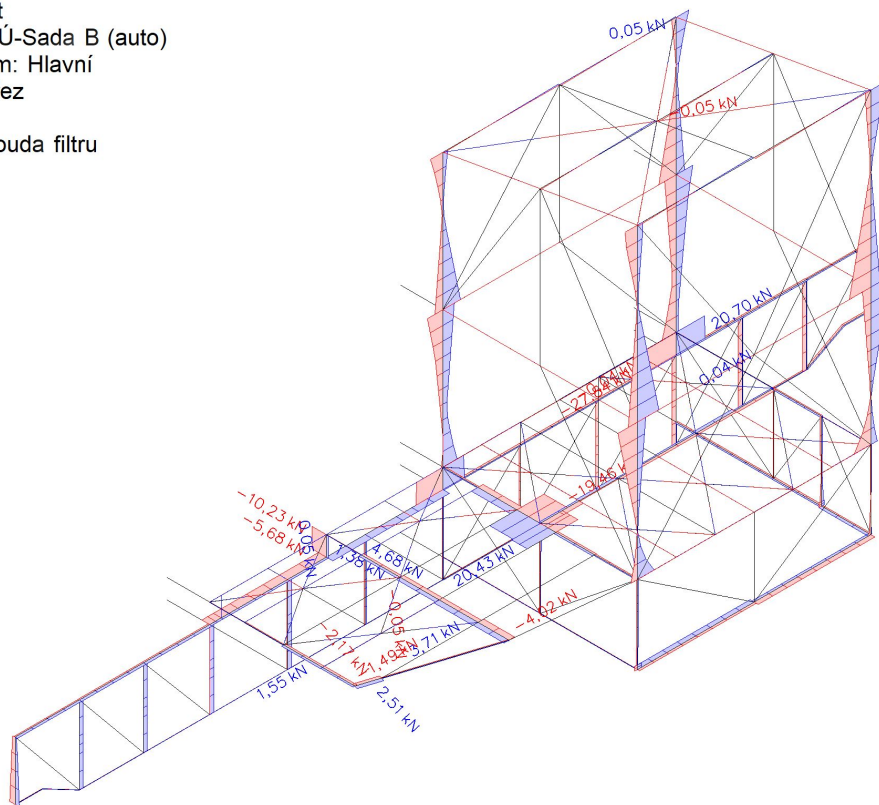
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1329	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS02-3 - HEA200	13,14	19,53	19,73	0,13	-5,90	-7,98
B1333	1833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS01-5 - IPE240	-23,45	0,24	-0,74	-0,01	3,53	-0,17
B1333	2833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-5 - IPE240	34,04	0,20	-13,15	0,00	11,96	-0,18
B1333	833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-5 - IPE240	11,76	1,55	8,70	-0,01	11,54	-1,24
B1333	3733,906	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-5 - IPE240	11,80	0,02	-16,63	-0,01	0,00	0,00
B1333	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS01-5 - IPE240	1,36	-0,18	17,31	-0,01	0,00	0,00
B1333	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS01-5 - IPE240	-7,99	0,69	17,31	-0,01	0,00	0,00
B1333	1833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS01-5 - IPE240	28,83	-0,36	-0,54	0,00	2,61	0,23
B1333	1833,906-	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS01-5 - IPE240	1,36	0,23	9,49	-0,01	23,99	0,09
B1333	833,906-	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-5 - IPE240	11,69	-1,49	13,71	-0,01	11,54	-1,24
B1333	833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-5 - IPE240	-8,10	-1,33	1,26	-0,01	2,47	1,09
B1348	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS05-1 - L60X6	-30,21	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B1360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/50	CS05-1 - L60X6	32,88	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B1335	1802,776	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS05-1 - L60X6	-8,89	-0,05	-0,05	0,00	0,00	0,00
B1360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	13,98	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B1364	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS05-1 - L60X6	8,66	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B1335	721,110	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS05-1 - L60X6	-8,89	0,01	0,01	0,00	0,02	0,02
B1951	9000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-3 - HEB240	-471,66	-1,23	3,36	-0,01	6,52	-0,53
B1986	7350,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-3 - HEB240	462,80	-0,20	2,68	-0,01	7,02	0,70
B1951	14000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS03-3 - HEB240	-307,61	-5,68	-27,89	0,03	25,62	9,51
B1951	17000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-3 - HEB240	-366,23	-4,12	-31,93	0,06	-2,16	-4,04
B1950	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	109,80	-0,70	36,28	0,03	-12,03	0,09
B2009	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS03-3 - HEB240	13,14	-1,13	1,91	-0,20	-1,73	-0,69
B1950	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	CS03-3 - HEB240	-0,42	-0,89	0,24	0,15	0,63	0,04
B1951	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-3 - HEB240	-124,99	0,78	16,30	-0,06	-21,66	-0,10
B1951	14000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/54	CS03-3 - HEB240	-371,17	4,68	28,37	0,02	28,36	9,48
B1951	17000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-3 - HEB240	-174,60	1,80	1,16	0,03	0,49	-8,45
B1951	14000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS03-3 - HEB240	-308,96	-5,64	-27,88	0,03	25,63	9,53

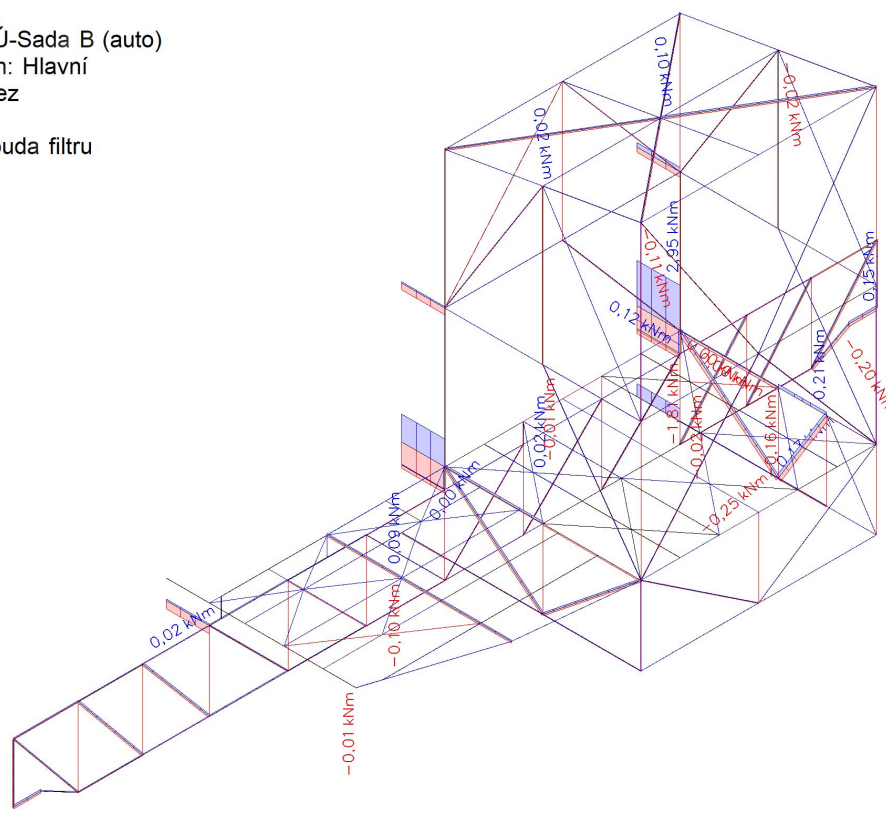


Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Bouda filtru



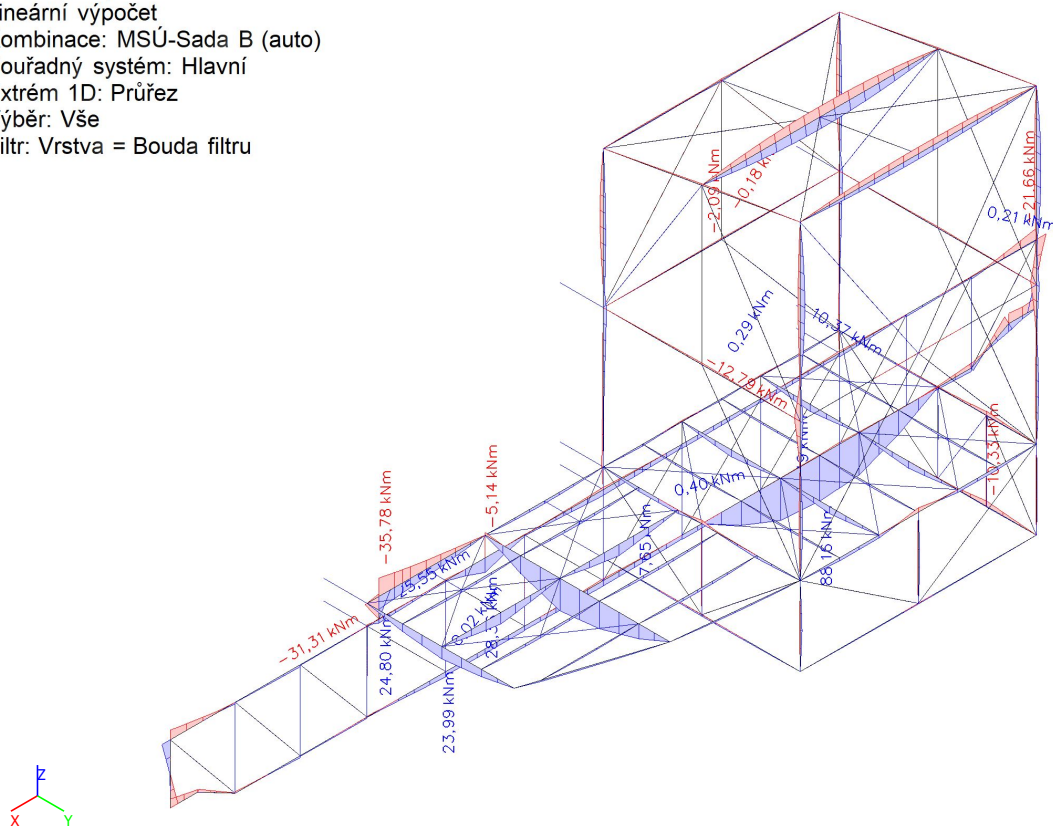
Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Bouda filtru



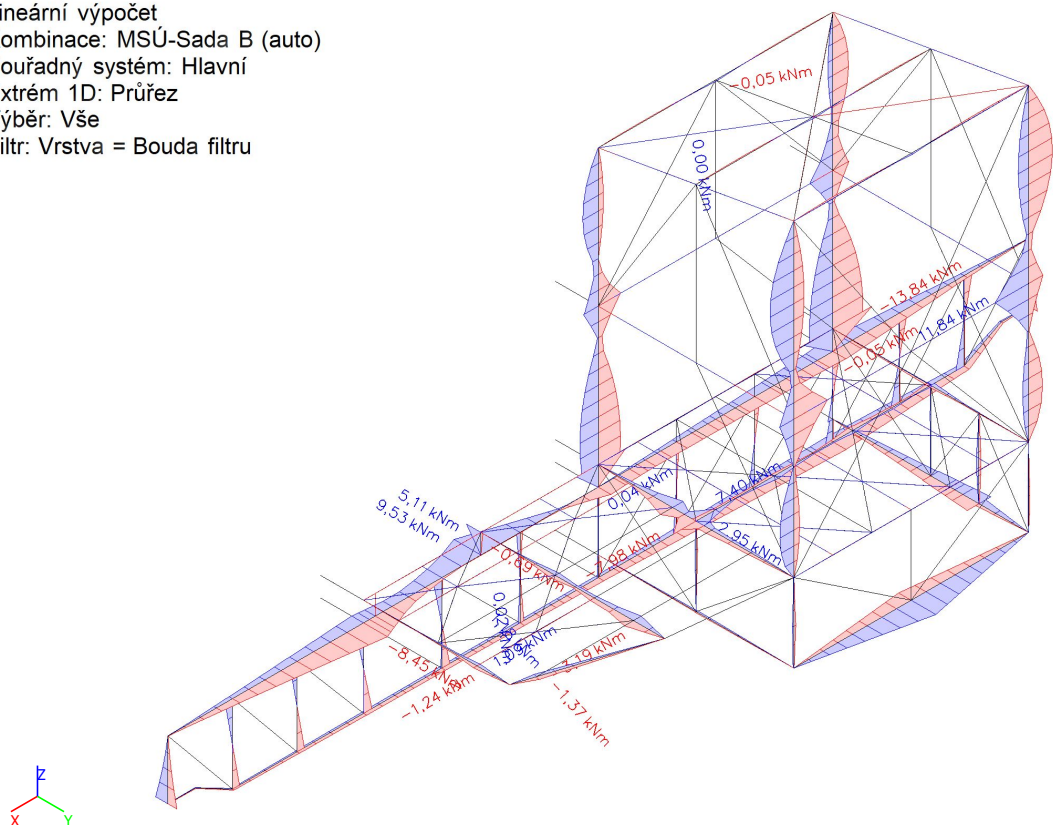
[illegible]



Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Bouda filtru



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Bouda filtru



3.1.9. Vnitřní síly - Plošina VZT

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Plošina VZT	x	■

3.1.9.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Plošina VZT

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1516	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	-159,80	-15,67	-4,66	0,00	3,58	12,52
B1517	2342,861	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-5 - HEA180	52,50	0,00	-0,02	0,00	-0,04	0,00
B1516	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	-85,41	-17,87	-1,75	0,00	1,34	14,29
B1512	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	-88,49	-6,50	-6,42	0,00	5,06	5,21
B1529	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	-53,27	3,29	5,89	0,00	-4,64	-2,63
B1529	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-5 - HEA180	-41,95	7,97	4,55	0,00	-3,58	-6,37
B1521	7750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-6 - IPE300	-65,94	0,08	-35,22	0,04	35,50	-0,08
B1542	4000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-6 - IPE300	4,26	-0,16	-12,34	0,01	26,11	0,31
B1548	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-6 - IPE300	0,10	-2,41	4,93	0,00	27,80	0,98
B1548	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-6 - IPE300	-0,26	2,11	2,84	0,00	-0,33	-1,09
B1521	8750,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-6 - IPE300	-50,88	0,07	-47,11	0,02	0,00	0,00
B1542	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-6 - IPE300	-3,37	-0,70	50,38	0,00	0,00	0,00
B1522	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	-59,60	0,00	20,98	-0,04	0,00	0,00
B1530	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	-61,08	0,15	21,86	0,04	0,00	0,00
B1521	1750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-6 - IPE300	-65,49	0,16	44,48	0,03	-62,34	-0,05
B1542	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-6 - IPE300	-2,61	0,39	-0,27	0,00	73,72	-0,07
B1548	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-6 - IPE300	0,01	-0,73	0,32	0,00	1,57	-1,10
B1548	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-6 - IPE300	0,08	0,66	15,55	0,00	25,91	0,98
B1523	2750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-7 - IPE400	-142,08	-0,01	80,88	0,07	-22,01	0,00
B1526	7000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-7 - IPE400	4,36	-0,28	49,23	0,00	-75,57	-0,08
B1526	6000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-7 - IPE400	-79,03	-0,65	-54,25	0,06	-20,89	0,65
B1526	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-7 - IPE400	-79,04	0,62	-39,55	0,06	19,10	0,03
B1523	8750,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-7 - IPE400	-132,37	0,21	-79,51	0,07	0,00	0,00
B1523	1750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-7 - IPE400	-142,08	0,07	99,62	0,07	-121,20	-0,07



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1524	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-7 - IPE400	-123,20	0,10	39,55	-0,10	0,00	0,00
B1523	7750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-7 - IPE400	-137,68	0,18	-71,48	0,09	71,92	-0,18
B1523	1750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-7 - IPE400	-141,86	0,04	96,38	0,08	-122,03	-0,08
B1523	5750,000-	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-7 - IPE400	-138,14	-0,03	18,57	0,07	123,13	0,02
B1526	8000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-7 - IPE400	4,34	-0,28	48,44	0,00	-26,85	-0,36
B1560	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-3 - IPE180	-8,53	0,17	4,63	0,00	5,84	-0,06
B1560	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-3 - IPE180	8,88	-0,16	1,10	0,00	1,41	0,04
B1565	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-3 - IPE180	1,00	0,30	-0,05	0,00	13,46	-0,04
B1553	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-3 - IPE180	-0,02	-0,10	-9,53	0,00	0,00	0,00
B1553	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-3 - IPE180	0,35	0,02	13,07	0,00	0,00	0,00
B1534	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-3 - IPE180	1,17	0,15	0,86	-0,01	3,84	-0,10
B1533	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-3 - IPE180	2,43	0,00	0,59	0,00	2,84	0,04
B1533	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-3 - IPE180	-4,05	0,02	-1,70	0,00	-3,67	0,01
B1553	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-3 - IPE180	0,52	0,22	-0,69	0,00	15,39	-0,03
B1576	4000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-3 - IPE180	0,50	-0,25	-2,62	0,00	10,60	-0,22
B1568	4000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-3 - IPE180	1,16	0,30	-2,03	0,00	8,24	0,27
B1539	3806,442	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS04-1 - RO88.9X6.3	4,37	0,00	-0,25	0,00	0,00	0,00
B1538	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-1 - RO88.9X6.3	-2,63	0,00	0,25	-0,01	0,00	0,00
B1539	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS04-1 - RO88.9X6.3	-1,15	0,00	0,25	0,01	0,00	0,00
B1538	1903,221	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS04-1 - RO88.9X6.3	-7,53	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00
B1538	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS04-1 - RO88.9X6.3	-7,73	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00
B1543	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-5 - IPE240	-10,54	-0,04	-2,14	0,00	20,54	0,00
B1543	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-5 - IPE240	3,11	0,00	9,04	-0,01	0,00	0,00
B1558	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-5 - IPE240	0,00	-2,22	-4,21	0,00	43,71	0,67
B1552	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-5 - IPE240	0,19	1,94	1,05	0,00	17,41	-0,44
B1552	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-5 - IPE240	0,07	-0,01	-18,49	0,00	0,00	0,00
B1558	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-5 - IPE240	-1,71	0,44	30,95	-0,01	0,00	0,00
B1543	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-5 - IPE240	2,29	0,00	9,77	-0,01	0,00	0,00
B1543	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-5 - IPE240	-2,63	-0,01	-7,19	0,01	8,38	0,01
B1558	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS01-5 - IPE240	1,79	-0,28	-6,10	0,00	-8,47	-0,42
B1558	1500,000-	MSÚ-Sada	CS01-5 -	-1,71	0,44	27,37	-0,01	43,75	0,67



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/30	IPE240						
B1552	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-5 - IPE240	-0,70	0,64	7,22	0,00	6,41	-0,49
B1558	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-5 - IPE240	-1,75	0,45	27,37	-0,01	43,74	0,67
B1567	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-4 - IPE200	2,27	0,12	-0,03	0,00	8,64	-0,03
B1567	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS01-4 - IPE200	1,30	-0,17	2,07	0,00	8,43	0,15
B1567	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-4 - IPE200	1,42	0,14	-0,04	0,00	12,15	-0,04
B1567	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS01-4 - IPE200	-0,02	-0,03	-8,02	0,00	0,00	0,00
B1567	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS01-4 - IPE200	0,06	0,05	8,02	0,00	0,00	0,00
B1567	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS01-4 - IPE200	1,20	-0,17	2,07	0,00	8,43	0,14
B1567	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS01-4 - IPE200	0,52	0,13	-0,04	0,00	12,15	-0,04
B1567	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS01-4 - IPE200	-3,60	0,01	2,11	0,00	0,00	0,00
B1567	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS01-4 - IPE200	-0,41	0,06	-0,04	0,00	12,15	-0,03
B1567	4000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS01-4 - IPE200	-1,15	-0,07	-0,52	0,00	2,16	-0,07
B1567	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS01-4 - IPE200	-0,04	0,07	2,19	0,00	8,43	0,15
B1690	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-12,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1698	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	11,44	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1713	1414,214	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-1,76	-0,04	-0,04	0,00	0,00	0,00
B1835	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS05-1 - L60X6	-5,41	0,04	0,04	-0,01	0,00	0,00
B1838	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS05-1 - L60X6	-0,62	0,04	0,04	0,01	0,00	0,00
B1713	707,107	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-1,76	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01
B1606	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS02-1 - HEA140	-5,78	0,04	18,41	0,00	0,00	0,00
B1645	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS02-1 - HEA140	4,97	0,00	2,41	0,00	0,00	0,00
B1865	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS02-1 - HEA140	-0,48	-1,43	-10,73	0,00	5,41	0,72
B1865	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS02-1 - HEA140	0,27	1,43	10,90	0,00	0,00	0,00
B1606	1000,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS02-1 - HEA140	-0,50	-0,11	-19,29	0,00	0,00	0,00
B1606	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS02-1 - HEA140	-5,58	0,12	19,29	0,00	0,00	0,00
B1942	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-1 - HEA140	3,22	0,00	0,16	-0,03	0,00	0,00
B1942	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/50	CS02-1 - HEA140	-1,39	0,00	0,12	0,02	0,00	0,00
B1859	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS02-1 - HEA140	2,54	0,28	-10,44	0,00	-5,19	0,14
B1606	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS02-1 - HEA140	-0,50	-0,11	-19,13	0,00	9,61	0,06
B1864	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS02-1 - HEA140	0,35	1,00	-3,89	0,00	1,98	-0,50



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1702	2924,294	MSÚ-Sada B (auto)/53	CS04-2 - RO101.6X10	-6,12	0,00	-0,19	0,00	0,00	0,00
B1701	2924,294	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-2 - RO101.6X10	-242,94	0,00	-0,26	0,18	0,00	0,00
B1707	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-2 - RO101.6X10	-208,40	0,00	0,26	-0,26	0,00	0,00
B1701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	CS04-2 - RO101.6X10	-234,24	0,00	0,26	0,23	0,00	0,00
B1701	1462,147	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-2 - RO101.6X10	-243,29	0,00	0,00	0,18	0,19	0,00
B1701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-2 - RO101.6X10	-243,64	0,00	0,26	0,18	0,00	0,00

Hodnoty: **N**

Lineární výpočet

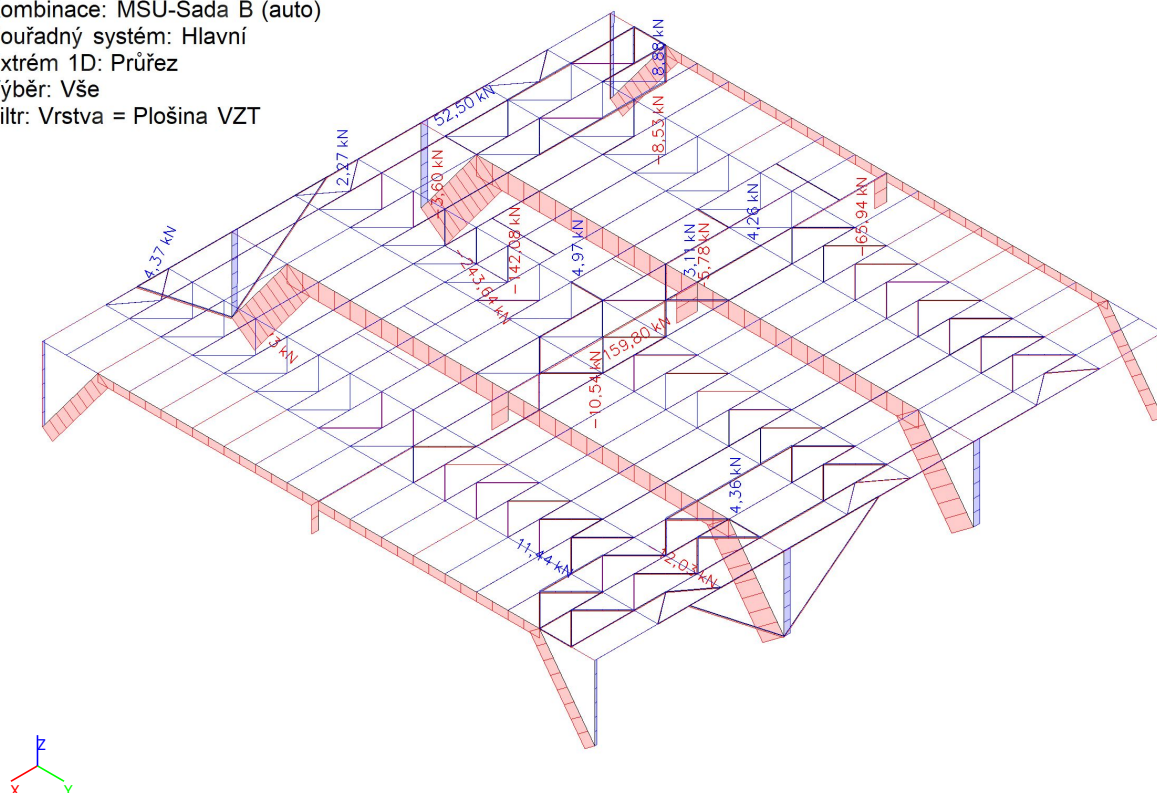
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

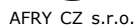
Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Plošina VZT



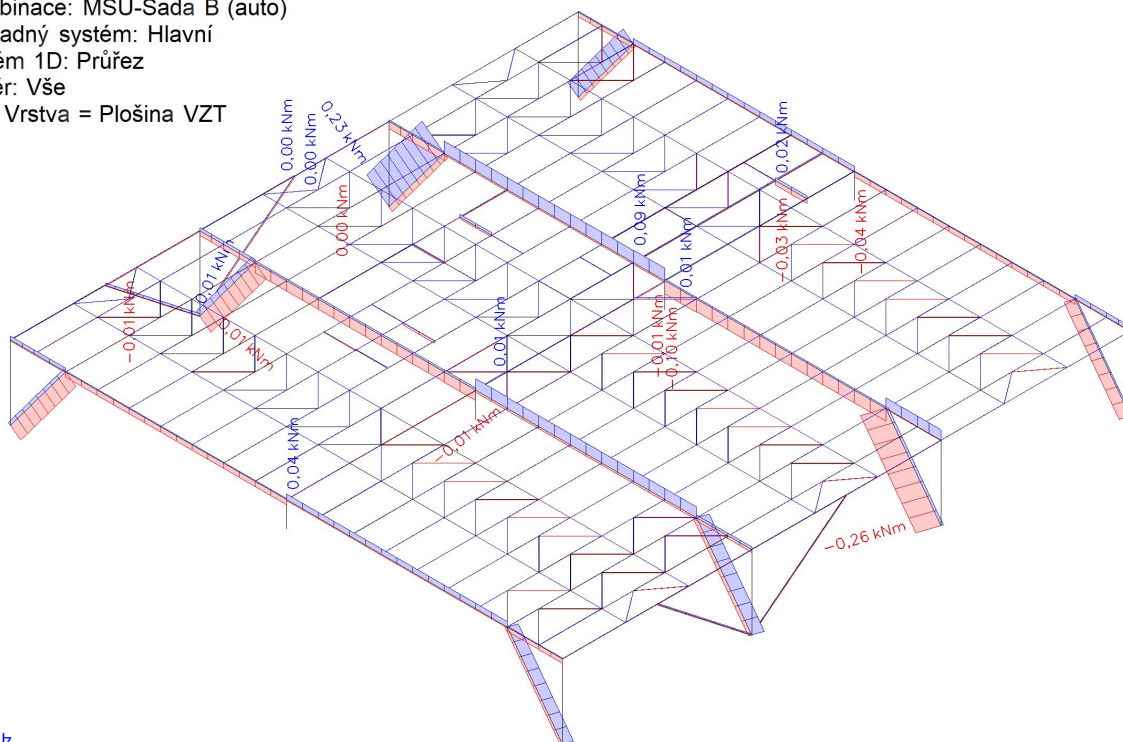


Název: MSU-Sada B (auto)
 Typ: Průřez
 Vrstva = Plošina VZT

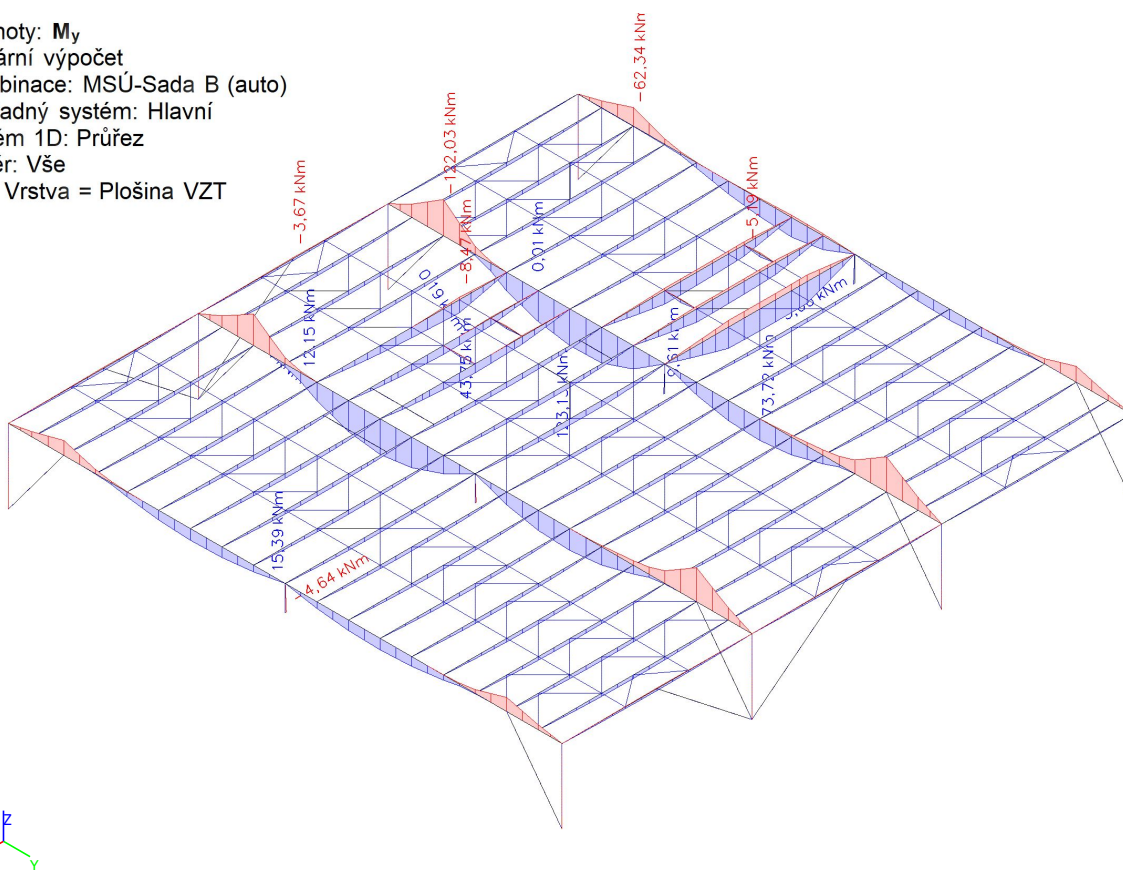




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Plošina VZT

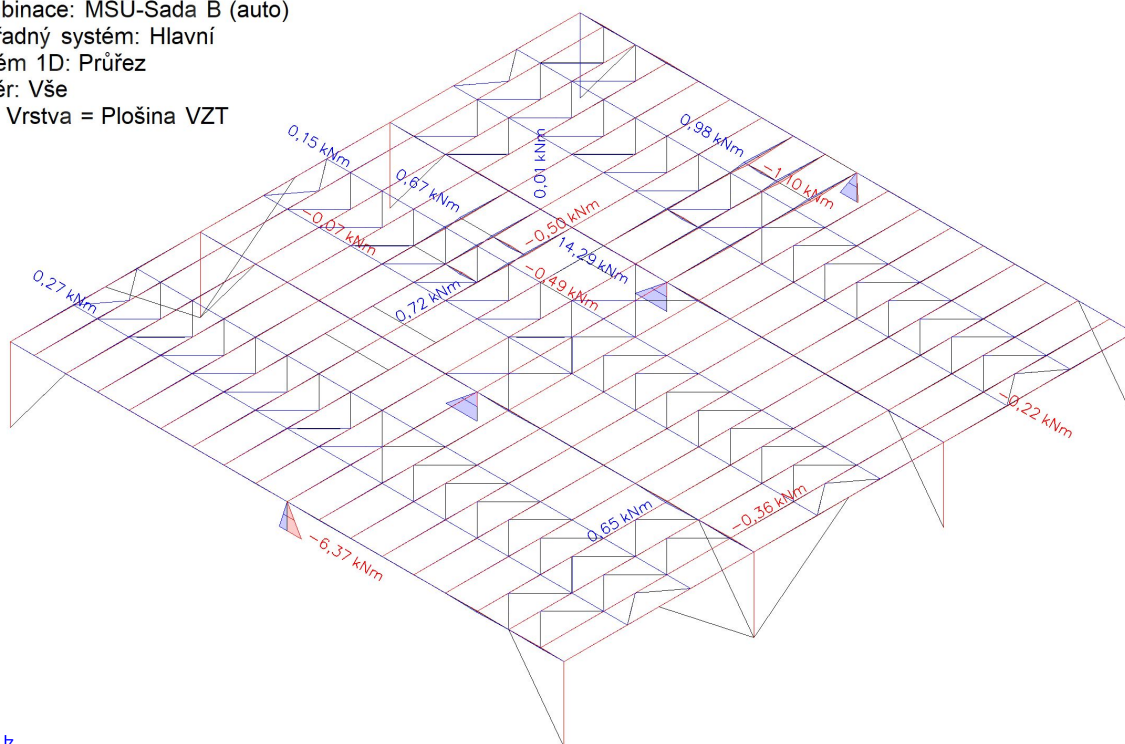


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Plošina VZT





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Plošina VZT



3.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ

3.2.1. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

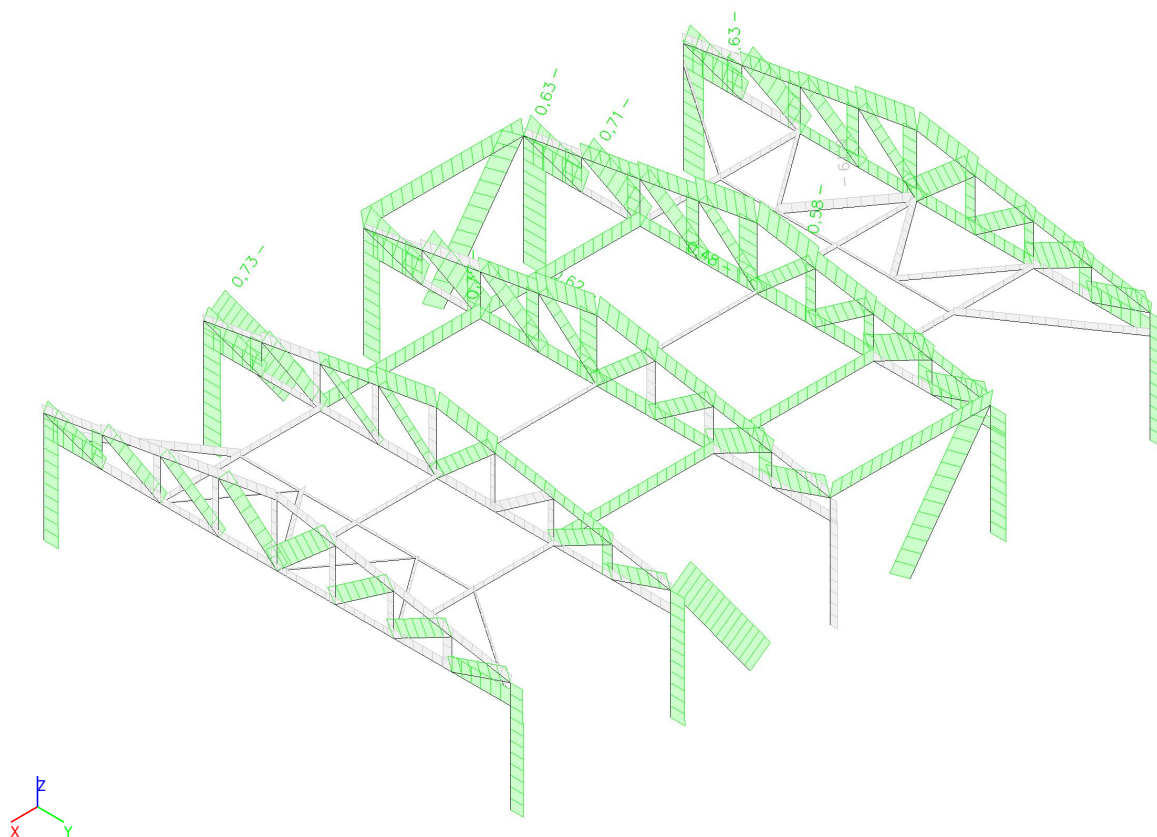
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Rámy

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B744	6663,737+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	S 235	0,58	0,29	0,58
B737	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-4 - HEA400	S 235	0,62	0,12	0,62
B792	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,73	0,73	0,00
B968	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	S 235	0,63	0,31	0,63
B908	2292,861	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	S 235	0,48	0,17	0,48
B916	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,63	0,63	0,00
B917	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,71	0,71	0,00
B1015	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	S 235	0,36	0,03	0,36
B1009	1856,418	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-2 - L100X10	S 235	0,19	0,08	0,19



3.2.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Hlavní příhrada

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

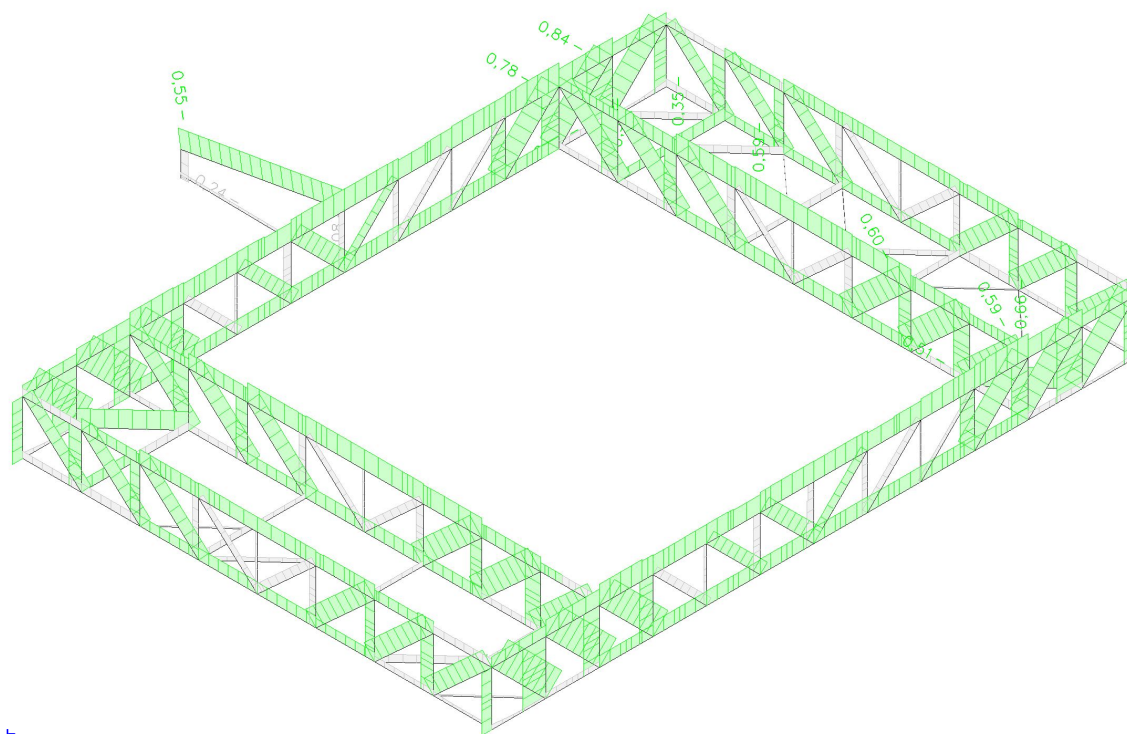
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B456	9775,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	S 235	0,59	0,37	0,59
B2	4000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	S 355	0,66	0,40	0,66
B785	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-2 - HEB200	S 235	0,80	0,49	0,80
B446	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-6 - RO168.3X12.5	S 235	0,84	0,84	0,00
B445	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,78	0,78	0,00
B450	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,60	0,60	0,00
B448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-3 - RO152.4X10	S 235	0,59	0,59	0,00
B464	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-4 - HEB180	S 235	0,51	0,26	0,51
B686	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-2 - HEA160	S 235	0,24	0,03	0,24
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-5 - IPE240	S 235	0,55	0,13	0,54
B1121	6100,820	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	S 235	0,08	0,01	0,08
B1167	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-1 - IPE140	S 235	0,35	0,06	0,35
B1172	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-5 - RO60.3X4	S 235	0,56	0,18	0,56



**3.2.3. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Podélná příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

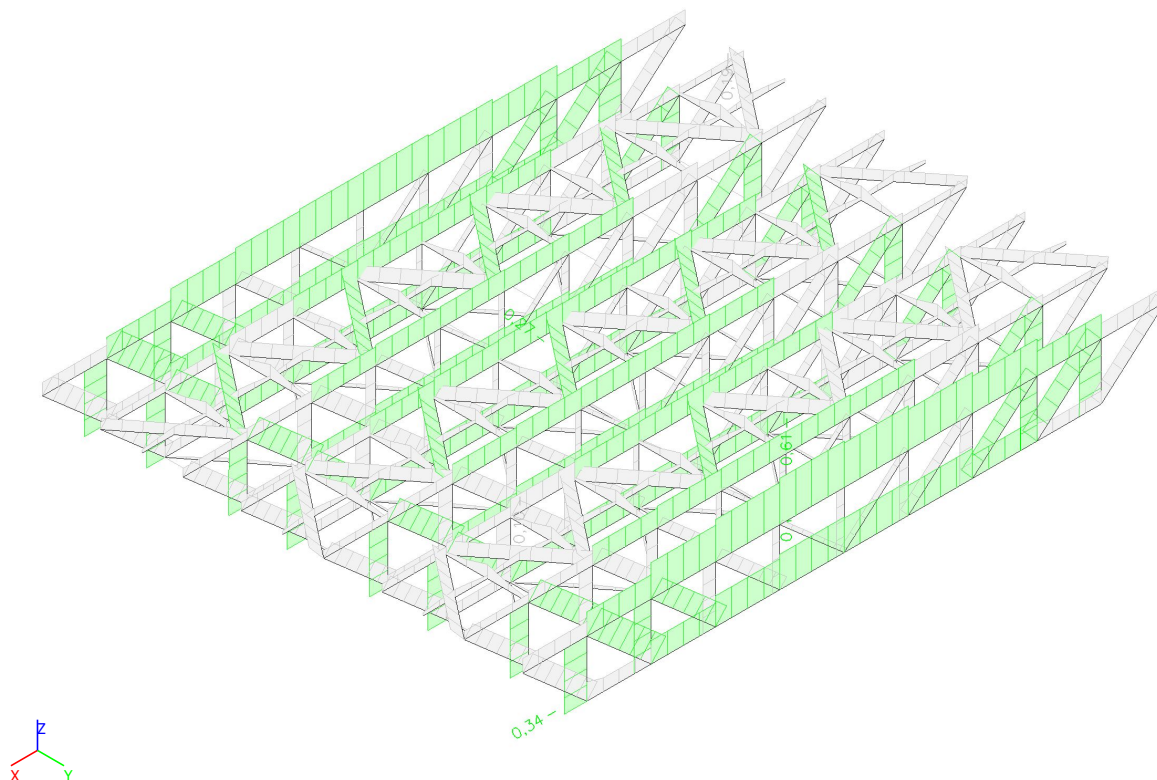
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B215	1114,492	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	S 235	0,27	0,07	0,27
B237	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	S 235	0,19	0,19	0,00
B465	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	S 235	0,61	0,41	0,61
B482	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	S 235	0,47	0,47	0,24
B562	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,34	0,30	0,34
B1224	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-8 - IPE120	S 235	0,10	0,10	0,00





3.2.4. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Podlaha

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

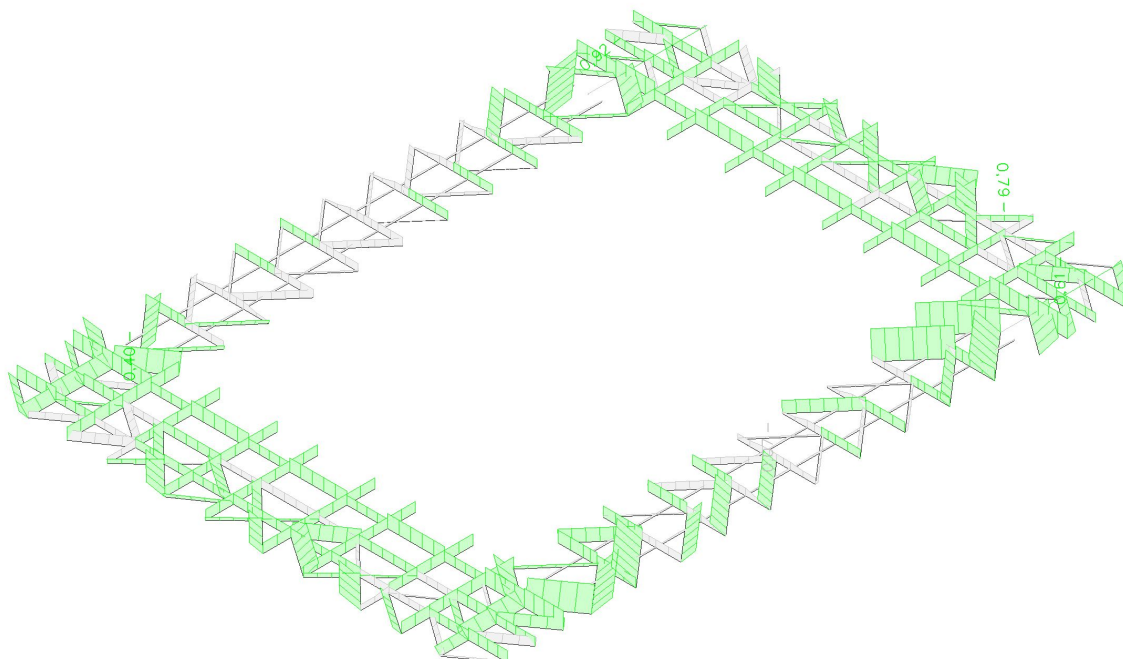
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B342	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	S 235	0,61	0,24	0,61
B177	1058,909	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS05-4 - L80X8	S 235	0,92	0,34	0,92
B306	716,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	S 235	0,79	0,34	0,79
B648	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-5 - HEA180	S 235	0,40	0,31	0,40
B1190	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-1 - IPE140	S 235	0,07	0,07	0,07





3.2.5. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

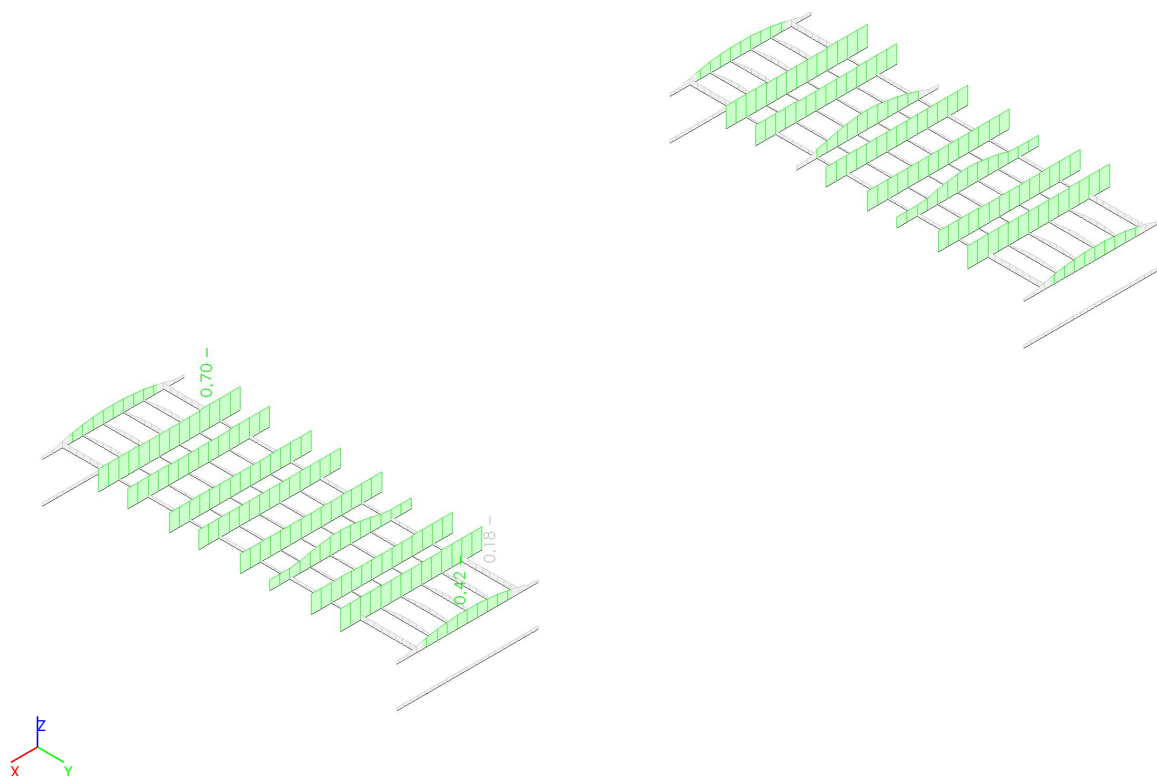
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B651	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-6 - IPE300	S 235	0,70	0,51	0,70
B657	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	S 235	0,42	0,42	0,00
B868	1387,500	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	S 235	0,18	0,15	0,18



**3.2.6. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Střecha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

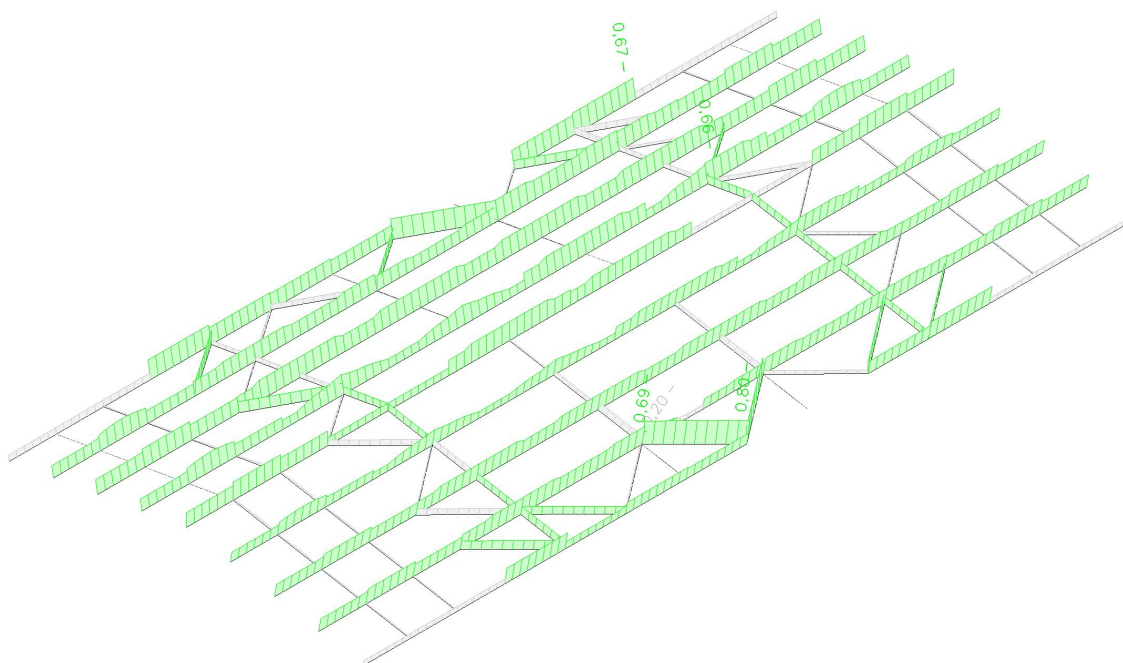
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B393	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	S 235	0,69	0,33	0,69
B407	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-3 - IPE180	S 235	0,66	0,44	0,66
B421	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,80	0,22	0,80
B685	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	S 235	0,67	0,49	0,67
B1050	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-1 - L60X6	S 235	0,20	0,03	0,20





3.2.7. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Zakrytí sila

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí sila	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

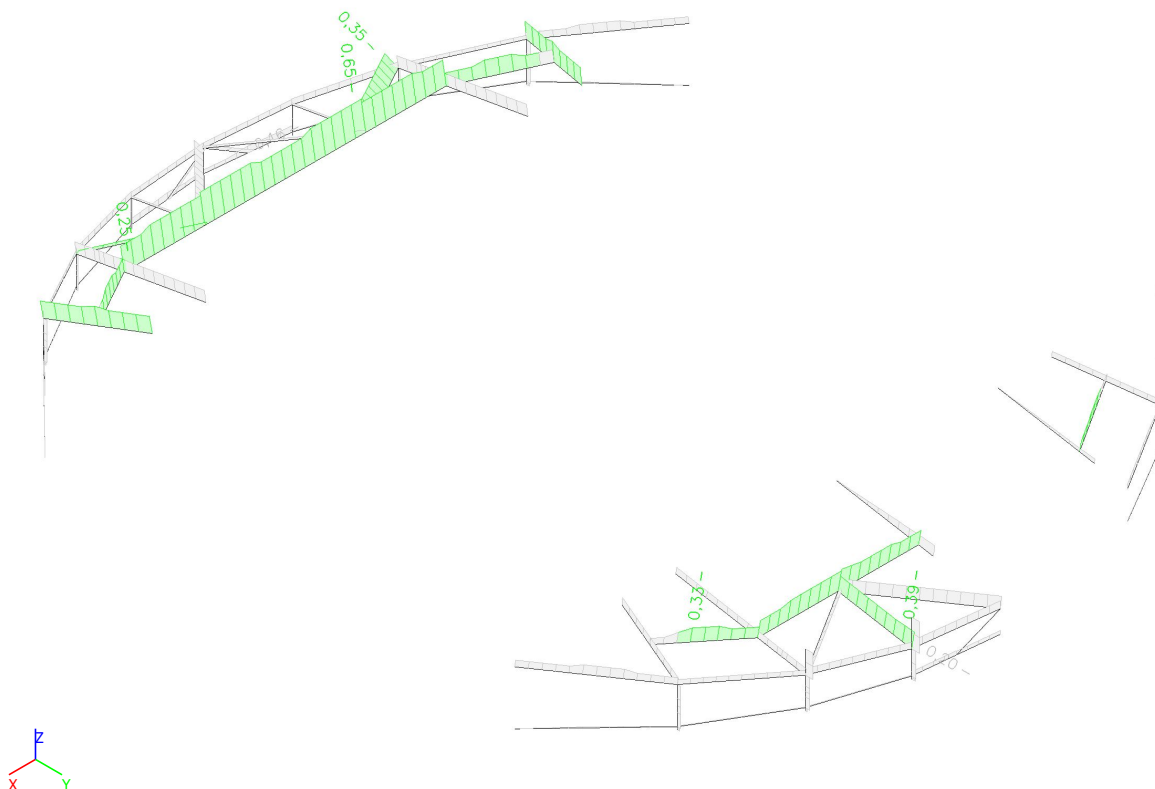
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí sila

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1132	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	S 235	0,65	0,43	0,65
B385	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	S 235	0,39	0,37	0,39
B1134	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-2 - L100X10	S 235	0,35	0,07	0,35
B695	978,394+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-2 - HEA160	S 235	0,20	0,19	0,20
B1117	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-5 - IPE240	S 235	0,25	0,25	0,00
B1114	1835,964	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	S 235	0,33	0,15	0,33
B1145	1718,453	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS05-1 - L60X6	S 235	0,16	0,05	0,16



**3.2.8. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Bouda filtru**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Bouda filtru	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

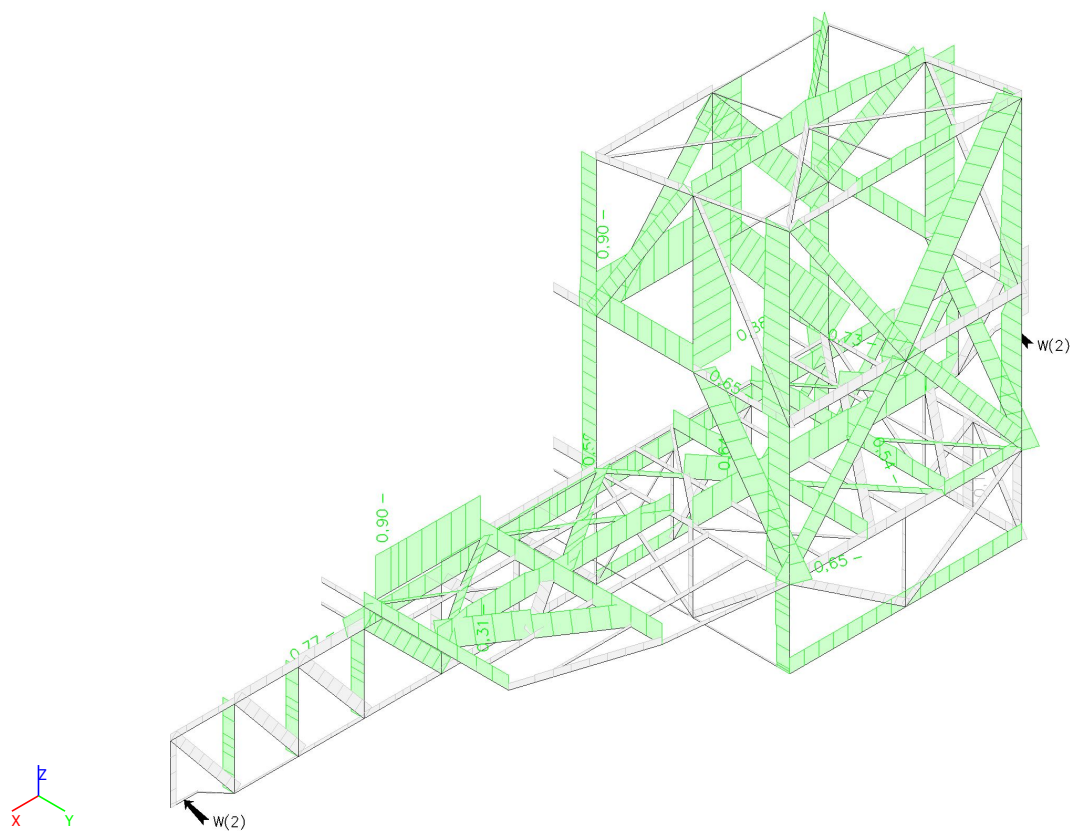
Filtr: Vrstva = Bouda filtru

Na vybraných dílcích se vyskytuje 2 varování. 2 z nich je zobrazeno.

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1314	5308,898	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,73	0,10	0,73
B1994	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,65	0,25	0,65
B1310	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-2 - HEA160	S 235	0,65	0,37	0,65
B1976	2700,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	S 235	0,90	0,69	0,90
B1282	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-2 - HEB200	S 235	0,64	0,31	0,64
B1308	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-3 - IPE180	S 235	0,90	0,08	0,90
B2006	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,88	0,35	0,88
B1978	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-1 - HEA140	S 235	0,77	0,77	0,65
B1325	1266,094-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	S 235	0,19	0,10	0,19
B1333	833,906-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-5 - IPE240	S 235	0,31	0,17	0,31
B1348	800,391	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-1 - L60X6	S 235	0,54	0,20	0,54
B1951	11000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-3 - HEB240	S 235	0,50	0,18	0,50

CH/V/P	Přítomno na dílcích
W19	B1950
W22	B1950



3.2.9. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Plošina VZT

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Plošina VZT	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

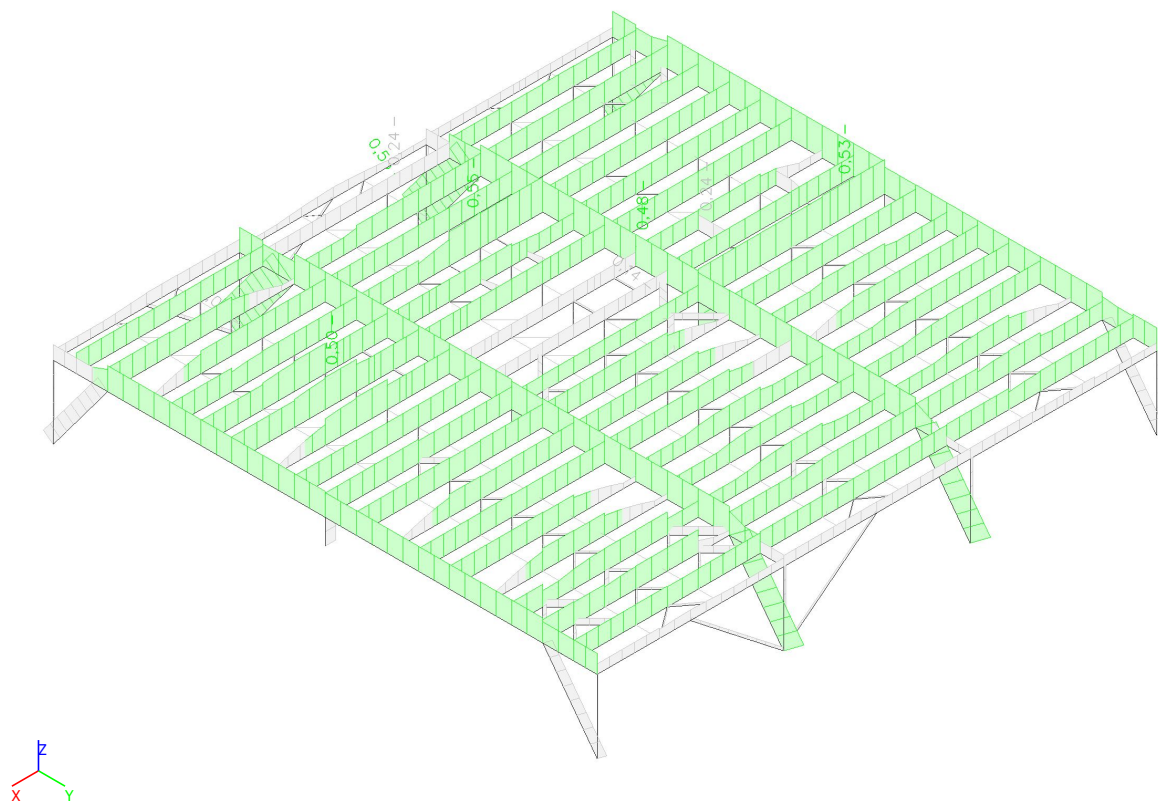
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Plošina VZT

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1516	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	S 235	0,43	0,36	0,43
B1542	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-6 - IPE300	S 235	0,53	0,49	0,53
B1523	6750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-7 - IPE400	S 235	0,48	0,39	0,48
B1553	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-3 - IPE180	S 235	0,50	0,39	0,50
B1538	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,05	0,02	0,05
B1558	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-5 - IPE240	S 235	0,55	0,48	0,55
B1567	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	S 235	0,24	0,21	0,24
B1834	707,107	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-1 - L60X6	S 235	0,14	0,07	0,14
B1606	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-1 - HEA140	S 235	0,24	0,24	0,24
B1701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,53	0,36	0,53





3.3. Relativní deformace

3.3.1. Relativní deformace - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

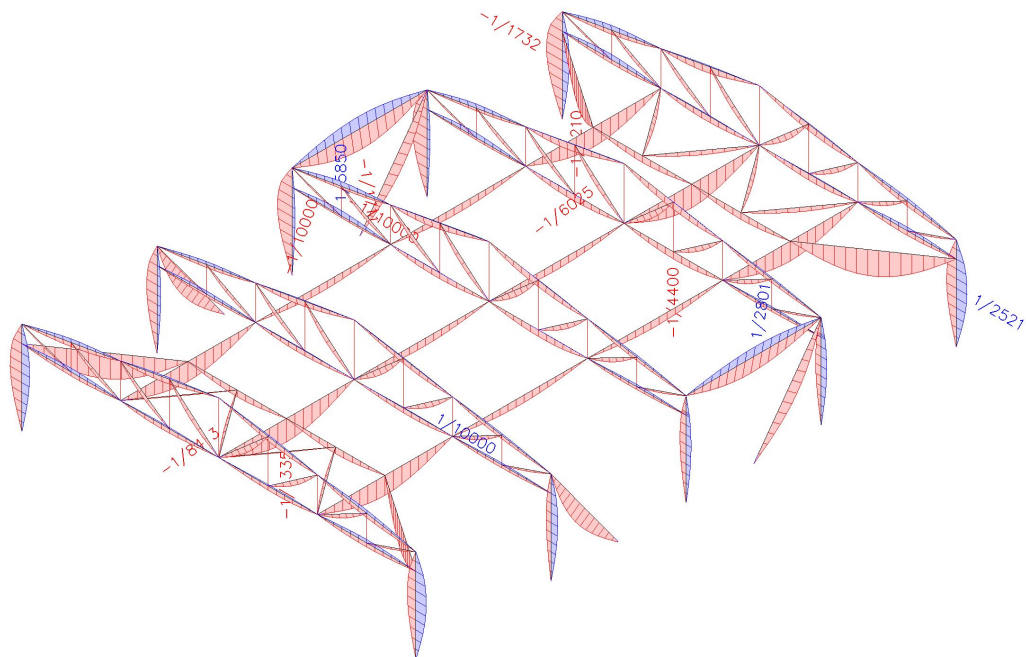
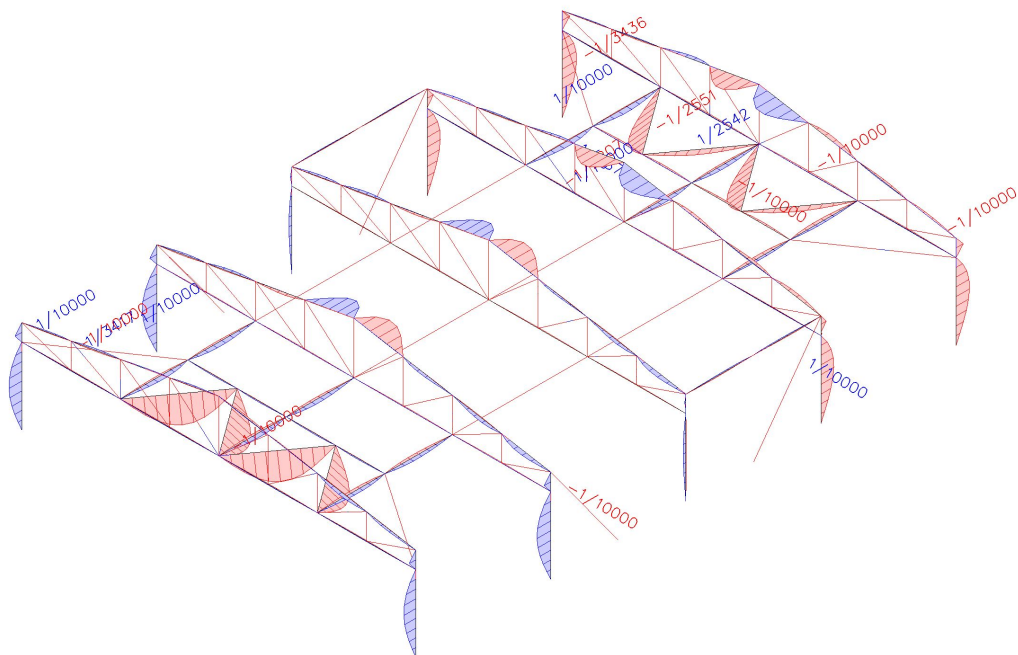
Filtr: Vrstva = Rámy

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B755	8144,568	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-0,9	-1/2551	-0,3	-1/10000
B765	8144,568	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	0,9	1/2542	-0,4	-1/10000
B684	3000,000-	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	0,0	0	-3,5	-1/1711
B676	3000,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-3 - HEA200	0,0	0	2,1	1/2801
B736	1875,000	MSP-Char (auto)/1	CS02-4 - HEA400	-1,0	-1/3436	-1,1	-1/3588
B735	1875,000	MSP-Char (auto)/1	CS02-4 - HEA400	1,0	1/3417	-1,0	-1/4266
B736	2250,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-4 - HEA400	-0,7	-1/4613	-2,4	-1/1732
B740	2250,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-4 - HEA400	-0,7	-1/4914	1,6	1/2521
B1008	2475,561	MSP-Char (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	-4,4	-1/1210
B793	5100,551	MSP-Char (auto)/7	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B968	6562,500-	MSP-Char (auto)/8	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/10000	-0,6	-1/7547
B968	14947,917	MSP-Char (auto)/9	CS02-5 - HEA180	0,1	1/10000	0,5	1/8561
B904	6562,500-	MSP-Char (auto)/10	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/10000	-1,0	-1/4400
B920	15312,500-	MSP-Char (auto)/11	CS02-5 - HEA180	0,0	-1/10000	0,7	1/5850
B925	378,572	MSP-Char (auto)/12	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,0	-1/10000
B928	1156,250	MSP-Char (auto)/13	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	-0,1	-1/10000
B960	2312,500	MSP-Char (auto)/14	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B919	1451,065	MSP-Char (auto)/15	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	-0,5	-1/6025
B915	2902,130	MSP-Char (auto)/16	CS04-4 - RO70X5	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1000	1875,000	MSP-Char (auto)/17	CS01-2 - IPE160	-0,2	-1/10000	-3,1	-1/1922
B1002	4125,000	MSP-Char (auto)/8	CS01-2 - IPE160	0,3	1/9878	-3,1	-1/1923
B1017	3000,000-	MSP-Char (auto)/18	CS01-2 - IPE160	0,0	0	-4,5	-1/1335
B1000	0,000	MSP-Char (auto)/19	CS01-2 - IPE160	0,0	0	0,0	0
B1021	1856,418	MSP-Char	CS05-2 -	-1,7	-1/2207	-0,4	-1/8413



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u_y [mm]	$u_{y,rel}$ [1/xx]	u_z [mm]	$u_{z,rel}$ [1/xx]
B1022	0,000	(auto)/20 MSP-Char (auto)/19	L100X10 CS05-2 - L100X10	0,0	0	0,0	1/10000

Nosník: $\delta_{max} = 1/250$ Konzola: $\delta_{max} = 1/125$ **Vyhovuje**

**3.3.2. Relativní deformace - Hlavní příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	*	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

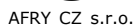
Extrém 1D: Průřez

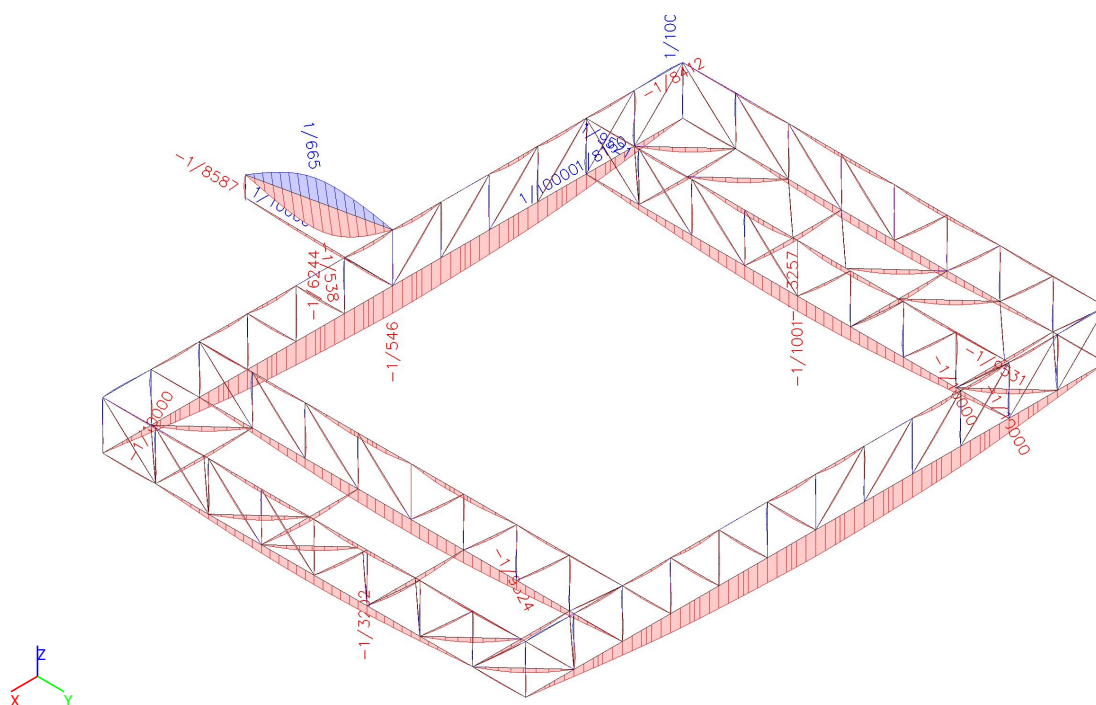
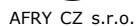
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B457	13489,583	MSP-Char (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-3,7	-1/4794	-6,3	-1/2776
B54	13125,000-	MSP-Char (auto)/2	CS03-3 - HEB240	3,4	1/5095	-9,4	-1/1866
B457	8750,000-	MSP-Char (auto)/3	CS03-3 - HEB240	-1,7	-1/10000	-17,5	-1/1001
B0	1600,000	MSP-Char (auto)/4	CS03-3 - HEB240	0,0	-1/10000	0,2	1/10000
B776	8400,000	MSP-Char (auto)/5	CS03-5 S355 - HEB300	-1,4	-1/5559	-27,7	-1/865
B3	7600,000	MSP-Char (auto)/6	CS03-5 S355 - HEB300	2,5	1/3239	-12,1	-1/1976
B776	12000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS03-5 S355 - HEB300	0,0	0	-44,0	-1/546
B775	500,000-	MSP-Char (auto)/4	CS03-5 S355 - HEB300	0,0	-1/10000	0,2	1/10000
B6	800,000	MSP-Char (auto)/7	CS03-2 - HEB200	-0,1	-1/10000	-0,1	-1/10000
B821	800,000	MSP-Char (auto)/8	CS03-2 - HEB200	0,2	1/10000	0,1	1/10000
B785	400,000	MSP-Char (auto)/4	CS03-2 - HEB200	0,1	1/10000	-0,2	-1/8412
B785	1600,000	MSP-Char (auto)/4	CS03-2 - HEB200	0,1	1/10000	0,2	1/8150
B437	1414,214	MSP-Char (auto)/9	CS04-6 - RO168.3X12.5	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B446	2828,427	MSP-Char (auto)/4	CS04-6 - RO168.3X12.5	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B449	1481,988	MSP-Char (auto)/10	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	-0,3	-1/10000
B46	2963,976	MSP-Char (auto)/11	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B47	1481,988	MSP-Char (auto)/12	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-0,3	-1/9324
B47	2963,976	MSP-Char (auto)/11	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B448	1481,988	MSP-Char (auto)/13	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	-1/10000	-0,1	-1/10000
B52	2963,976	MSP-Char (auto)/14	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B57	1000,000-	MSP-Char (auto)/15	CS03-4 - HEB180	-0,2	-1/10000	0,0	1/10000
B464	1000,000-	MSP-Char (auto)/1	CS03-4 - HEB180	0,2	1/9975	0,0	-1/10000
B464	400,000	MSP-Char (auto)/16	CS03-4 - HEB180	0,0	-1/10000	-0,2	-1/9531
B460	400,000	MSP-Char (auto)/17	CS03-4 - HEB180	0,1	1/10000	0,2	1/9521
B686	512,203-	MSP-Char	CS02-2 -	0,0	1/10000	-0,1	-1/8587





Vyhovuje



3.3.3. Relativní deformace - Podélná příhrada

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

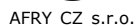
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B109	1114,492	MSP-Char (auto)/1	CS05-1 - L60X6	-1,1	-1/2354	-0,3	-1/8998
B250	2600,481	MSP-Char (auto)/2	CS05-1 - L60X6	0,0	0	0,0	1/10000
B240	1025,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	-0,9	-1/2334
B237	2050,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-1 - IPE140	0,0	0	0,0	1/10000
B465	15200,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-5 - HEA180	-0,2	-1/8426	-0,1	-1/10000
B465	15200,000	MSP-Char (auto)/6	CS02-5 - HEA180	0,1	1/10000	0,0	-1/10000
B465	5600,000+	MSP-Char (auto)/7	CS02-5 - HEA180	0,0	1/10000	-1,6	-1/3061
B472	14400,000-	MSP-Char (auto)/8	CS02-5 - HEA180	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B481	6400,000-	MSP-Char (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-1,9	-1/6568	-5,5	-1/2315
B482	6400,000-	MSP-Char (auto)/9	CS01-2 - IPE160	1,9	1/6912	-5,4	-1/2361
B482	6400,000-	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-0,9	-1/10000	-11,3	-1/1133
B476	1417,353	MSP-Char (auto)/10	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	0,3	1/7881
B519	700,000	MSP-Char (auto)/11	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	-1/10000
B604	1063,015	MSP-Char (auto)/12	CS04-4 - RO70X5	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B1236	800,000	MSP-Char (auto)/13	CS01-8 - IPE120	0,0	1/10000	-0,4	-1/3726
B1231	1600,000	MSP-Char (auto)/14	CS01-8 - IPE120	0,0	-1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.4. Relativní deformace - Podlaha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

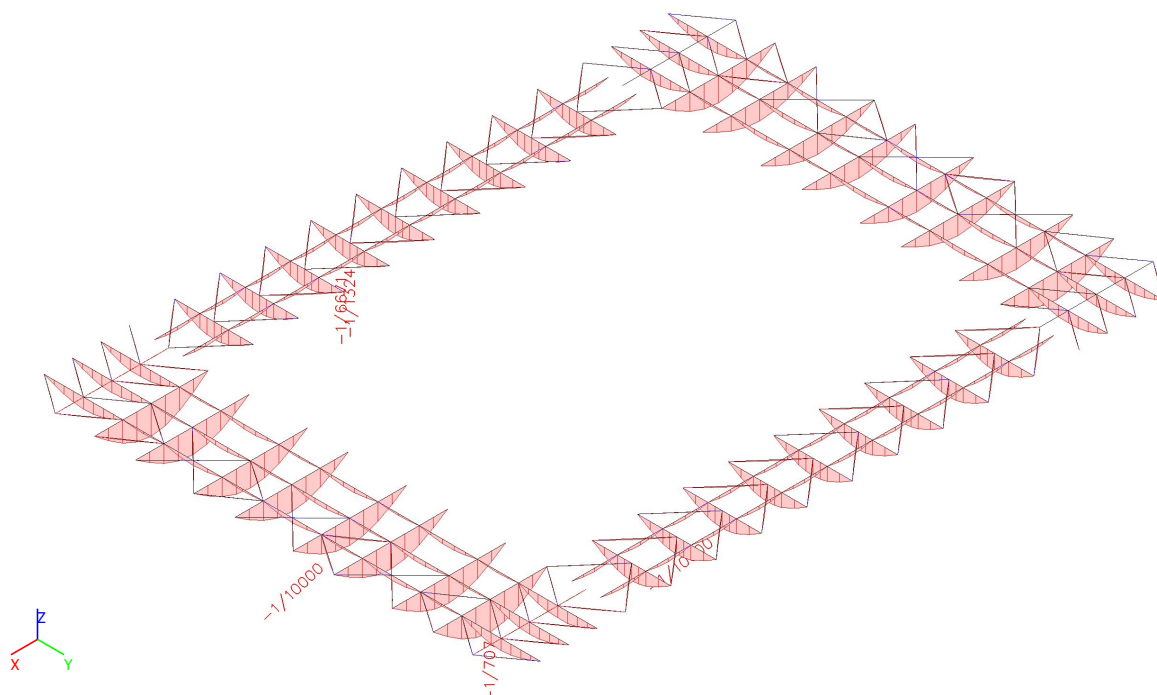
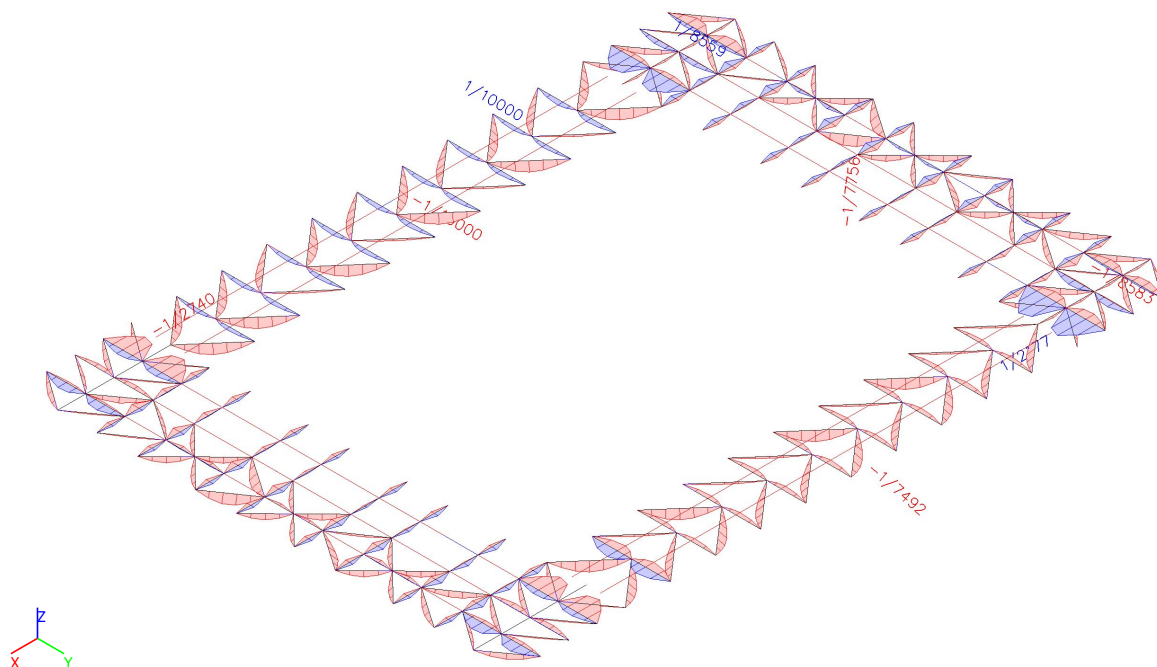
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B265	2081,250	MSP-Char (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-0,5	-1/2740	-0,7	-1/3906
B342	693,750	MSP-Char (auto)/2	CS01-2 - IPE160	0,6	1/2177	-0,7	-1/4107
B171	1387,500-	MSP-Char (auto)/3	CS01-2 - IPE160	0,0	0	-2,1	-1/1324
B333	2775,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B147	1058,909	MSP-Char (auto)/5	CS05-4 - L80X8	-0,3	-1/7492	-0,1	-1/10000
B756	1710,309	MSP-Char (auto)/6	CS05-4 - L80X8	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B769	704,557	MSP-Char (auto)/7	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/7757	-0,1	-1/10000
B760	1432,000	MSP-Char (auto)/6	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B376	2500,000+	MSP-Char (auto)/8	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/8583	-2,8	-1/1405
B383	2500,000+	MSP-Char (auto)/9	CS02-5 - HEA180	0,1	1/8559	-2,8	-1/1444
B641	2000,000-	MSP-Char (auto)/10	CS02-5 - HEA180	0,0	0	-5,7	-1/707
B376	0,000	MSP-Char (auto)/11	CS02-5 - HEA180	0,0	0	0,0	0
B1210	800,000	MSP-Char (auto)/12	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/10000	-0,2	-1/6671
B1198	1600,000	MSP-Char (auto)/13	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

3.3.5. Relativní deformace - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

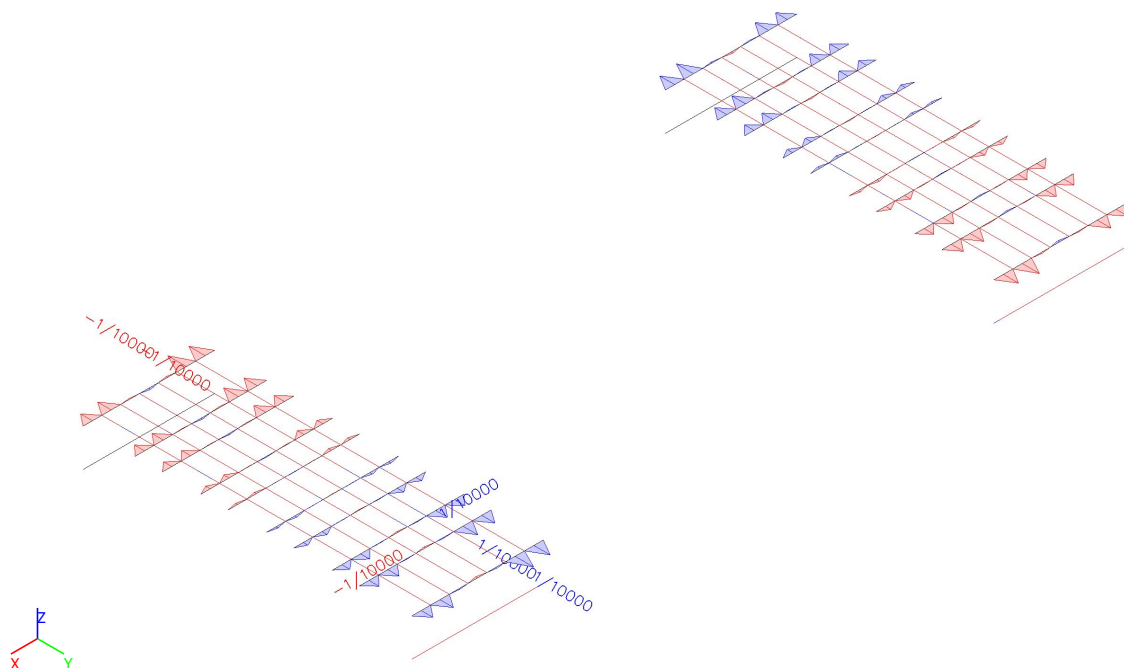
Extrém 1D: Průřez

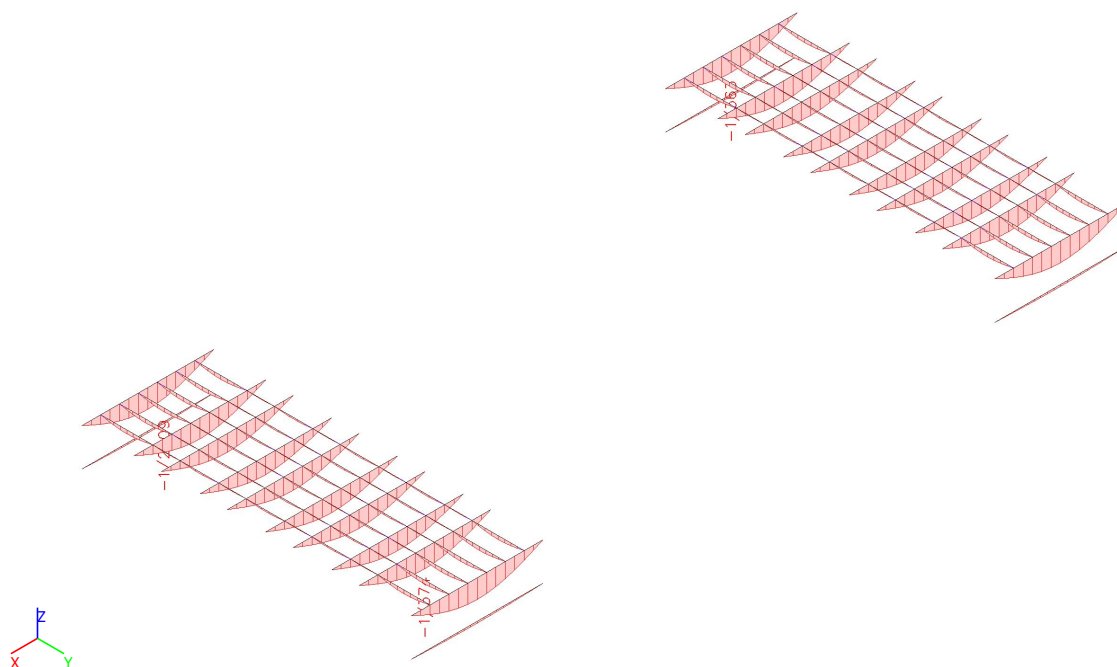
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B651	1500,000+	MSP-Char (auto)/1	CS01-6 - IPE300	-0,1	-1/10000	-11,7	-1/599
B655	1500,000+	MSP-Char (auto)/2	CS01-6 - IPE300	0,1	1/10000	-11,7	-1/599
B655	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-6 - IPE300	0,0	-1/10000	-18,7	-1/374
B649	0,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-6 - IPE300	0,0	0	0,0	0
B659	1500,000+	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-0,1	-1/10000	-12,2	-1/576
B657	1500,000+	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	0,1	1/10000	-12,2	-1/576
B1390	3500,000-	MSP-Char (auto)/5	CS02-3 - HEA200	0,0	-1/10000	-19,3	-1/363
B657	0,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-3 - HEA200	0,0	0	0,0	0
B859	1387,500	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	-1,4	-1/2009
B1424	2775,000	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	0,0	1/10000





Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$
Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$
Vyhovuje

**3.3.6. Relativní deformace - Střecha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

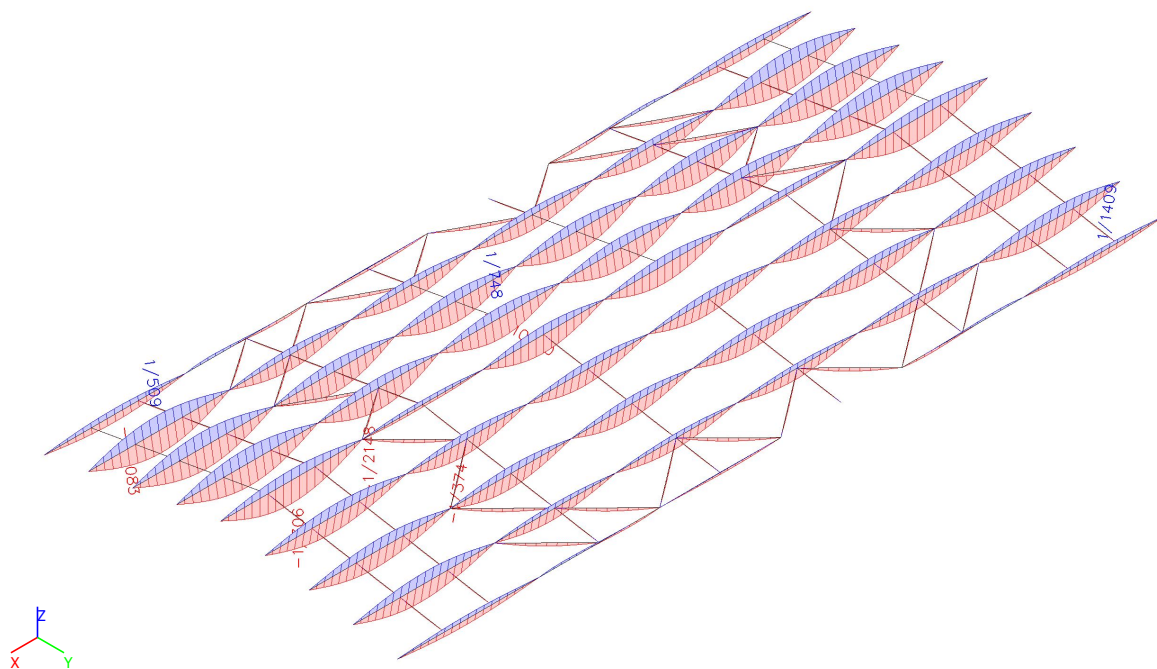
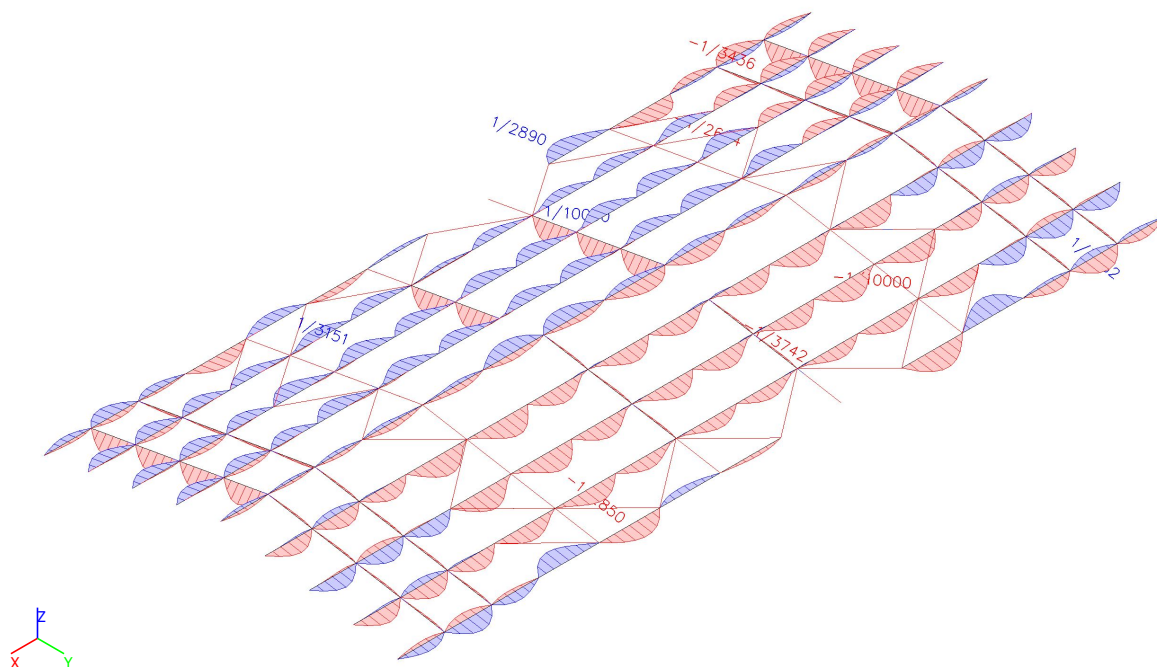
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B392	1500,000	MSP-Char (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-0,8	-1/3722	-7,3	-1/818
B401	1500,000	MSP-Char (auto)/2	CS01-4 - IPE200	0,8	1/3994	-4,0	-1/1514
B1398	3500,000+	MSP-Char (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-0,7	-1/3436	-19,8	-1/354
B1400	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-4 - IPE200	0,7	1/3452	-19,8	-1/354
B664	3500,000+	MSP-Char (auto)/4	CS01-4 - IPE200	0,0	-1/10000	-22,9	-1/306
B823	3500,000-	MSP-Char (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-0,3	-1/8824	13,8	1/509
B670	4500,000	MSP-Char (auto)/1	CS01-3 - IPE180	-1,1	-1/2850	-10,3	-1/582
B678	4875,000	MSP-Char (auto)/6	CS01-3 - IPE180	1,0	1/3151	-8,1	-1/738
B396	3000,000-	MSP-Char (auto)/7	CS01-3 - IPE180	0,0	0	-16,0	-1/374
B405	3000,000-	MSP-Char (auto)/8	CS01-3 - IPE180	0,0	0	8,0	1/748
B431	1866,409	MSP-Char (auto)/9	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	-1,7	-1/2148
B1030	2221,246	MSP-Char (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B685	4875,000	MSP-Char (auto)/10	CS02-3 - HEA200	-1,1	-1/2684	2,1	1/2872
B685	1125,000	MSP-Char (auto)/10	CS02-3 - HEA200	1,0	1/2890	-2,4	-1/2493
B662	3500,000+	MSP-Char (auto)/11	CS02-3 - HEA200	0,6	1/3602	-6,5	-1/1083
B1392	3500,000+	MSP-Char (auto)/12	CS02-3 - HEA200	0,1	1/10000	5,0	1/1409
B1054	1110,623	MSP-Char (auto)/13	CS05-1 - L60X6	-0,6	-1/3742	-0,2	-1/10000
B1058	2221,246	MSP-Char (auto)/14	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje



3.3.7. Relativní deformace - Zakrytí síla

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

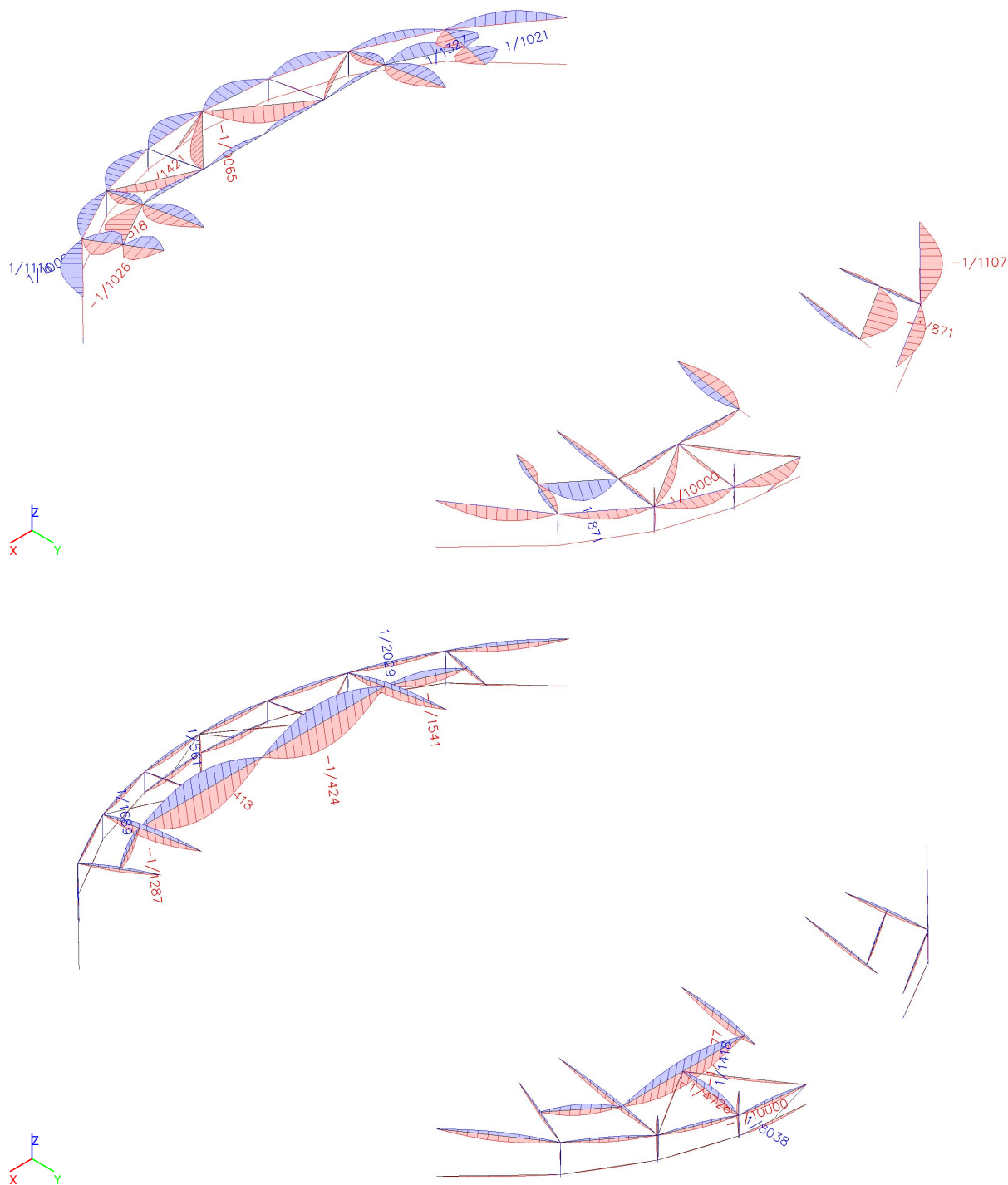
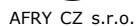
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1125	2449,542	MSP-Char (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-1,6	-1/1026	-0,1	-1/10000
B1124	2449,542	MSP-Char (auto)/2	CS01-4 - IPE200	1,6	1/1021	-0,1	-1/10000
B1132	3000,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-4 - IPE200	0,0	0	-14,2	-1/424
B1128	3000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS01-4 - IPE200	0,0	0	10,7	1/561
B714	2160,273	MSP-Char (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-3,9	-1/1107	1,6	1/2702
B1120	2160,273	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	3,9	1/1116	1,6	1/2737
B1368	1719,879	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	0,6	1/5550	-2,5	-1/1477
B385	1741,338	MSP-Char (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-0,3	-1/9512	2,0	1/1418
B1130	2155,906	MSP-Char (auto)/8	CS05-2 - L100X10	-3,0	-1/1421	-0,8	-1/5418
B389	3504,463	MSP-Char (auto)/3	CS05-2 - L100X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B694	623,826+	MSP-Char (auto)/9	CS02-2 - HEA160	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B692	1006,729	MSP-Char (auto)/2	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B695	978,394-	MSP-Char (auto)/3	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	-0,4	-1/4728
B695	978,394-	MSP-Char (auto)/10	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	0,2	1/8038
B1117	2972,820	MSP-Char (auto)/1	CS01-5 - IPE240	-2,4	-1/1318	0,2	1/10000
B1118	2972,820	MSP-Char (auto)/2	CS01-5 - IPE240	2,3	1/1327	0,2	1/10000
B1117	2198,557	MSP-Char (auto)/3	CS01-5 - IPE240	-0,2	-1/10000	-3,8	-1/1287
B1118	2198,557	MSP-Char (auto)/11	CS01-5 - IPE240	0,0	1/10000	2,4	1/2029
B1115	1468,771	MSP-Char (auto)/12	CS01-1 - IPE140	-3,4	-1/871	-1,9	-1/1541
B1127	1468,771	MSP-Char (auto)/13	CS01-1 - IPE140	3,4	1/871	-1,9	-1/1541
B1126	1468,771	MSP-Char (auto)/14	CS01-1 - IPE140	-1,1	-1/2669	1,7	1/1689
B1099	859,227	MSP-Char (auto)/15	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/9065	0,0	-1/10000
B1145	1718,453	MSP-Char (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,0	-1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$
Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$
Vyhovuje

**3.3.8. Relativní deformace - Bouda filtru**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Bouda filtru	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

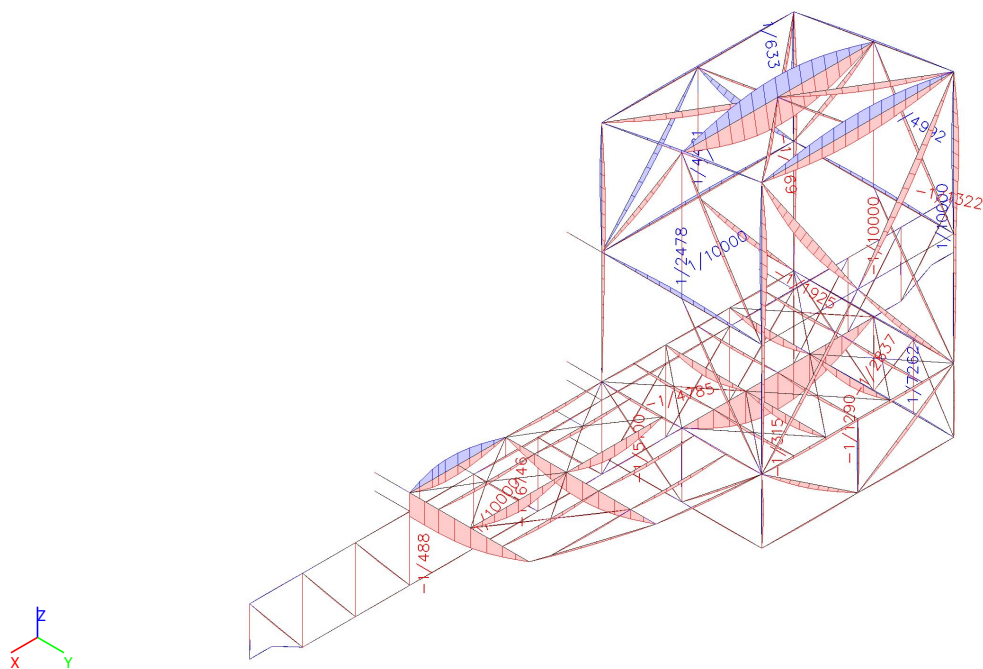
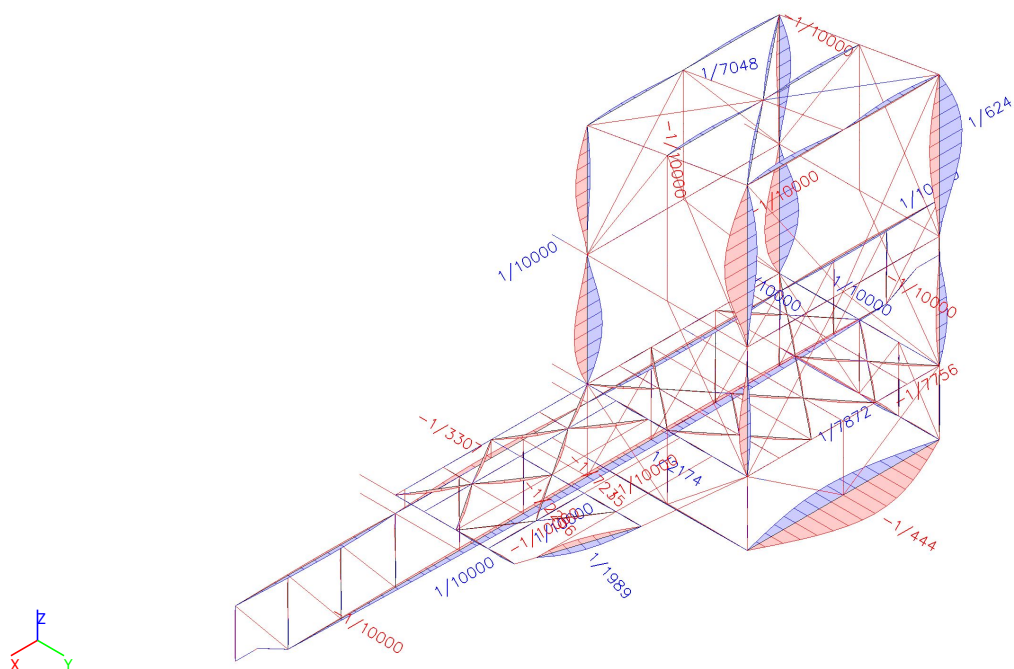
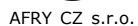
Filtr: Vrstva = Bouda filtru

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1283	1786,506	MSP-Char (auto)/1	CS04-4 - RO70X5	0,6	1/7048	-2,0	-1/1929
B1314	2831,412	MSP-Char (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	0,0	1/10000	-4,0	-1/1322
B1305	2482,185	MSP-Char (auto)/3	CS04-4 - RO70X5	0,0	1/10000	2,6	1/1756
B1994	2150,581	MSP-Char (auto)/4	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	-0,9	-1/4785
B1994	4301,163	MSP-Char (auto)/5	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1288	3000,000-	MSP-Char (auto)/6	CS02-2 - HEA160	-13,5	-1/444	0,0	0
B1312	6055,000	MSP-Char (auto)/7	CS02-2 - HEA160	7,0	1/624	1,1	1/6952
B1310	5690,000-	MSP-Char (auto)/8	CS02-2 - HEA160	3,0	1/1479	-4,1	-1/1925
B1312	5690,000+	MSP-Char (auto)/9	CS02-2 - HEA160	6,9	1/637	1,6	1/4992
B1332	1488,463	MSP-Char (auto)/10	CS01-4 - IPE200	-1,2	-1/2256	-0,2	-1/10000
B1332	1488,463	MSP-Char (auto)/11	CS01-4 - IPE200	1,3	1/1989	-0,4	-1/8419
B1287	2999,375-	MSP-Char (auto)/12	CS01-4 - IPE200	0,0	-1/10000	-12,8	-1/469
B1287	2999,375-	MSP-Char (auto)/13	CS01-4 - IPE200	0,0	-1/10000	9,5	1/633
B1268	1293,813-	MSP-Char (auto)/10	CS03-2 - HEB200	0,0	-1/10000	-1,2	-1/3998
B1268	1293,813-	MSP-Char (auto)/11	CS03-2 - HEB200	0,0	1/10000	-4,9	-1/966
B1282	3000,000-	MSP-Char (auto)/14	CS03-2 - HEB200	0,0	0	-19,0	-1/315
B1268	0,000	MSP-Char (auto)/15	CS03-2 - HEB200	0,0	0	0,0	1/10000
B1319	4125,000	MSP-Char (auto)/16	CS01-3 - IPE180	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B1319	1875,000	MSP-Char (auto)/16	CS01-3 - IPE180	0,1	1/10000	0,0	-1/10000
B1274	1250,000-	MSP-Char (auto)/17	CS01-3 - IPE180	0,0	1/10000	-1,9	-1/1290
B1308	3000,000-	MSP-Char (auto)/18	CS01-3 - IPE180	0,0	0	1,3	1/4481
B2007	3581,818	MSP-Char (auto)/19	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1316	2482,185	MSP-Char (auto)/20	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	-1,6	-1/2837
B1324	1428,571	MSP-Char (auto)/16	CS02-1 - HEA140	0,0	-1/10000	0,6	1/8969
B1324	3571,429	MSP-Char	CS02-1 -	0,0	1/10000	0,6	1/8969



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
		(auto)/16	HEA140				
B1324	2500,000-	MSP-Char (auto)/21	CS02-1 - HEA140	0,0	0	-0,3	-1/10000
B1322	2500,000-	MSP-Char (auto)/22	CS02-1 - HEA140	0,0	-1/10000	2,0	1/2478
B1325	3571,429	MSP-Char (auto)/23	CS02-3 - HEA200	-0,2	-1/10000	0,0	1/10000
B1325	3571,429	MSP-Char (auto)/24	CS02-3 - HEA200	0,2	1/10000	-0,1	-1/10000
B1325	1883,047-	MSP-Char (auto)/8	CS02-3 - HEA200	-0,2	-1/7756	0,4	1/10000
B1325	1883,047-	MSP-Char (auto)/25	CS02-3 - HEA200	0,2	1/7872	0,0	1/10000
B1329	3600,000+	MSP-Char (auto)/26	CS02-3 - HEA200	0,0	-1/10000	-0,5	-1/5100
B1325	1266,094-	MSP-Char (auto)/27	CS02-3 - HEA200	0,0	1/10000	0,7	1/7262
B1333	1333,906-	MSP-Char (auto)/10	CS01-5 - IPE240	-0,1	-1/10000	-2,0	-1/1839
B1333	1333,906-	MSP-Char (auto)/11	CS01-5 - IPE240	0,1	1/10000	-3,5	-1/1061
B1333	416,953	MSP-Char (auto)/10	CS01-5 - IPE240	-0,1	-1/10000	-0,7	-1/5607
B1333	416,953	MSP-Char (auto)/11	CS01-5 - IPE240	0,1	1/10000	-1,2	-1/3014
B1333	3283,906	MSP-Char (auto)/26	CS01-5 - IPE240	0,0	-1/10000	-7,6	-1/488
B1333	0,000	MSP-Char (auto)/28	CS01-5 - IPE240	0,0	0	0,0	0
B1335	721,110	MSP-Char (auto)/29	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/7235	-0,1	-1/10000
B1349	1600,781	MSP-Char (auto)/30	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1986	7350,000-	MSP-Char (auto)/31	CS03-3 - HEB240	-4,0	-1/4672	0,0	-1/10000
B1951	14000,000-	MSP-Char (auto)/32	CS03-3 - HEB240	-1,8	-1/3307	-0,6	-1/6838
B1986	7750,000	MSP-Char (auto)/33	CS03-3 - HEB240	8,6	1/2174	0,0	-1/10000
B1951	825,000-	MSP-Char (auto)/5	CS03-3 - HEB240	-0,2	-1/10000	0,1	1/10000
B1951	13500,000-	MSP-Char (auto)/26	CS03-3 - HEB240	-1,6	-1/3652	-0,6	-1/6746
B1950	350,000-	MSP-Char (auto)/34	CS03-3 - HEB240	0,0	1/10000	0,0	1/10000



Vyhovuje

**3.3.9. Relativní deformace - Plošina VZT**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Plošina VZT	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

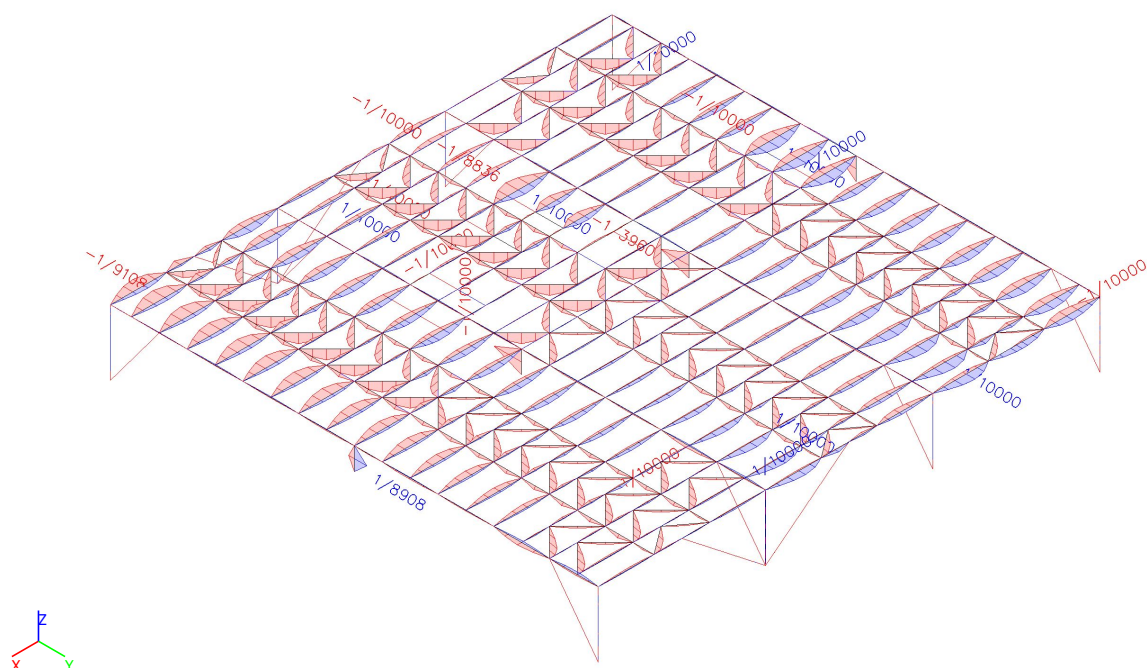
Filtr: Vrstva = Plošina VZT

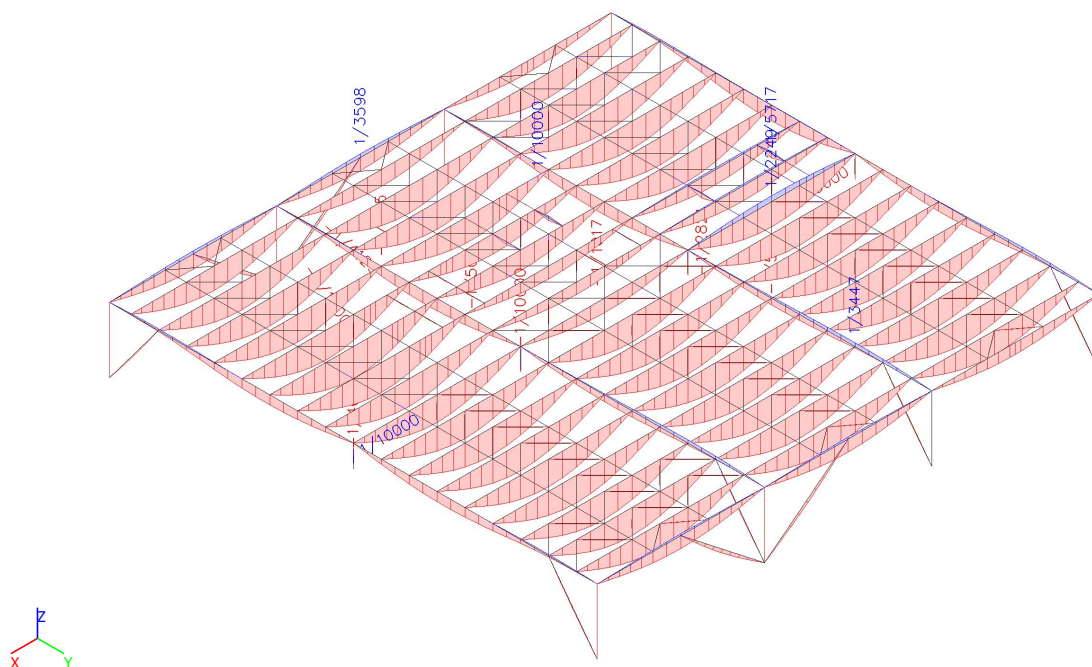
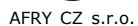
Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1516	400,000-	MSP-Char (auto)/1	CS02-5 - HEA180	-0,2	-1/3960	0,0	-1/10000
B1529	400,000-	MSP-Char (auto)/2	CS02-5 - HEA180	0,1	1/8908	0,0	1/10000
B1512	400,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B1529	400,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-5 - HEA180	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1548	1125,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-6 - IPE300	-0,2	-1/10000	-2,9	-1/2094
B1548	1125,000	MSP-Char (auto)/5	CS01-6 - IPE300	0,2	1/10000	-0,5	-1/10000
B1542	3000,000-	MSP-Char (auto)/6	CS01-6 - IPE300	0,0	-1/10000	-11,5	-1/521
B1542	3000,000-	MSP-Char (auto)/7	CS01-6 - IPE300	0,0	1/10000	2,7	1/2249
B1526	6000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS01-7 - IPE400	-0,1	-1/10000	-0,5	-1/10000
B1526	8000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS01-7 - IPE400	0,0	1/10000	0,4	1/10000
B1523	5250,000+	MSP-Char (auto)/8	CS01-7 - IPE400	0,0	-1/10000	-8,6	-1/1017
B1524	6000,000-	MSP-Char (auto)/9	CS01-7 - IPE400	0,0	-1/10000	2,5	1/3447
B1568	4800,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-3 - IPE180	-0,2	-1/9108	-5,2	-1/1154
B1576	4800,000	MSP-Char (auto)/10	CS01-3 - IPE180	0,2	1/10000	-6,6	-1/904
B1553	3000,000-	MSP-Char (auto)/8	CS01-3 - IPE180	0,0	-1/10000	-14,7	-1/409
B1533	3000,000-	MSP-Char (auto)/11	CS01-3 - IPE180	0,0	0	1,7	1/3598
B1538	1903,221	MSP-Char (auto)/12	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	-0,9	-1/4129
B1539	3806,442	MSP-Char (auto)/13	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1558	1125,000	MSP-Char (auto)/14	CS01-5 - IPE240	-0,2	-1/8836	-7,5	-1/800
B1558	1125,000	MSP-Char (auto)/15	CS01-5 - IPE240	0,1	1/10000	0,0	-1/10000
B1558	2500,000+	MSP-Char (auto)/16	CS01-5 - IPE240	0,0	1/10000	-11,9	-1/506
B1558	375,000	MSP-Char (auto)/17	CS01-5 - IPE240	0,1	1/10000	0,0	1/10000
B1567	1200,000	MSP-Char (auto)/18	CS01-4 - IPE200	-0,1	-1/10000	-3,6	-1/1657
B1567	4800,000	MSP-Char (auto)/19	CS01-4 - IPE200	0,0	1/10000	-1,3	-1/4493
B1567	3000,000-	MSP-Char	CS01-4 -	0,0	0	-7,7	-1/775



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u_y [mm]	$u_{y,rel}$ [1/xx]	u_z [mm]	$u_{z,rel}$ [1/xx]
		(auto)/20	IPE200				
B1567	0,000	MSP-Char (auto)/21	CS01-4 - IPE200	0,0	0	0,0	0
B1779	707,107	MSP-Char (auto)/22	CS05-1 - L60X6	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B1852	1414,214	MSP-Char (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1606	500,000-	MSP-Char (auto)/23	CS02-1 - HEA140	0,0	0	-0,4	-1/2821
B1859	500,000-	MSP-Char (auto)/24	CS02-1 - HEA140	0,0	0	0,2	1/5717
B1703	1462,147	MSP-Char (auto)/25	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	-0,2	-1/10000
B1703	2924,294	MSP-Char (auto)/26	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000





Vyhovuje

3.4. 3D deformace

3.4.1. 3D přemístění

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

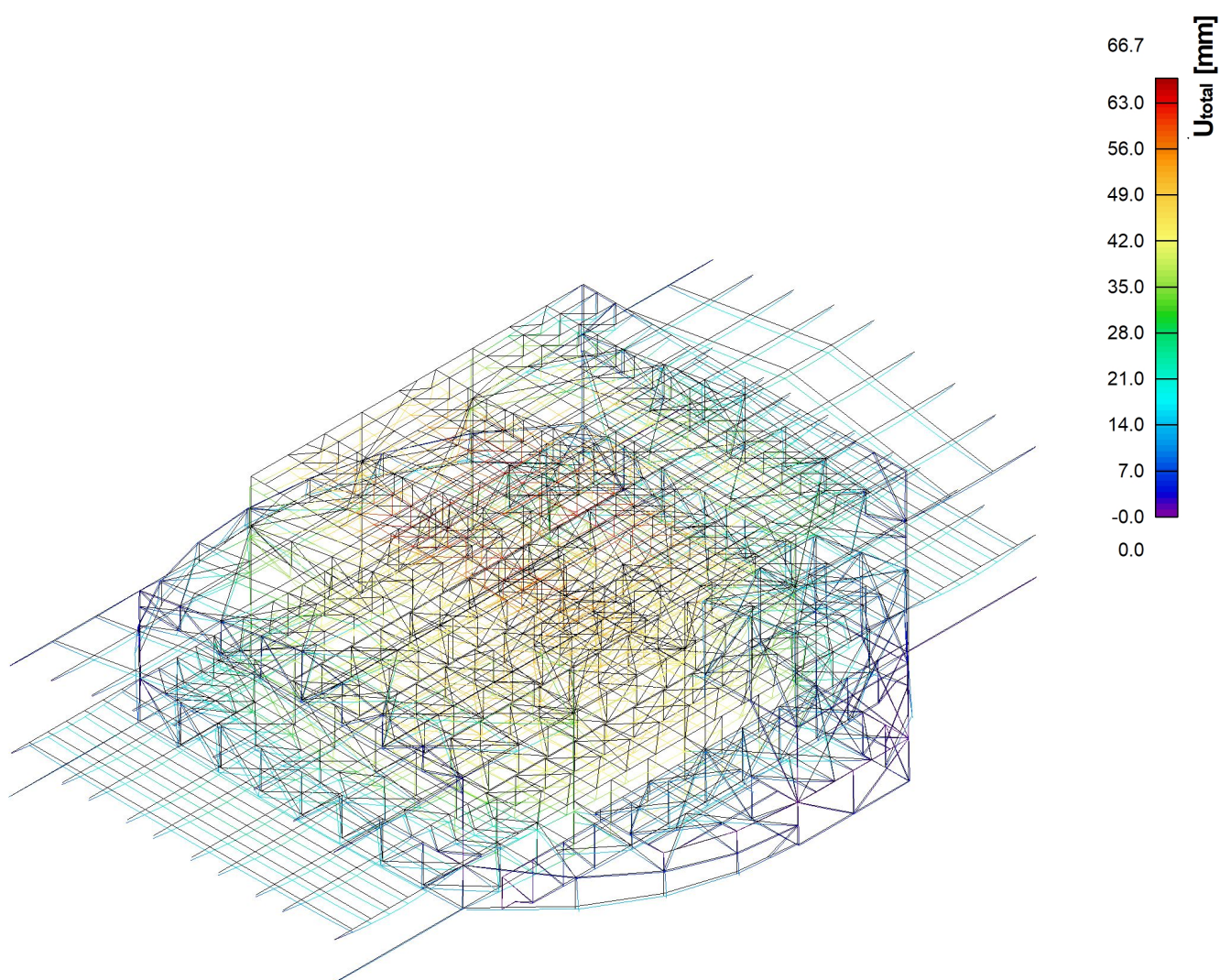
Poloha: V uzlech s průměrováním. Systém: Globální

Výsledky na 1D dílci (střednice):

Extrém 1D: Globální

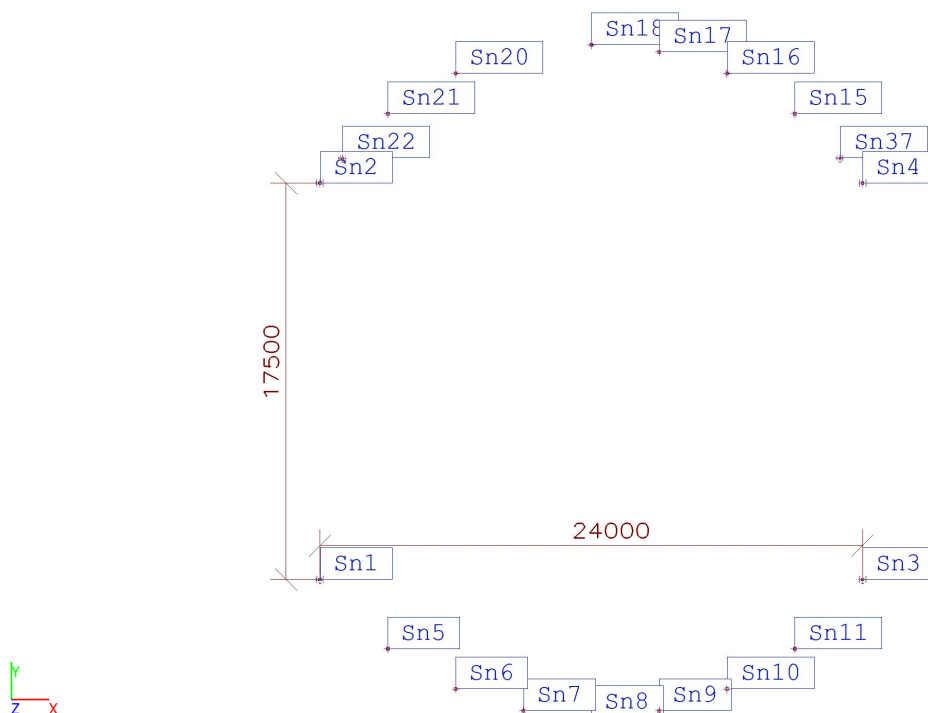
Jméno	dx [mm]	Stav	u _x [mm]	u _y [mm]	u _z [mm]	φ _x [mrad]	φ _y [mrad]	φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
B1116	1935,657	MSP-Char (auto)/1	-18,6	-0,7	1,8	0,1	0,4	-0,2	18,7
B1116	1935,657	MSP-Char (auto)/2	22,6	0,0	-7,1	-4,2	-0,4	0,1	23,7
B1318	1499,687	MSP-Char (auto)/3	3,9	-25,8	5,7	1,1	3,1	0,0	26,7
B1270	0,000	MSP-Char (auto)/4	4,5	19,4	-0,1	7,9	0,3	0,0	19,9
B1553	2000,000-	MSP-Char (auto)/5	3,9	-2,0	-66,6	-0,8	0,8	0,0	66,7
B824	3500,000-	MSP-Char (auto)/6	-0,8	1,3	15,8	0,0	-0,2	0,0	15,9
B376	2000,000-	MSP-Char (auto)/7	4,3	3,1	-16,7	-57,6	4,1	1,6	17,5
B648	2000,000-	MSP-Char (auto)/8	2,0	-0,9	-18,9	51,2	-4,8	1,2	19,1
B273	1387,500-	MSP-Char (auto)/9	-1,7	3,9	-18,8	3,8	-50,8	0,3	19,3
B342	1387,500-	MSP-Char (auto)/9	8,9	4,3	-19,5	3,6	58,1	-0,4	21,9
B1124	3266,056	MSP-Char (auto)/10	5,7	3,2	-17,5	-3,5	6,4	-12,3	18,7
B1125	3266,056	MSP-Char (auto)/2	0,6	3,0	-16,4	-3,2	-6,1	12,2	16,7
B776	0,000	MSP-Char (auto)/11	0,0	0,0	0,0	-0,3	2,2	0,0	0,0

Jméno	Klíč kombinace
MSP-Char (auto)/1	ZS1 + ZS2 + 3DVítr3 + ZS3
MSP-Char (auto)/2	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr1 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/3	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 3DVítr7 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/4	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr1 + ZS7 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/5	ZS1 + ZS2 + ZS4 + 0,50*ZS8 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/6	ZS1 + ZS2 + 3DVítr3 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/7	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr5 + ZS7 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/8	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr7 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/9	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr5 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/10	ZS1 + ZS2 + 0,70*ZS4 + 0,50*ZS8 + 3DVítr3 + ZS6 + ZS3 + ZS9
MSP-Char (auto)/11	ZS1 + ZS2 + ZS3



3.5. Reakce po zatěžovacích stavech

3.5.1. Podpory



3.5.2. Podpory v uzlech

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn1	N43	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn2	N6	GSS	Standard	Tuhý	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn3	N73	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn4	N7	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn5	N483	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn6	N481	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn7	N479	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn8	N477	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn9	N484	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn10	N486	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn11	N488	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn15	N489	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn16	N490	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn17	N491	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn18	N492	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn20	N494	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn21	N495	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn30	N457	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
Sn31	N458	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn33	N460	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn34	N989	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
Sn35	N990	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn36	N992	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn22	N1422	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
Sn37	N1423	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný



3.5.3. Reakce po ZS

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé	Vlastní tíha
--	-----	-----------------	-------	--------------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS1

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS1	1,99	1,56	266,56	0,00	0,00	-0,70	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS1	-2,02	0,00	252,58	0,00	0,00	-1,25	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS1	0,00	-1,39	237,33	0,00	0,00	0,69	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS1	0,00	0,00	231,09	0,00	0,00	1,33	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS1	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS1	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS1	0,00	0,00	4,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS1	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS1	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS1	0,00	0,00	4,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS1	0,00	0,00	5,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS1	0,00	0,00	34,77	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS1	0,00	0,00	26,82	0,00	0,00	-0,03	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS1	0,00	0,00	1,99	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS1	0,00	0,00	51,55	-1,83	0,00	0,00	0,0	-35,5
Sn31/N458	ZS1	0,00	0,00	3,56	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS1	0,00	0,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS1	0,00	0,00	51,55	-1,83	0,00	0,00	0,0	-35,5
Sn35/N990	ZS1	0,00	0,00	3,56	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS1	0,00	0,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS1	0,03	-0,11	30,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,1
Sn37/N1423	ZS1	0,00	-0,06	30,11	0,06	0,00	0,00	0,0	1,9

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS2	Podlahové plechy	Stálé	Standard
--	-----	------------------	-------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS2

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS2	0,24	0,19	86,51	0,00	0,00	-0,05	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS2	-0,25	0,00	86,56	0,00	0,00	-0,25	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS2	0,00	-0,11	74,43	0,00	0,00	0,07	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS2	0,00	0,00	75,01	0,00	0,00	0,26	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS2	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS2	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS2	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn11/N488	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn16/N490	ZS2	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS2	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS2	0,00	0,00	10,23	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS2	0,00	0,00	5,54	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS2	0,00	0,00	15,19	-2,05	0,00	0,00	0,0	-134,9
Sn31/N458	ZS2	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS2	0,00	0,00	15,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS2	0,00	0,00	15,19	-2,05	0,00	0,00	0,0	-134,9
Sn35/N990	ZS2	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS2	0,00	0,00	15,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS2	0,01	-0,02	5,23	-0,01	0,00	0,00	0,0	-2,7
Sn37/N1423	ZS2	0,00	-0,06	5,89	0,09	0,00	0,00	0,0	14,5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS3	Opláštění	Stálé	Standard
--	-----	-----------	-------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS3

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS3	0,76	0,58	72,25	0,00	0,00	-0,54	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS3	-0,77	0,00	66,09	0,00	0,00	-0,12	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS3	0,00	-0,54	71,66	0,00	0,00	0,51	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS3	0,00	0,00	67,92	0,00	0,00	0,17	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS3	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS3	0,00	0,00	4,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS3	0,00	0,00	2,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS3	0,00	0,00	4,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS3	0,00	0,00	2,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS3	0,00	0,00	4,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS3	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS3	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS3	0,00	0,00	3,95	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS3	0,00	0,00	2,48	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS3	0,00	0,00	25,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS3	0,00	0,00	23,69	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS3	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS3	0,00	0,00	14,58	2,26	0,00	0,00	0,0	154,9
Sn31/N458	ZS3	0,00	0,00	1,05	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS3	0,00	0,00	15,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS3	0,00	0,00	14,58	2,26	0,00	0,00	0,0	154,9
Sn35/N990	ZS3	0,00	0,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS3	0,00	0,00	15,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS3	0,01	-0,03	9,33	0,01	0,00	0,00	0,0	0,9
Sn37/N1423	ZS3	0,00	-0,01	5,67	0,00	0,00	0,00	0,0	-0,5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS4	Užitné	Proměnné	Statické
--	-----	--------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS4

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

**Uzlové reakce**

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS4	1,20	0,97	432,57	0,00	0,00	-0,27	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS4	-1,26	0,00	432,78	0,00	0,00	-1,26	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS4	0,00	-0,57	372,13	0,00	0,00	0,36	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS4	0,00	0,00	375,04	0,00	0,00	1,29	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS4	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS4	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS4	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS4	0,00	0,00	8,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS4	0,00	0,00	16,88	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS4	0,00	0,00	51,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS4	0,00	0,00	27,70	0,00	0,00	-0,03	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS4	0,00	0,00	75,96	-10,25	0,00	0,00	0,0	-134,9
Sn31/N458	ZS4	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS4	0,00	0,00	75,98	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS4	0,00	0,00	75,96	-10,25	0,00	0,00	0,0	-134,9
Sn35/N990	ZS4	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS4	0,00	0,00	75,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS4	0,07	-0,08	26,13	-0,07	0,00	0,00	0,0	-2,7
Sn37/N1423	ZS4	0,00	-0,32	29,46	0,43	0,00	0,00	0,0	14,5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS5	Dopravníky - pozice 1	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS5

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS5	-0,59	-0,43	54,89	0,00	0,00	0,13	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS5	0,56	0,00	55,09	0,00	0,00	-0,44	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS5	0,00	0,46	91,20	0,00	0,00	-0,98	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS5	0,00	0,00	90,78	0,00	0,00	1,11	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS5	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS5	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS5	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn11/N488	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS5	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS5	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS5	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS5	0,00	0,00	20,82	-3,21	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn31/N458	ZS5	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS5	0,00	0,00	20,82	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn34/N989	ZS5	0,00	0,00	20,82	-3,21	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn35/N990	ZS5	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS5	0,00	0,00	20,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS5	0,03	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	9,8
Sn37/N1423	ZS5	0,00	-0,02	-0,19	0,04	0,00	0,00	0,0	-188,9

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS6	Dopravníky - pozice 2	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS6

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS6	-0,44	-0,35	113,57	0,00	0,00	1,41	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS6	0,40	0,00	113,75	0,00	0,00	-1,85	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS6	0,00	0,37	112,62	0,00	0,00	-0,25	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS6	0,00	0,00	112,03	0,00	0,00	0,46	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS6	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS6	0,00	0,00	-0,13	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS6	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn11/N488	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS6	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS6	0,00	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS6	0,00	0,00	-0,42	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS6	0,00	0,00	36,68	-5,66	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn31/N458	ZS6	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS6	0,00	0,00	36,68	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS6	0,00	0,00	36,68	-5,66	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn35/N990	ZS6	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS6	0,00	0,00	36,68	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS6	0,04	0,02	-0,18	-0,03	0,00	0,00	0,0	140,1
Sn37/N1423	ZS6	0,00	-0,04	-0,39	0,07	0,00	0,00	0,0	-166,8

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS7	Dopravníky - pozice 3	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS7

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS7	-0,40	-0,26	28,32	0,00	0,00	-0,79	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS7	0,37	0,00	28,34	0,00	0,00	0,63	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS7	0,00	0,31	69,84	0,00	0,00	-0,31	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS7	0,00	0,00	69,48	0,00	0,00	0,45	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn6/N481	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS7	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS7	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS7	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn11/N488	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS7	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS7	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS7	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,06	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn30/N457	ZS7	0,00	0,00	20,82	-3,21	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn31/N458	ZS7	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS7	0,00	0,00	20,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS7	0,00	0,00	20,82	-3,21	0,00	0,00	0,0	-154,2
Sn35/N990	ZS7	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS7	0,00	0,00	20,82	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS7	0,03	-0,03	-0,46	0,02	0,00	0,00	0,0	-51,4
Sn37/N1423	ZS7	0,00	-0,02	-0,23	0,03	0,00	0,00	0,0	-144,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS8	Sníh	Proměnné	Statické
--	-----	------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS8

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS8	1,51	1,13	123,06	0,00	0,00	-0,82	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS8	-1,55	0,00	112,35	0,00	0,00	-0,12	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS8	0,00	-1,07	122,20	0,00	0,00	0,91	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS8	0,00	0,00	116,31	0,00	0,00	0,25	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS8	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS8	0,00	0,00	7,46	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS8	0,00	0,00	3,51	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS8	0,00	0,00	9,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS8	0,00	0,00	3,51	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS8	0,00	0,00	7,46	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS8	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS8	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS8	0,00	0,00	6,97	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS8	0,00	0,00	3,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS8	0,00	0,00	14,42	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS8	0,00	0,00	10,49	0,00	0,00	-0,05	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS8	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	ZS8	0,00	0,00	22,99	5,72	0,00	0,00	0,0	248,6
Sn31/N458	ZS8	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn33/N460	ZS8	0,00	0,00	23,65	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn34/N989	ZS8	0,00	0,00	22,99	5,72	0,00	0,00	0,0	248,6
Sn35/N990	ZS8	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	ZS8	0,00	0,00	23,65	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/N1422	ZS8	0,04	-0,03	4,67	0,01	0,00	0,00	0,0	2,7
Sn37/N1423	ZS8	0,00	-0,03	2,77	0,04	0,00	0,00	0,0	15,0



Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS9	Technologie	Proměnné	Statické
--	-----	-------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS9

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS9	1,15	0,85	35,38	0,00	0,00	-0,90	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS9	-1,09	0,00	21,01	0,00	0,00	-0,53	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS9	0,00	-0,64	13,05	0,00	0,00	0,55	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS9	0,00	0,00	6,46	0,00	0,00	0,43	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS9	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS9	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS9	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn11/N488	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS9	0,00	0,00	3,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS9	0,00	0,00	5,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS9	0,00	0,00	21,86	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS9	0,00	0,00	13,93	0,00	0,00	0,03	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn30/N457	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn31/N458	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	-	-
Sn33/N460	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	-	-
Sn34/N989	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn35/N990	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn36/N992	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn22/N1422	ZS9	-0,06	-0,02	12,89	-0,06	0,00	0,00	0,0	-4,5
Sn37/N1423	ZS9	0,00	-0,19	13,50	0,25	0,00	0,00	0,0	18,4

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr1	0, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-----------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr1

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr1	-13,61	-32,41	-172,27	0,00	0,00	-5,08	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr1	-9,72	0,00	-149,50	0,00	0,00	-4,12	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr1	0,00	-9,93	-155,33	0,00	0,00	1,33	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr1	0,00	0,00	-142,44	0,00	0,00	1,42	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr1	0,00	0,00	-3,87	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr1	0,00	0,00	-9,95	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr1	0,00	0,00	-4,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr1	0,00	0,00	-13,43	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr1	0,00	0,00	-5,76	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr1	0,00	0,00	-10,94	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr1	0,00	0,00	-6,27	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr1	0,00	0,00	-6,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr1	0,00	0,00	-10,31	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn17/N491	3DVítr1	0,00	0,00	-5,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr1	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr1	0,00	0,00	-49,61	0,00	0,00	2,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr1	0,00	0,00	-4,13	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVítr1	0,00	0,00	-29,91	-4,72	0,00	0,00	0,0	157,8
Sn31/N458	3DVítr1	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,04	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVítr1	0,00	-0,52	-30,03	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVítr1	0,00	0,00	-44,85	-8,54	0,00	0,00	0,0	190,3
Sn35/N990	3DVítr1	0,00	0,00	0,62	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr1	0,00	-0,21	-45,25	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr1	-64,96	1,10	-8,96	-0,99	0,00	0,00	0,0	111,0
Sn37/N1423	3DVítr1	0,00	-1,39	6,39	1,11	0,00	0,00	0,0	173,5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr2	90, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr2

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr2	3,24	-199,32	-92,19	0,00	0,00	-29,82	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr2	-3,06	0,00	-65,70	0,00	0,00	-24,12	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr2	0,00	-183,10	-87,20	0,00	0,00	26,74	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr2	0,00	0,00	-75,28	0,00	0,00	21,47	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr2	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr2	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr2	0,00	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr2	0,00	0,00	-0,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr2	0,00	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr2	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr2	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr2	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr2	0,00	0,00	-13,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr2	0,00	0,00	-7,77	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr2	0,00	0,00	9,30	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr2	0,00	0,00	22,31	0,00	0,00	1,58	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr2	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVítr2	0,00	0,00	-15,28	26,41	0,00	0,00	0,0	-1727,8
Sn31/N458	3DVítr2	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVítr2	0,00	-38,01	-15,42	0,00	0,00	-0,04	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVítr2	0,00	0,00	-15,28	26,41	0,00	0,00	0,0	-1727,9
Sn35/N990	3DVítr2	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr2	0,00	-38,01	-15,42	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr2	0,09	-2,46	-33,94	2,07	0,00	0,00	0,0	-60,9
Sn37/N1423	3DVítr2	0,00	-2,21	-18,07	2,23	0,00	0,00	0,0	-123,2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr3	180, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr3

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVitr3	13,33	-16,72	-157,37	0,00	0,00	-1,98	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVitr3	10,35	0,00	-137,44	0,00	0,00	-1,86	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVitr3	0,00	-19,15	-170,71	0,00	0,00	2,50	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVitr3	0,00	0,00	-155,45	0,00	0,00	2,46	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVitr3	0,00	0,00	-6,27	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVitr3	0,00	0,00	-10,94	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVitr3	0,00	0,00	-5,76	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVitr3	0,00	0,00	-13,48	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVitr3	0,00	0,00	-4,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVitr3	0,00	0,00	-9,95	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVitr3	0,00	0,00	-3,87	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVitr3	0,00	0,00	-4,11	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVitr3	0,00	0,00	-9,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVitr3	0,00	0,00	-5,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVitr3	0,00	0,00	-50,89	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVitr3	0,00	0,00	14,73	0,00	0,00	-2,30	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVitr3	0,00	0,00	-6,30	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVitr3	0,00	0,00	-44,85	-8,54	0,00	0,00	0,0	190,3
Sn31/N458	3DVitr3	0,00	0,00	0,62	0,00	0,00	0,04	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVitr3	0,00	-0,21	-45,25	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVitr3	0,00	0,00	-29,91	-4,72	0,00	0,00	0,0	157,8
Sn35/N990	3DVitr3	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVitr3	0,00	-0,52	-30,03	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVitr3	64,60	-1,44	-2,72	1,24	0,00	0,00	0,0	-456,3
Sn37/N1423	3DVitr3	0,00	1,27	-12,41	-1,02	0,00	0,00	0,0	81,9

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVitr4	270, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVitr4

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVitr4	-5,62	205,29	-79,17	0,00	0,00	32,51	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVitr4	5,51	0,00	-89,41	0,00	0,00	25,68	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVitr4	0,00	188,55	-83,50	0,00	0,00	-29,11	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVitr4	0,00	0,00	-85,98	0,00	0,00	-22,70	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVitr4	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVitr4	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVitr4	0,00	0,00	-6,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVitr4	0,00	0,00	-18,63	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVitr4	0,00	0,00	-6,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVitr4	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVitr4	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVitr4	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVitr4	0,00	0,00	-0,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVitr4	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVitr4	0,00	0,00	-43,65	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVitr4	0,00	0,00	-48,04	0,00	0,00	-0,73	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVitr4	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVitr4	0,00	0,00	-14,74	-32,39	0,00	0,00	0,0	2196,5
Sn31/N458	3DVitr4	0,00	0,00	-0,34	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVitr4	0,00	38,11	-15,22	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVitr4	0,00	0,00	-14,74	-32,39	0,00	0,00	0,0	2196,6



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn35/N990	3DVítr4	0,00	0,00	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr4	0,00	38,11	-15,22	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr4	3,25	2,49	29,00	-2,07	0,00	0,00	0,0	-71,3
Sn37/N1423	3DVítr4	0,00	2,22	15,17	-2,26	0,00	0,00	0,0	-149,2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr5

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr5	3,21	-200,42	-95,47	0,00	0,00	-29,98	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr5	-3,02	0,00	-68,57	0,00	0,00	-24,26	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr5	0,00	-184,16	-90,49	0,00	0,00	26,87	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr5	0,00	0,00	-78,15	0,00	0,00	21,58	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr5	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr5	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr5	0,00	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr5	0,00	0,00	-0,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr5	0,00	0,00	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr5	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr5	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr5	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr5	0,00	0,00	-13,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr5	0,00	0,00	-7,78	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr5	0,00	0,00	9,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr5	0,00	0,00	22,49	0,00	0,00	1,58	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr5	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVítr5	0,00	0,00	-15,93	26,57	0,00	0,00	0,0	-1667,9
Sn31/N458	3DVítr5	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVítr5	0,00	-38,25	-16,16	0,00	0,00	-0,04	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVítr5	0,00	0,00	-15,93	26,57	0,00	0,00	0,0	-1668,0
Sn35/N990	3DVítr5	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr5	0,00	-38,25	-16,16	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr5	0,09	-2,47	-34,15	2,07	0,00	0,00	0,0	-60,7
Sn37/N1423	3DVítr5	0,00	-2,21	-18,19	2,23	0,00	0,00	0,0	-122,7

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr6

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr6	0,65	-181,21	-175,15	0,00	0,00	-25,51	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr6	-0,47	0,00	-96,62	0,00	0,00	-20,48	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr6	0,00	-161,22	-168,63	0,00	0,00	22,40	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr6	0,00	0,00	-107,73	0,00	0,00	17,97	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr6	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr6	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn7/N479	3DVítr6	0,00	0,00	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr6	0,00	0,00	-1,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr6	0,00	0,00	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr6	0,00	0,00	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr6	0,00	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr6	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr6	0,00	0,00	-13,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr6	0,00	0,00	-7,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr6	0,00	0,00	5,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr6	0,00	0,00	18,16	0,00	0,00	1,54	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr6	0,00	0,00	-7,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVítr6	0,00	0,00	-22,15	15,42	0,00	0,00	0,0	-696,5
Sn31/N458	3DVítr6	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,06	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVítr6	0,00	-33,20	-35,81	0,00	0,00	0,03	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVítr6	0,00	0,00	-22,15	15,42	0,00	0,00	0,0	-696,5
Sn35/N990	3DVítr6	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr6	0,00	-33,20	-35,81	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr6	0,10	-2,34	-29,02	1,97	0,00	0,00	0,0	-67,8
Sn37/N1423	3DVítr6	0,00	-2,10	-15,44	2,07	0,00	0,00	0,0	-134,2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr7

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr7	-5,64	206,36	-82,07	0,00	0,00	32,67	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr7	5,53	0,00	-92,66	0,00	0,00	25,80	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr7	0,00	189,64	-86,36	0,00	0,00	-29,26	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr7	0,00	0,00	-89,26	0,00	0,00	-22,82	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr7	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr7	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr7	0,00	0,00	-6,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr7	0,00	0,00	-18,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr7	0,00	0,00	-6,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr7	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr7	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr7	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr7	0,00	0,00	-0,63	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr7	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr7	0,00	0,00	-43,87	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr7	0,00	0,00	-48,31	0,00	0,00	-0,73	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr7	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVítr7	0,00	0,00	-15,46	-33,02	0,00	0,00	0,0	2135,9
Sn31/N458	3DVítr7	0,00	0,00	-0,34	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVítr7	0,00	38,36	-15,90	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVítr7	0,00	0,00	-15,46	-33,02	0,00	0,00	0,0	2135,9
Sn35/N990	3DVítr7	0,00	0,00	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVítr7	0,00	38,36	-15,90	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVítr7	3,25	2,50	29,32	-2,07	0,00	0,00	0,0	-70,7
Sn37/N1423	3DVítr7	0,00	2,22	15,33	-2,27	0,00	0,00	0,0	-148,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------



Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVitr8

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVitr8	-3,89	186,53	-110,45	0,00	0,00	28,26	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVitr8	3,86	0,00	-172,17	0,00	0,00	21,82	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVitr8	0,00	167,30	-115,96	0,00	0,00	-25,09	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVitr8	0,00	0,00	-167,56	0,00	0,00	-19,22	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVitr8	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVitr8	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVitr8	0,00	0,00	-6,83	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVitr8	0,00	0,00	-18,55	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVitr8	0,00	0,00	-6,83	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVitr8	0,00	0,00	-14,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVitr8	0,00	0,00	-7,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVitr8	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVitr8	0,00	0,00	-0,63	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVitr8	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVitr8	0,00	0,00	-41,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVitr8	0,00	0,00	-44,84	0,00	0,00	-0,69	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVitr8	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/N457	3DVitr8	0,00	0,00	-34,83	-26,92	0,00	0,00	0,0	773,0
Sn31/N458	3DVitr8	0,00	0,00	-0,33	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn33/N460	3DVitr8	0,00	33,31	-22,41	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn34/N989	3DVitr8	0,00	0,00	-34,83	-26,92	0,00	0,00	0,0	773,0
Sn35/N990	3DVitr8	0,00	0,00	-0,33	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn36/N992	3DVitr8	0,00	33,31	-22,41	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn22/N1422	3DVitr8	3,17	2,39	25,26	-1,99	0,00	0,00	0,0	-78,7
Sn37/N1423	3DVitr8	0,00	2,12	13,17	-2,13	0,00	0,00	0,0	-161,9

4. PŘÍPOJE

4.1. Připojení příhrady rámu na sloup

Položka projektu Con N475

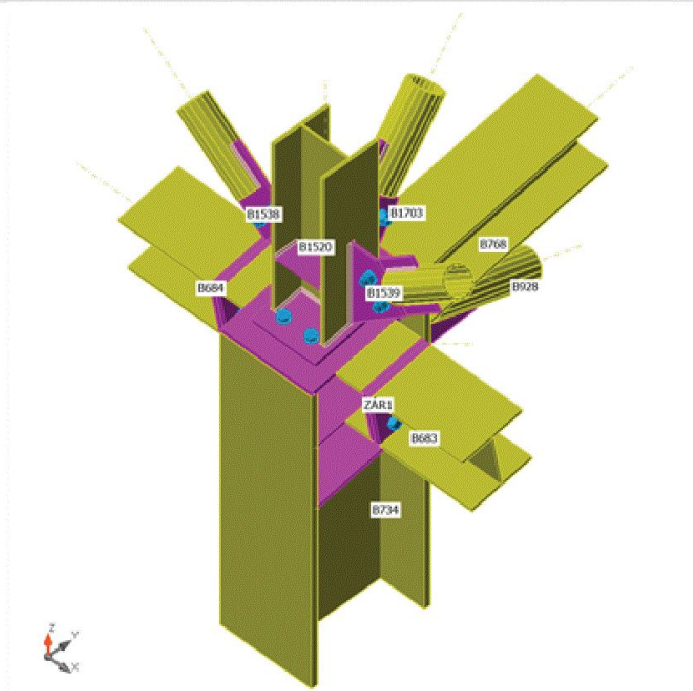
Návrh

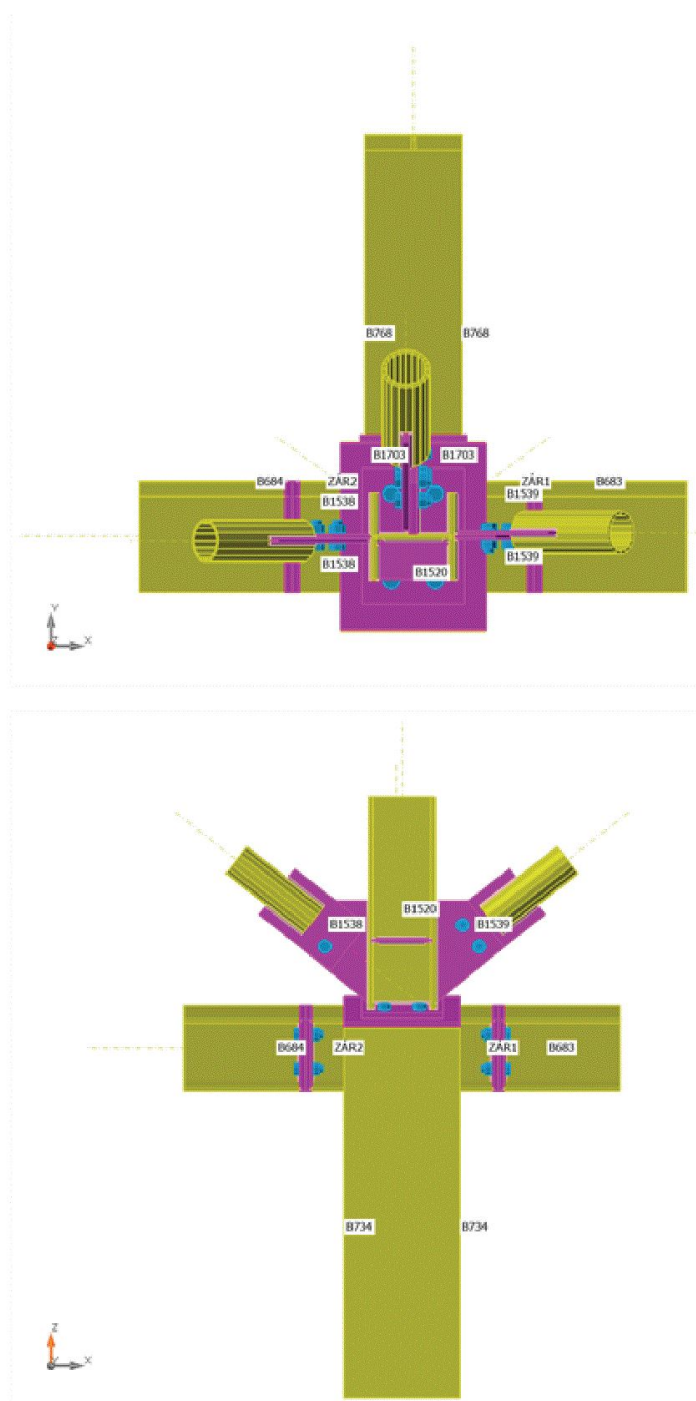
Název	Con N475
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

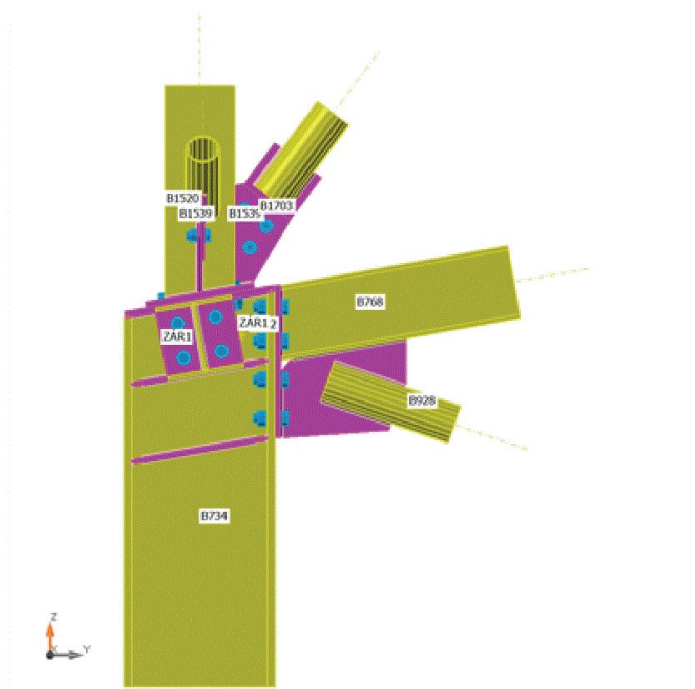
Prvky

Geometry

Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]	Síly v
B683	1 - HEA200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B684	1 - HEA200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B734	2 - HEA400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B768	1 - HEA200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B807	3 - RO70X5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B812	3 - RO70X5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B928	4 - RO101.6X10	0,0	0,0	0,0	350,0	0,0	0,0	Pozice
B1520	5 - HEA180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B1538	6 - RO88.9X6.3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	120,0	Pozice
B1539	6 - RO88.9X6.3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	120,0	Pozice
B1703	4 - RO101.6X10	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	70,0	Pozice







Průřezy

Název	Materiál
1 - HEA200	S 235
2 - HEA400	S 235
3 - RO70X5	S 235
4 - RO101.6X10	S 235
5 - HEA180	S 235
6 - RO88.9X6.3	S 235

Šrouby

Název	Sestava šroubů	Průměr [mm]	fu [MPa]	Plocha [mm ²]
M24 8.8	M24 8.8	24,0	800,0	452,0
M20 8.8	M20 8.8	20,0	800,0	314,0

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(2)	B683	180,5	0,0	-2,3	0,0	6,0	1,0
	B684	-159,6	0,2	-4,9	0,0	0,0	0,0
	B734	280,3	-1,5	-216,6	0,0	0,1	6,0
	B768	0,2	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0
	B807	-45,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-18,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	406,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-218,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(24)	B683	162,7	-0,2	1,8	0,0	8,2	1,4
	B684	-145,2	0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B734	232,3	-2,0	-133,3	0,0	0,1	8,2
	B768	19,5	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0
	B807	-43,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-20,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	296,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-2,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-0,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-214,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(30)	B683	146,8	-0,4	3,3	0,0	8,7	1,5
	B684	-130,2	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0
	B734	202,6	-2,2	-110,9	0,0	0,1	8,8
	B768	49,6	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0
	B807	-39,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-17,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	234,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-2,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-210,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(36)	B683	177,5	0,0	-2,0	0,0	5,8	1,0
	B684	-158,8	0,2	-4,5	0,0	0,0	0,0
	B734	260,8	-1,4	-133,8	0,0	0,1	5,8
	B768	-18,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
	B807	-44,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-20,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	337,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B1538	-1,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-217,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(67)	B683	153,4	-0,1	0,0	0,0	6,8	1,2
	B684	-131,1	0,2	-2,2	0,0	0,0	0,0
	B734	253,4	-1,7	-259,8	0,0	0,1	6,9
	B768	66,0	0,4	1,3	0,0	0,0	0,0
	B807	-44,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-15,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	377,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-2,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-0,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-213,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(101)	B683	140,8	-0,3	1,7	0,0	7,5	1,3
	B684	-119,1	0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
	B734	206,5	-1,9	-146,1	0,0	0,1	7,6
	B768	73,7	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0
	B807	-39,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-15,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	246,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-5,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-211,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(108)	B683	77,8	-0,3	3,2	0,0	6,3	1,1
	B684	-59,5	0,1	2,3	0,0	0,0	0,0
	B734	139,6	-1,6	-218,1	0,0	0,0	6,5
	B768	138,1	0,5	1,8	0,0	0,0	0,0
	B807	-29,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
	B812	-5,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
	B928	205,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B1520	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-2,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B1539	-1,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B1703	-152,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(114)	B683	156,7	-0,1	0,2	0,0	7,0	1,2
	B684	-134,2	0,2	-2,0	0,0	0,0	0,0
	B734	236,2	-1,7	-168,6	0,0	0,1	7,0
	B768	43,7	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0
	B807	-43,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-18,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	307,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B1520	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-4,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-215,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(138)	B683	170,4	0,0	-2,3	0,0	5,6	1,0
	B684	-150,6	0,2	-4,9	0,0	0,0	0,0
	B734	279,5	-1,4	-205,8	0,0	0,1	5,6
	B768	-8,3	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0
	B807	-42,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-16,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	399,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-1,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-219,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(142)	B683	84,6	-0,2	2,9	0,0	6,1	1,0
	B684	-69,4	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0
	B734	118,5	-1,5	-64,5	0,0	0,0	6,2
	B768	77,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0
	B807	-25,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-13,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	105,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	-7,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-145,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(147)	B683	75,8	-0,2	2,6	0,0	5,2	0,9
	B684	-75,1	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0
	B734	113,6	-1,3	-57,9	0,0	0,0	5,3
	B768	72,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
	B807	-25,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B812	-15,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B928	99,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1520	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B1538	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1539	-6,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B1703	-137,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,1 < 5,0%	OK
Šrouby	77,2 < 100%	OK
Svary	98,2 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	Tloušťka [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B683-bfl 1	10,0	MSÚ-Sada(2)	30,5	0,0	0,0	OK
B683-tfl 1	10,0	MSÚ-Sada(24)	67,1	0,0	0,0	OK
B683-w 1	6,5	MSÚ-Sada(2)	51,9	0,0	0,0	OK
B684-bfl 1	10,0	MSÚ-Sada(24)	33,9	0,0	0,0	OK
B684-tfl 1	10,0	MSÚ-Sada(2)	42,4	0,0	0,0	OK
B684-w 1	6,5	MSÚ-Sada(2)	37,6	0,0	0,0	OK
B734-bfl 1	19,0	MSÚ-Sada(67)	85,5	0,0	0,0	OK
B734-tfl 1	19,0	MSÚ-Sada(108)	167,6	0,0	26,2	OK
B734-w 1	11,0	MSÚ-Sada(67)	139,4	0,0	0,0	OK
B768-bfl 1	10,0	MSÚ-Sada(67)	157,5	0,0	0,0	OK
B768-tfl 1	10,0	MSÚ-Sada(108)	143,5	0,0	0,0	OK
B768-w 1	6,5	MSÚ-Sada(67)	206,9	0,0	0,0	OK
B807	5,0	MSÚ-Sada(67)	215,1	0,0	0,0	OK
B812	5,0	MSÚ-Sada(67)	159,8	0,0	0,0	OK
B928	10,0	MSÚ-Sada(2)	235,2	0,1	0,0	OK
B1520-bfl 1	9,5	MSÚ-Sada(67)	52,2	0,0	0,0	OK
B1520-tfl 1	9,5	MSÚ-Sada(67)	91,4	0,0	0,0	OK
B1520-w 1	6,0	MSÚ-Sada(138)	222,8	0,0	0,0	OK
B1538	6,3	MSÚ-Sada(67)	38,8	0,0	0,0	OK
B1539	6,3	MSÚ-Sada(67)	40,2	0,0	0,0	OK
B1703	10,0	MSÚ-Sada(67)	227,1	0,0	0,0	OK
ZÁR1-bfl 1	10,0	MSÚ-Sada(2)	40,4	0,0	0,0	OK
ZÁR1-tfl 1	10,0	MSÚ-Sada(24)	87,5	0,0	0,0	OK
ZÁR1-w 1	6,5	MSÚ-Sada(67)	100,5	0,0	0,0	OK
ZÁR2-bfl 1	10,0	MSÚ-Sada(36)	60,9	0,0	0,0	OK
ZÁR2-tfl 1	10,0	MSÚ-Sada(36)	58,3	0,0	0,0	OK
ZÁR2-w 1	6,5	MSÚ-Sada(67)	105,8	0,0	0,0	OK
SP1	15,0	MSÚ-Sada(138)	117,5	0,0	19,0	OK
VÝZT1a	10,0	MSÚ-Sada(67)	68,3	0,0	0,0	OK
VÝZT1b	10,0	MSÚ-Sada(67)	88,2	0,0	0,0	OK
VÝZT1c	10,0	MSÚ-Sada(67)	65,4	0,0	0,0	OK
VÝZT1d	10,0	MSÚ-Sada(67)	60,6	0,0	0,0	OK
ČD1	15,0	MSÚ-Sada(67)	224,9	0,0	27,2	OK
ZÁR1-EPa	15,0	MSÚ-Sada(24)	17,9	0,0	63,2	OK
ZÁR1-EPb	15,0	MSÚ-Sada(2)	15,2	0,0	62,1	OK
ZÁR2-EPa	15,0	MSÚ-Sada(36)	11,7	0,0	38,5	OK
ZÁR2-EPb	15,0	MSÚ-Sada(36)	14,0	0,0	38,5	OK
ČD2	15,0	MSÚ-Sada(2)	139,1	0,0	25,4	OK
PRPL2a	15,0	MSÚ-Sada(67)	235,0	0,0	23,4	OK
PRPL2b	15,0	MSÚ-Sada(67)	235,2	0,1	18,8	OK
PRPL3a	8,0	MSÚ-Sada(67)	84,3	0,0	10,6	OK

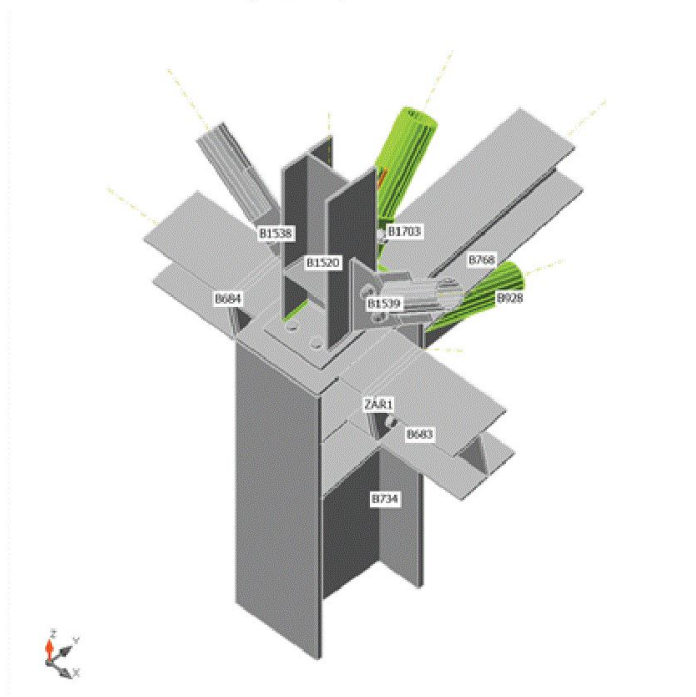
Název	Tloušťka [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ε_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
PŘPL3b	8,0	MSÚ-Sada(67)	83,2	0,0	10,5	OK
PŘPL4a	8,0	MSÚ-Sada(67)	75,0	0,0	5,7	OK
PŘPL4b	8,0	MSÚ-Sada(67)	90,1	0,0	5,9	OK
ROZŠ1	15,0	MSÚ-Sada(2)	121,7	0,0	0,0	OK
VÝZT2	8,0	MSÚ-Sada(67)	70,8	0,0	0,0	OK

Návrhová data

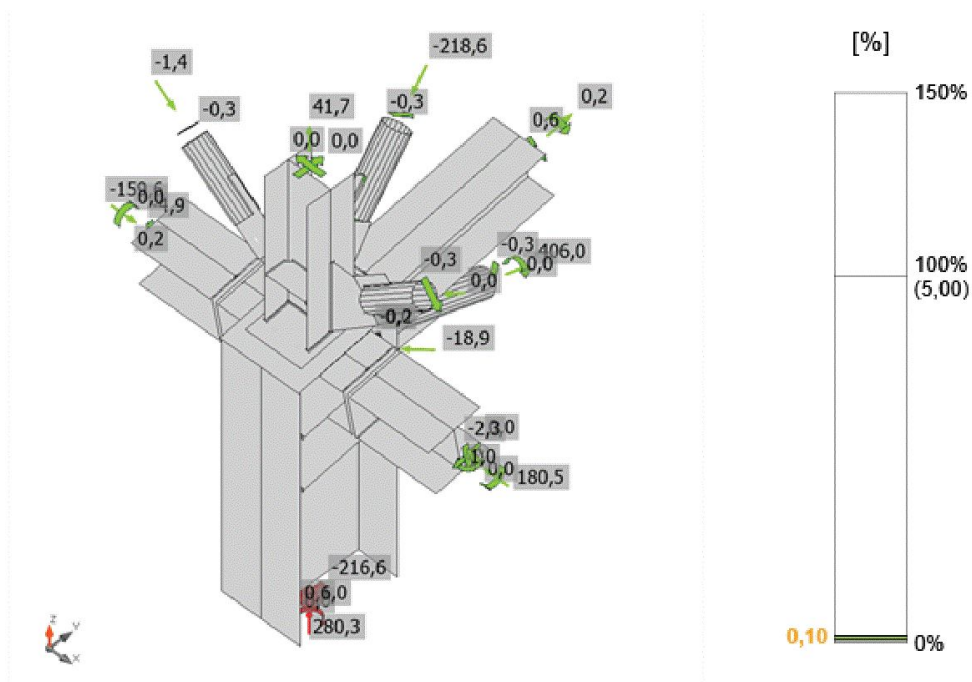
Materiál	f_y [MPa]	ε_{lim} [%]
S 235	235,0	5,0

Vysvětlení symbolů

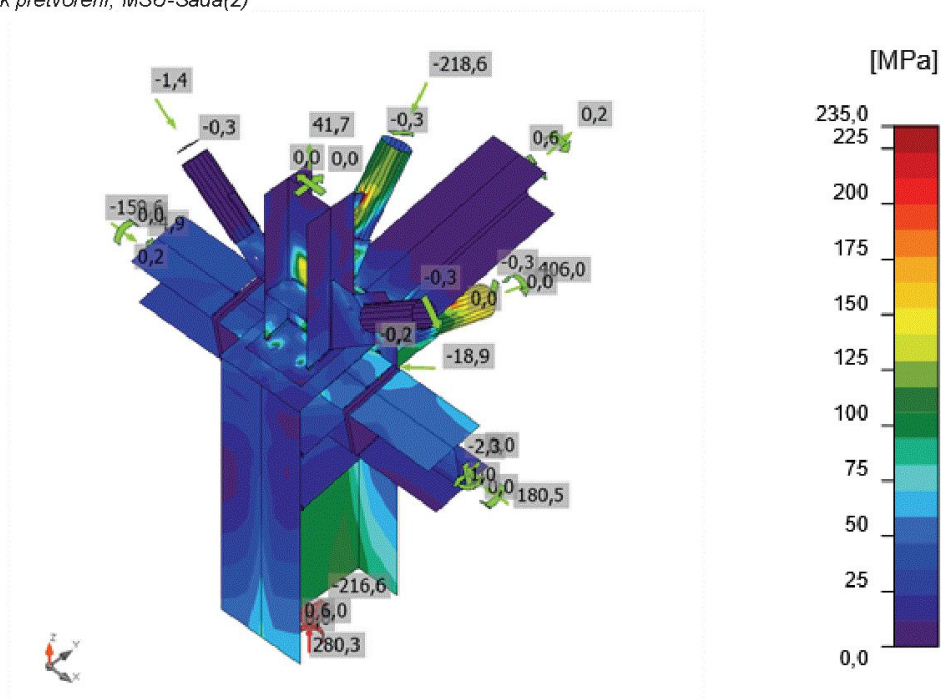
ε_{Pl}	Přetvoření
σ_{Ed}	Srovn. napětí
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ε_{lim}	Mezní plastické přetvoření



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(2)

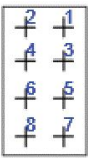
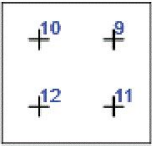
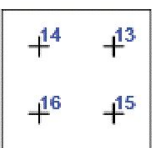
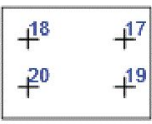
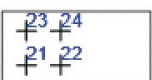
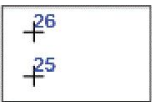
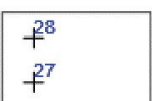


Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(2)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(2)

Šrouby

	Název	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	V [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Status
	B1	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(108)	73,7	4,7	182,8	36,3	3,5	29,4	OK
	B2	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(108)	73,9	4,5	182,8	36,4	3,3	29,3	OK
	B3	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(67)	66,5	14,7	227,4	32,7	10,8	34,2	OK
	B4	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(67)	66,2	14,4	227,4	32,5	10,7	33,9	OK
	B5	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(2)	64,7	16,5	259,2	31,8	12,2	34,9	OK
	B6	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(2)	65,1	16,1	259,2	32,0	11,9	34,7	OK
	B7	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(2)	61,5	16,6	259,2	30,3	12,2	33,9	OK
	B8	M24 8.8 - 1	MSÚ-Sada(2)	61,6	15,8	259,2	30,3	11,7	33,3	OK
	B9	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(30)	1,2	0,9	163,6	0,8	0,9	1,5	OK
	B10	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(30)	1,5	0,8	163,6	1,0	0,9	1,6	OK
	B11	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(108)	2,3	0,8	163,6	1,6	0,9	2,1	OK
	B12	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(30)	0,6	0,8	163,6	0,4	0,9	1,2	OK
	B13	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	1,0	1,3	163,6	0,7	1,3	1,9	OK
	B14	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	1,0	1,2	163,6	0,7	1,3	1,8	OK
	B15	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	0,9	1,3	163,6	0,6	1,4	1,8	OK
	B16	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	0,9	1,2	163,6	0,6	1,3	1,7	OK
	B17	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	7,5	39,6	163,6	5,3	42,1	45,8	OK
	B18	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(138)	0,0	39,5	216,0	0,0	41,9	41,9	OK
	B19	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(67)	10,2	36,2	163,6	7,2	38,5	43,7	OK
	B20	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(138)	0,0	36,7	216,0	0,0	39,0	39,0	OK
	B21	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(67)	9,9	64,7	175,1	7,0	68,7	73,8	OK
	B22	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(67)	18,1	64,0	175,1	12,9	68,0	77,2	OK
	B23	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(36)	6,8	49,9	175,1	4,8	53,0	56,4	OK
	B24	M20 8.8 - 2	MSÚ-Sada(36)	8,3	49,7	175,1	5,9	52,8	57,0	OK
	B25	M20 8.8 - 3	MSÚ-Sada(101)	3,7	3,9	115,2	2,7	4,1	6,0	OK
	B26	M20 8.8 - 3	MSÚ-Sada(142)	0,3	3,2	115,2	0,2	3,4	3,5	OK
	B27	M20 8.8 - 3	MSÚ-Sada(114)	1,5	2,5	85,5	1,1	2,9	3,4	OK
	B28	M20 8.8 - 3	MSÚ-Sada(147)	0,7	5,2	115,2	0,5	5,5	5,8	OK

Návrhová data

Název	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M24 8.8 - 1	203,3	309,4	135,6
M20 8.8 - 2	141,1	258,7	94,1
M20 8.8 - 3	141,1	138,0	94,1

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení
V	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve smyku EN_1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v roznosu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
U_t	Využití v tahu
U_s	Využití ve smyku
U_{ts}	Interakce tahu a smyku podle EN_1993-1-8 tabulka 3.4

Svary

Položka	Hrana	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
ZÁR2-w 1	B807	▲ 4,0	135,9	MSÚ-Sada(67)	262,7	0,0	-17,6	138,6	60,8	73,0	36,8	OK
B734-w 1	B807	▲ 4,0	115,8	MSÚ-Sada(67)	322,9	0,0	-36,6	-154,6	102,1	89,7	43,3	OK
ZÁR1-w 1	B812	▲ 4,0	135,9	MSÚ-Sada(67)	198,5	0,0	-24,5	-107,1	38,2	55,1	35,2	OK
B734-w 1	B812	▲ 4,0	115,8	MSÚ-Sada(67)	211,3	0,0	8,7	111,2	49,9	58,7	36,9	OK
SP1	B734-bfl 1	19,0	300,0	MSÚ-Sada(2)								OK
SP1	B734-tfl 1	19,0	300,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ČD1	B768-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ČD1	B768-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR1-EPa	B683-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR1-EPa	B683-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
VÝZT1a	ZÁR1-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
SP1	ZÁR1-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR2-EPa	B684-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR2-EPa	B684-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
SP1	ZÁR2-tfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
VÝZT1b	ZÁR2-bfl 1	10,0	200,0	MSÚ-Sada(2)								OK
SP1	B734-w 1	▲ 4,0 ▼	376,7	MSÚ-Sada(67)	143,3	0,0	-76,3	1,0	-70,1	39,8	21,8	OK
		▲ 4,0 ▼	376,7	MSÚ-Sada(36)	138,6	0,0	-29,2	73,6	26,4	38,5	22,7	OK
B734-bfl 1	VÝZT1a	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	91,4	0,0	10,6	49,3	17,8	25,4	12,1	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	77,1	0,0	22,3	-38,4	-18,4	21,4	11,0	OK
B734-w 1	VÝZT1a	▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	84,4	0,0	4,7	-48,3	6,0	23,4	15,0	OK
		▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	89,3	0,0	-3,0	51,4	4,3	24,8	15,7	OK
B734-tfl 1	VÝZT1a	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	176,4	0,0	90,5	8,5	87,0	49,0	25,7	OK



Položka	Hrana	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	188,0	0,0	87,5	-4,7	-96,0	52,2	27,3	OK
B734-bfl 1	VÝZT1b	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	31,8	0,0	18,9	9,2	11,6	8,8	3,9	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	41,6	0,0	11,6	-7,5	-21,8	11,6	8,1	OK
B734-w 1	VÝZT1b	▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(2)	94,0	0,0	-54,9	-32,3	-29,9	26,1	16,1	OK
		▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(2)	72,2	0,0	-26,8	22,7	31,4	20,1	13,7	OK
B734-tfl 1	VÝZT1b	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	210,1	0,0	92,6	36,4	102,6	58,4	26,3	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	189,2	0,0	94,2	-31,3	-89,4	52,5	26,2	OK
B734-bfl 1	VÝZT1c	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(2)	36,7	0,0	2,1	19,6	8,0	10,2	5,4	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	54,0	0,0	26,2	-12,4	-24,3	15,0	7,5	OK
B734-w 1	VÝZT1c	▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	47,9	0,0	10,3	-26,5	5,3	13,3	6,7	OK
		▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	45,8	0,0	-9,4	25,5	4,5	12,7	6,5	OK
B734-tfl 1	VÝZT1c	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	121,5	0,0	68,3	-10,1	57,1	33,7	15,9	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(2)	71,8	0,0	16,2	5,3	-40,0	19,9	13,0	OK
B734-bfl 1	VÝZT1d	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	54,2	0,0	26,1	15,2	22,8	15,0	6,9	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	40,3	0,0	0,9	-21,2	-9,5	11,2	5,3	OK
B734-w 1	VÝZT1d	▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	44,0	0,0	-9,1	-24,7	-3,2	12,2	6,3	OK
		▲ 4,0 ▼	301,7	MSÚ-Sada(67)	48,5	0,0	10,5	27,0	-4,6	13,5	7,1	OK
B734-tfl 1	VÝZT1d	▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(2)	75,1	0,0	16,8	-6,2	41,8	20,9	14,4	OK
		▲ 4,0 ▼	117,5	MSÚ-Sada(67)	117,4	0,0	66,8	12,5	-54,3	32,6	15,5	OK
ČD1	B768-w 1	▲ 5,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	203,3	0,0	60,2	-91,4	65,0	56,5	34,6	OK
		▲ 5,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	201,4	0,0	67,7	89,6	-63,0	56,0	34,3	OK
ZÁR1-EPa	B683-w 1	▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	66,2	0,0	-33,2	0,6	-33,1	18,4	12,2	OK
		▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	66,9	0,0	-33,4	-1,5	33,5	18,6	12,3	OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	64,8	0,0	-32,2	1,7	-32,4	18,0	12,1	OK
		▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	65,3	0,0	-32,7	-2,5	32,5	18,1	12,1	OK
B734-w 1	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	169,1	MSÚ-Sada(67)	104,0	0,0	-67,0	6,9	-45,4	28,9	18,1	OK
		▲ 4,0 ▼	169,1	MSÚ-Sada(67)	73,0	0,0	-19,3	-26,5	30,8	20,3	14,6	OK
VÝZT1a	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(2)	71,6	0,0	-22,4	-33,4	-20,6	19,9	6,5	OK



Položka	Hrana	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
		▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(67)	78,4	0,0	-26,4	33,3	26,6	21,8	6,5	OK
B734-w 1	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	169,1	MSÚ-Sada(67)	98,1	0,0	-56,4	-36,3	-28,8	27,2	17,2	OK
		▲ 4,0 ▼	169,1	MSÚ-Sada(67)	83,1	0,0	-22,4	41,9	19,4	23,1	15,2	OK
SP1	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(67)	59,4	0,0	-20,0	-22,9	-22,8	16,5	9,0	OK
		▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(24)	32,5	0,0	-19,5	-5,0	14,2	9,0	3,9	OK
SP1	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	0,0	MSÚ-Sada(2)						0,0	0,0	OK
SP1	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	0,0	MSÚ-Sada(2)						0,0	0,0	OK
ZÁR2-EPa	B684-w 1	▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	45,0	0,0	-22,3	-2,7	-22,4	12,5	10,9	OK
		▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	45,0	0,0	-22,5	2,2	22,4	12,5	10,8	OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	46,5	0,0	-23,3	-3,6	-22,9	12,9	10,6	OK
		▲ 4,0 ▼	180,0	MSÚ-Sada(2)	46,8	0,0	-23,0	3,3	23,3	13,0	10,7	OK
ČD2	PŘPL2a	▲ 5,0 ▼	135,0	MSÚ-Sada(36)	279,2	0,0	-115,0	-108,9	98,6	77,6	47,3	OK
		▲ 5,0 ▼	135,0	MSÚ-Sada(138)	157,1	0,0	-34,2	82,4	-32,3	43,6	33,8	OK
VÝZT1b	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(2)	90,6	0,0	-22,6	44,5	-24,2	25,2	10,2	OK
		▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(67)	97,6	0,0	-30,5	-46,1	27,3	27,1	9,7	OK
ČD1	ROZŠ1	▲ 5,0 ▼	168,8	MSÚ-Sada(2)	276,4	0,0	99,6	106,6	103,9	76,8	46,4	OK
		▲ 5,0 ▼	168,8	MSÚ-Sada(2)	284,0	0,0	107,7	-110,9	-103,5	78,9	46,5	OK
SP1	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(67)	64,5	0,0	-29,6	21,7	-24,9	17,9	12,1	OK
		▲ 4,0 ▼	144,5	MSÚ-Sada(30)	43,3	0,0	-16,1	7,2	22,1	12,0	9,1	OK
SP1	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	0,0	MSÚ-Sada(2)						0,0	0,0	OK
SP1	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	0,0	MSÚ-Sada(2)						0,0	0,0	OK
ČD2	B1520-bfl 1	▲ 4,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	119,6	0,0	-42,0	50,4	-40,5	33,2	11,8	OK
		▲ 4,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	112,3	0,0	-41,3	-42,5	42,8	31,2	9,6	OK
ČD2	B1520-tfl 1	▲ 4,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	222,6	0,0	-79,1	90,8	-78,7	61,8	16,8	OK
		▲ 4,0 ▼	182,8	MSÚ-Sada(67)	226,2	0,0	-77,7	-94,5	78,2	62,8	19,6	OK
ČD2	B1520-w 1	▲ 4,0 ▼	161,5	MSÚ-Sada(67)	148,4	0,0	-27,9	-0,6	-84,2	41,2	20,4	OK
		▲ 4,0 ▼	161,5	MSÚ-Sada(67)	118,9	0,0	-86,3	-0,2	47,3	33,3	17,6	OK
B1520-w 1	PŘPL2a	▲ 5,0 ▼	262,0	MSÚ-Sada(67)	213,0	0,0	-86,1	-89,5	-68,2	59,2	38,4	OK
		▲ 5,0 ▼	262,0	MSÚ-Sada(2)	172,1	0,0	-28,4	94,4	26,2	47,8	22,4	OK



Položka	Hrana	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
B768-bfl 1	ROZŠ1	▲ 5,0 ▼	300,0	MSÚ-Sada(2)	352,9	0,1	82,7	180,1	-82,4	98,0	35,9	OK
		▲ 5,0 ▼	300,0	MSÚ-Sada(2)	352,9	0,1	82,6	-179,8	83,1	98,0	35,8	OK
PŘPL2b	B1703-arc 5	▲ 5,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	353,0	0,1	26,9	-202,3	-19,0	98,1	47,8	OK
PŘPL2b	B1703-arc 6	▲ 5,0	120,0	MSÚ-Sada(2)	353,3	0,4	-131,2	170,5	82,6	98,2	66,5	OK
PŘPL2b	B1703-arc 15	▲ 5,0	120,0	MSÚ-Sada(36)	353,0	0,1	-116,5	-176,5	76,5	98,1	44,0	OK
PŘPL2b	B1703-arc 16	▲ 5,0	120,0	MSÚ-Sada(36)	303,2	0,0	42,8	173,2	-4,8	84,2	39,4	OK
B1520-tfl 1	PŘPL3a	▲ 4,0 ▼	265,0	MSÚ-Sada(67)	32,0	0,0	-20,4	0,7	-14,3	8,9	5,1	OK
		▲ 4,0 ▼	265,0	MSÚ-Sada(101)	31,4	0,0	-10,7	16,1	5,7	8,7	3,2	OK
PŘPL3b	B1538-arc 4	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	26,6	0,0	16,7	11,5	-3,3	7,4	1,7	OK
PŘPL3b	B1538-arc 5	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(101)	42,7	0,0	-17,4	21,2	7,5	11,9	3,7	OK
PŘPL3b	B1538-arc 12	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	74,1	0,0	29,8	36,5	-14,2	20,6	4,3	OK
PŘPL3b	B1538-arc 13	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	76,3	0,0	-31,4	37,2	14,9	21,2	4,2	OK
B1520-bfl 1	PŘPL4a	▲ 4,0 ▼	265,0	MSÚ-Sada(67)	29,8	0,0	21,2	-0,8	12,1	8,3	4,9	OK
		▲ 4,0 ▼	265,0	MSÚ-Sada(67)	38,4	0,0	-25,6	0,9	16,5	10,7	4,0	OK
PŘPL4b	B1539-arc 4	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(30)	14,2	0,0	1,7	7,5	-3,3	3,9	1,1	OK
PŘPL4b	B1539-arc 5	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(147)	31,0	0,0	-9,6	15,7	6,8	8,6	2,2	OK
PŘPL4b	B1539-arc 12	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	88,5	0,0	-32,2	-44,0	18,1	24,6	5,2	OK
PŘPL4b	B1539-arc 13	▲ 4,0	120,0	MSÚ-Sada(67)	77,4	0,0	29,3	-38,0	-16,2	21,5	4,2	OK
ROZŠ1	B928-arc 5	▲ 6,0	195,3	MSÚ-Sada(2)	353,1	0,2	-21,3	202,2	23,2	98,1	42,6	OK
ROZŠ1	B928-arc 6	▲ 6,0	195,3	MSÚ-Sada(2)	353,1	0,2	-21,1	-202,2	23,0	98,1	42,8	OK
ROZŠ1	B928-arc 15	▲ 6,0	192,6	MSÚ-Sada(2)	353,1	0,2	-28,6	202,7	13,9	98,1	43,8	OK
ROZŠ1	B928-arc 16	▲ 6,0	192,6	MSÚ-Sada(2)	353,1	0,2	-28,3	-202,7	13,8	98,1	43,9	OK
B1520-bfl 1	VÝZT2	▲ 4,0 ▼	72,0	MSÚ-Sada(67)	43,7	0,0	-2,4	25,2	-1,1	12,1	6,9	OK
		▲ 4,0 ▼	72,0	MSÚ-Sada(67)	51,7	0,0	-2,5	-29,6	3,8	14,4	9,4	OK
B1520-w 1	VÝZT2	▲ 4,0 ▼	122,0	MSÚ-Sada(67)	142,5	0,0	-58,2	0,1	-75,1	39,6	16,6	OK
		▲ 4,0 ▼	122,0	MSÚ-Sada(67)	142,4	0,0	-83,1	8,9	66,2	39,5	18,7	OK
B1520-tfl 1	VÝZT2	▲ 4,0 ▼	72,0	MSÚ-Sada(67)	64,2	0,0	-6,6	-36,9	-0,7	17,8	10,5	OK

Položka	Hrana	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	U_t [%]	U_{tc} [%]	Status
		▲ 4,0 ▼	72,0	MSÚ-Sada(67)	66,6	0,0	12,5	37,2	-6,6	18,5	12,1	OK

Návrhová data

	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 235	0,80	360,0	259,2

Vysvětlení symbolů

▲	Koutový svar
ϵ_{PI}	Přetvoření
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
σ_{\perp}	Kolmé napětí
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$
β_w	Součinitel korelace podle EN 1993-1-8 tab. 4.1
U_t	Využití
U_{tc}	Využití únosnosti svaru

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Y _{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Y _{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Y _{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Y _{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Y _C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Y _{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β _j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ne		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použit vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ne		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

5. ZÁVĚR

Návrh vyhovuje z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti a splňuje všechny požadavky dle všech platných norem. Dle PBR není vyžadována požární odolnost ocelové konstrukce.

Plzeň 11/2022

Ing. Luboš Bischof